

Yhdyskuntalautakunta
Kaupunginhallitus

§ 56
§ 154

12.05.2015
10.06.2015

Fullmäktigemotion om förbättring av trafikarrangemangen och -kulturen i Grankulla

149/10.03.01/2015, 150/00.02.00/2015

YLK 12.05.2015 § 56

Mer information:

projektingenjören Lennart Långström, tfn 09 5056 387
fornamn.efternamn@grankulla.fi

En fullmäktigemotion om förbättring av trafikarrangemangen och –kulturen i Grankulla lämnades in 16.03.2015. Motionen, som undertecknats av 13 fullmäktigeledamöter, uppmanar Grankulla stad att skrida till åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten (**bakgrundsmaterial**).

Motionärerna påpekar att såväl trafikulturen som en del trafikarrangemang borde förbättras och föreslår som konkret åtgärd att möjligheterna till en enkelriktning av trafiken på parkeringsplatsen invid Grani-köpcentret undersöks. Vidare önskas förkortade väntetider för gående vid signalreglerade övergångsställen samt samarbete med parkeringsövervakare med målsättningen att minska antalet felparkerade bilar. I motionen efterlyses också en utredning över möjligheten att höja avgiften för felparkering samt ett ökat samarbete med polisen, för att motarbeta trafikförseelser som fortkörning. En utredning av möjligheten att ta i bruk automatisk hastighetsövervakning i Grankulla önskas även.

Som säkerhetshöjande åtgärd föreslås även ett skyddsräcke vid Stationsvägen invid Granhultsskolan för att förhindra att bilar vid eventuell utkörning hamnar på gångvägen nedanför Stationsvägen.

En enkät om trafikvanor eventuellt kombinerad med en kampanj för att befrämja miljövänligare trafikvanor i Grankulla förespråkas även i motionen.

Kommunteknikens kommentarer:

Allmänt

Motionen berör viktiga frågor som är centrala vid all trafikplanering på lokal, regionell och nationell nivå. I Grankulla strävar kommuntekniken och stadens beslutsfattare i sitt arbete efter att utveckla trafikarrangemangen i Grankulla i den riktning som motionärerna efterlyser. Likaså välkomnas val, värderingar och attityder hos stadens invånare, som är ägnade att befrämja en säker och miljövänlig trafik i Grankulla. Även om olycksstatistiken för Grankullas del, speciellt de senaste fem åren, uppvisat en gynnsam utveckling, bör nya steg tas i den riktning som utpekats i den så kallade nollvisionen – ingen ska behöva dö eller skadas allvarligt i trafiken.

Många steg har redan tagits, trafiksäkerhetsutredningen som godkändes 2010 kom med rekommendationer som förverkligades har gett utdelning i

färre olyckor och "nära ögat" situationer. Grankullas olycksstatistik har i stort följt den gynnsamma utvecklingen inom hela huvudstadsregionen men har kunnat dra ytterligare fördelar av de möjligheter till speciellt säkra arrangemang som de förhållandevis små trafikmängderna möjliggör. Avsaknaden av oreglerade skyddsvägar som sträcker sig över flera körfält i samma riktning är en speciellt trafiksäker lösning som stipuleras av trafik-säkerhetsutredningen. Lösningen leder emellertid till signalreglering av övergångsställen i större utsträckning. Under rusningstid kan i signalreglerade korsningar inte en tillräcklig förmedlingskapacitet erbjudas fordonstrafiken annat än med tillräckligt långa omloppstider, något som tyvärr även förlänger väntetiderna.

För tillfället förbereds en förnyelse av vägtrafiklagen, enligt kommunikationsministeriet ska arbetet vara slutfört före slutet av år 2015. Trafikverket publicerade i fjol nya direktiv för planering av gång- och cykelvägar. Ett nytänkande gör sig gällande uttryckligen vad gäller det som tidigare kallats "lätt trafik". En separation av gång- och cykeltrafik eftersträvas nu redan på begreppsnivå. De i Finland (och Grankulla) så vanliga dubbelriktade, kombinerade gång- och cykelvägarna är speciellt föremål för reviderade synpunkter och deras lämplighet som förstahandslösning överallt i gatunätet ifrågasätts hänvisande till omfattande forskningsarbeten som klart visar att olyckorna i första hand sker i korsningarna. Korsningsarrangemangens planering och de enskilda trafikanternas helhetsbild kompliceras avsevärt av att cyklar kan annalkas från oväntade håll i gatunät som domineras av dubbelriktade kombinerade gång och cykelvägar. Lösningar som i många fall förespråkas är en övergång till blandtrafik där trafikmängderna och hastighetsbegränsningen det tillåter (<30km/t), en separering av gång- och cykeltrafik samt i mån av möjlighet enkelriktning av cykelvägar och -körfält.

I Grankulla gjordes som ett examensarbete år 2014 en utredning över stadens gång- och cykelvägar, förutom nuläget kartlades utvecklingsmöjligheterna för de viktigaste rutternas del.

Konkreta åtgärder

Arrangemangen på parkeringsplatsen framför Grani-köpcentret är bristfälliga som motionärerna konstaterar. Planer för bättre arrangemang har uppgjorts redan 2007 men eftersom utgångspunkten vid denna planering var ett färdigbyggt Grankulla centrum har planerna inte kunnat förverkligas, närmast pga förseningarna rörande Tribuuni-kvarteret. Den slutgiltiga lösningen baserar sig på enkelriktad trafik på parkeringsplatserna, såväl framför Grani-köpcentret som framför det kommande Tribuuni-kvarteret. Kom-muntekniken undersöker för tillfället möjligheten att delvis ta i bruk de nya arrangemangen redan i år, kombinerat med vissa andra säkerhetshöjande åtgärder på området.

Möjligheten att samarbeta med tex Esbos (eller någon annans) parkering-sövervakning har preliminärt utretts och behandlats av samhällstekniska nämnden 21.01.2014 samt av Stadsstyrelsen 5.2.2014. Stadsfullmäktige beslöt 10.3.2014 framföra en höjning av avgiften för felparkeringen åt inrikesministeriet. Den nya avgiften träder i kraft den 15 maj i år.

Polisen har på initiativ av staden upprepade gånger mätt hastigheter i Grankulla år 2014 och bötfällt fortkörare. Diskussioner har även förts med polisen rörande möjligheterna att installera hastighetsövervakande kameror i Grankulla. Enligt polisen kan dock inte en omfattande automatisk hastighetsövervakning i Grankulla prioriteras på bekostnad av andra potentiellt farligare ställen annan stans i regionen.

Stationsvägen är försedd med skyddsräcken vid gångtunneln nära simhallen och Granhultsskolan. Kommuntekniken planerar ett skyddsräcke även vid tunneln längre söderut.

Befrämjande av miljövänligare trafik

Staden är på många sätt involverad i projekt som har som målsättning en miljövänligare trafik. Riktlinjer som styr markanvändning och trafikplanering dikteras bland annat av den av kommunsammanslutningen HRT framtagna HLJ 2015 (Trafikstyrningsplanen för Helsingforsregionen). Vid sidan av kollektivtrafiken prioriteras gång- och cykeltrafiken högst. Markanvändningen styrs även av MAL-avtalet som för huvudstadsregionens del har ingåtts mellan staten och 14 kommuner. MAL-avtalet berör markanvändning, boende och trafikplanering och etablerar samarbete mellan kommunerna med målsättningen att förbättra regionens utvecklingsförutsättningar bland annat med sikte på kontroll av klimatförändringen.

Staden är i år även involverad i en kampanj med målsättningen att befrämja cyklandet i Grankulla. Innevarande år är cyklandet tema i Grankulla, en cykelfrukost arrangeras 12 maj. Temaåret kommer även att föranleda andra jippon och verksamheter, som staden kommer att informera om under årets lopp.

Staden har anslutit sig till "Pyöräilykuntien verkosto" som är en intresseorganisation med målsättningen att samla och distribuera information som kommer till användning vid planering av lösningar för både gång- och cykeltrafik.

Direktören för samhällstekniken:

Samhällstekniska nämnden beslutar för sin del att godkänna ovanstående som svar på fullmäktigeinitiativet och sända det vidare till stadsstyrelsen för kännedom

Beslut:

Beslutförslaget godkändes.

KH 10.06.2015 § 154

SD:

Stadsstyrelsen beslutar föreslå att fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på ledamot Nybergs m.fl. fullmäktigemotion och föreslår att fullmäktige konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutförslaget godkändes.