

Valtuustoaloite Kauniaisten liikennejärjestelyjen ja -kulttuurin parantamiseksi

149/10.03.01/2015, 150/00.02.00/2015

KV 21.09.2015 § 63

Lisätiedot:

projekti-insinööri Lennart Långström, puh. (09) 5056 387
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuustoaloite Kauniaisten liikennejärjestelyjen ja -kulttuurin parantamisesta jätettiin 16. maaliskuuta 2015. Aloitteessa (**oheismateriaalina**), jonka on allekirjoittanut 13 valtuutettua, kehoitetaan Kauniaisten kaupunkia ryhtymään toimiin liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Aloitteentekijät huomauttavat, että niin liikennekulttuuria kuin eräitä liikennejärjestelyjäkin pitäisi parantaa. Konkreettisenä toimenpiteenä he esittävät, että mahdollisuudet liikenteen yksisuuntaistamiseen kauppakeskus Granin edessä olevalla pysäköintipaikalla tutkittaisiin. Edelleen aloitteessa toivotaan lyhyempiä odotusaikoja jalankulkijoille valo-ohjatuilla suojateilla sekä yhteistyötä pysäköinninvalvojien kanssa autojen väärinpysäköinnin vähentämiseksi. Aloitteessa peräänkuulutetaan myös selvitystä mahdollisuuksista pysäköintivirhemaksun korottamiseen sekä poliisin kanssa tehtävän yhteistyön lisäämistä liikennetrikomusten, kuten ylinopeuksien, torjumiseksi. Myös mahdollisuudet automaattisen nopeusvalvonnan käyttöönottoon Kauniaisissa toivotaan selvitettävän.

Turvallisuutta parantavana toimenpiteenä esitetään lisäksi suojakaiteen asentamista Asematielle Granhultsskolanin kohdalle sen estämiseksi, että autot suistuvat mahdollisen ulosajon yhteydessä Asematien alapuoliselle kävelytielle.

Aloitteessa puolletaan myös liikennetapoja koskevan kyselyn tekemistä. Kyselyyn voitaisiin mahdollisesti yhdistää kampanja ympäristöystävällisempien liikennetapojen edistämiseksi Kauniaisissa.

Kuntatekniikan kommentit

Yleistä

Aloitteessa käsitellään tärkeitä asioita, joilla on keskeinen sija kaikessa liikennesuunnittelussa sekä paikallis- ja seututasolla että valtakunnan tasolla. Kauniaisissa kuntatekniikka ja kaupungin päättäjät pyrkivät työssään kehittämään Kauniaisten liikennejärjestelyjä aloitteentekijöiden esittämään suuntaan. Samoin sellaiset valinnat, arvot ja asenteet kaupungin asukkaiden keskuudessa, jotka edistävät turvallista ja ympäristöystävällistä liikennettä Kauniaisten alueella, ovat tervetulleita. Vaikka Kauniaisten onnettomuustilasto – erityisesti viiden viime vuoden aikana – on kehittynyt suotuisasti, on uusia askeleita otettava niin kutsutun nollavision suuntaan: liikennekuolema tai vakava loukkaantuminen ei saisi olla kenenkään kohtalona.

Monta askelta on jo otettu. Vuonna 2010 hyväksytyssä liikenneturvallisuus-

selvityksessä annettiin suosituksia, jotka toteutuessaan ovat tuottaneet tulosta onnettomuuksien ja läheltä piti tilanteiden vähenemisen muodossa. Kauniaisten onnettomuustilasto on yleisesti ottaen noudattanut koko pääkaupunkiseudun suotuisaa kehitystä, mutta se on lisäksi hyötynyt suhteellisten pienien liikennemäärien antamista mahdollisuuksista erityisen turvallisten järjestelyjen luomiseen. Se, että kaupungissa ei ole usean samansuuntaisen ajokaistan ylittäviä valo-ohjaamattomia suojateitä, on tällainen erityisen liikenneturvallinen ratkaisu, jollaisia esitetään liikenneturvallisuukselvityksessä. Mainittu ratkaisu johtaa kuitenkin siihen, että suojateille asennetaan suuremmissa määrin liikennevaloja. Ruuhka-aikana ei valo-ohjatuissa risteyksissä voida tarjota ajoneuvoliikenteelle riittävää välityskapasiteettia muuten kuin säätämällä kiertoajat riittävän pitkiksi, mikä valittavasti samalla pidentää odotusaikoja.

Tällä hetkellä valmistellaan tieliikennelain uudistusta; liikenne- ja viestintäministeriön mukaan työ on määrä saattaa loppuun ennen vuoden 2015 loppua. Liikennevirasto julkaisi viime vuonna uudet ohjeet jalankulku- ja pyöräteiden suunnittelulle. Uusi ajattelutapa tekee tuloaan nimenomaan sen liikennemuodon kohdalla, jota ennen kutsuttiin kevyeksi liikenteeksi. Jalankulku- ja pyöräliikenne pyritään jo nyt erottamaan toisistaan käsitetasolla. Suomessa (ja Kauniaisissa) yleiset yhdistetyt, kaksisuuntaiset jalankulku- ja pyörätiet ovat nyt erityisesti uudenlaisen tarkastelun kohteena, ja niiden soveltuvuus ensisijaiseksi ratkaisuksi kaikkialla katuverkossa on asetettu kyseenalaiseksi viitaten laajoihin tutkimustöihin, jotka osoittavat selvästi, että onnettomuuksia tapahtuu ensi kädessä risteysalueilla. Risteysjärjestelyjen suunnittelua ja yksittäisten liikennöijien kokonaiskuvaa mutkistaa huomattavasti se, että polkupyöriä voi lähestyä odottamattomilta tahoilta sellaisessa katuverkossa, jossa yhdistetyt, kaksisuuntaiset jalankulku- ja pyörätiet ovat hallitsevina. Monissa tapauksissa puollettavia ratkaisuja ovat siirtyminen sekaliikenteeseen paikoissa, joissa liikennemäärät ja nopeusrajoitus (< 30 km/t) sallivat sen, jalankulku- ja pyöräliikenteen eriyttäminen sekä mahdollisuuksien mukaan pyöräteiden ja kaistojen yksisuuntaistaminen.

Kauniaisissa tehtiin vuonna 2014 lopputyönä selvitys kaupungin jalankulku- ja pyöräteistä. Nykytilanteen lisäksi kartoitettiin tärkeimpien reittien kehittämismahdollisuudet.

Konkreettiset toimet

Kauppakeskus Granin edessä olevan pysäköintialueen järjestelyt ovat puutteelliset, kuten aloitteessa todetaan. Suunnitelmia järjestelyjen parantamiseksi tehtiin jo vuonna 2007, mutta koska tämän suunnittelun lähtökohtana oli valmiiksi rakennettu Kauniaisten keskusta, suunnitelmia ei ole voitu toteuttaa lähinnä Tribuuni-korttelin viivästymisen vuoksi. Lopullinen ratkaisu perustuu liikenteen yksisuuntaistamiseen pysäköintipaikoilla sekä kauppakeskuksen että tulevan Tribuuni-korttelin edessä. Kuntatekniikka tutkii parhaillaan mahdollisuutta ottaa uudet järjestelyt osittain käyttöön vielä tänä vuonna, samalla kun alueella tehdään eräitä muita turvallisuutta parantavia toimia.

Mahdollisuuksia tehdä yhteistyötä esim. Espoon (tai jonkun muun) pysäköinninvalvonnan kanssa on selvitetty alustavasti ja käsitelty yhdyskunta-

lautakunnassa 21. tammikuuta 2014 ja kaupunginhallituksessa 5. tammikuuta 2014. Valtuusto päätti 10. maaliskuuta 2014 tehdä sisäasiainministeriölle esityksen pysäköintivirhemaksun korottamisesta. Uusi maksu tuli voimaan tämän vuoden toukokuun 15. päivänä.

Poliisi mittasi vuonna 2014 useaan otteeseen ajonopeuksia Kauniaisissa ja sakotti ylinopeuteen syyllistyneitä. Poliisin kanssa on myös käyty keskusteluja mahdollisuuksista asentaa nopeusvalvontakameroita Kauniaisisiin. Poliisin mukaan laajamittaisen nopeusvalvonnan käyttöönottoa Kauniaisissa ei kuitenkaan voida asettaa seutasolla etusijalle muiden, mahdollisesti vaarallisempien paikkojen kustannuksella.

Asematiellä on suojakaiteet uimahallin ja Granhultsskolanin lähellä sijaitsevan kävelytunnelin kohdalla. Kuntatekniikka suunnittelee suojakaidetta myös etelämpänä sijaitsevan tunnelin kohdalle.

Ympäristöystävällisemmän liikenteen edistäminen

Kaupunki on monin tavoin mukana hankkeissa, joiden tavoitteena on ympäristöystävällisempi liikenne. Maankäyttöä ja liikennesuunnittelua ohjaavia linjauksia sääntelevät muun muassa HSL-kuntayhtymän laatima suunnitelma HLJ 2015 (Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma). Joukkoliikenteen ohella jalankulku- ja pyöräliikenne asetetaan tärkeimmälle sijalle. Maankäyttöä ohjaa myös MAL-aiesopimus, joka on pääkaupunkiseudun osalta laadittu valtion ja 14 kunnan kesken. MAL-sopimus, joka koskee maankäyttöä, asumista ja liikennesuunnittelua, vakiinnuttaa kuntien välisen yhteistyön pyrkien parantamaan seudun kehittämisedellytyksiä, jotta muun muassa saataisiin ilmastonmuutos hallintaan.

Kaupunki on myös mukana kampanjassa, jonka tavoitteena on pyöräilyn edistäminen Kauniaisissa. Vuosi 2015 on pyöräilyn teemavuosi Kauniaisissa, jossa mm. järjestettiin pyöräilyaamiainen 12. toukokuuta. Teemavuosi käsittää myös muita tapahtumia ja toimintoja, joista kaupunki informoi vuoden aikana.

Kaupunki on liittynyt etujärjestöön nimeltä Pyöräilykuntien verkosto, jonka tavoitteena on koota ja jakaa tarpeellista tietoa sekä jalankulku- että pyöräliikenteen ratkaisujen suunnitteluun.

Yhdyskuntalautakunta hyväksyi 12. toukokuuta 2015 osaltaan edellä esitetyn vastauksena valtuustoaloitteeseen.

KH:

KV merkitsee edellä esitetyn tiedoksi vastauksena valtuutettu Nybergin ym. valtuustoaloitteeseen ja toteaa aloitteen loppuun käsittelyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.