



KAUNIAINEN

ASEMAKAAVAN MUUTOS 1:1000

GRANKULLA

STADSPLANEÄNDRING 1:1000

KOSKEE:
OSA KAUPUNGINOSAA 2
KORTTELI 129
KATUAUKIOTA, VIRKISTYS-, KATU-
JA LIIKENNEALUETTA

MUODOSTUU:
OSA KAUPUNGINOSAA 2
KORTTELI 251
KATU-, LIIKENNE JA VIRKISTYS-
ALUE
* OSA KAUPUNGINOSAA 4
LIIKENNEALUE
MERKKIEN SELITYKSET JA ASEMAKAAVAMÄÄRÄYKSET:
TECKENFÖRKLARING OCH STADSPLANEBESTÄMMELSER:

AK-5

Asuinkerrostalojen korttelialue.

Rakennusten maapäälliseen kellarirakkeeseen saa rakentaa myymälä-, toimisto- ja sosiaalitiloja sekä hääriötä tuottamattomia työtiloja ja rakennuksen aputiloja, kutenkin enintään 1/2 rakennuksen pohjapinta-alasta.

Kaavassa osoitetun kerrosalan ja kerrosluvun lisäksi saa rakennuksen ylimmäiseksi rakentaa kerho-, sauna yms. vastaavia apu- ja sosiaalitiloja enintään 1/4 rakennuksen pohjapinta-alasta.

Autopaijkojen vähimmäismäärä:
Myymälä- ja palvelutilat 1 ap/35 k-m²
Toimistot 1 ap/60 k-m²
Vapa-asian, opetus- ja sos.tilat 1 ap/150 k-m²
Asunnot 1 ap/asunto

Kvartersområde för flervåningshus.

I byggnadens källare ovan jord får byggas butiks-, kontors- och sociala utrymmen samt icke störande arbetsutrymmen och byggnadens hjälputrymmen, dock högst 1/2 av byggnadens bottentyta.

Förutom den byggnadsrätt och det antal våningar som anvisats i stadsplanen får högst upp i byggnaden byggas klubb-, bistro-, o.dyl. hjälp- och socialutrymmen högst 1/4 av byggnadens bottentyta.

Bilplatsernas minimiantal:
Butiks- och serviceutrymmen 1 bp/35 m² vy
Kontor 1 bp/60 m² vy
Fritids-, undervisnings- och soc.utrymmen 1 bp/150 m² vy
Bostäder 1 bp/bostad

Yleisten rakennusten korttelialue.

Korttelialueen kerrosalasta saadaan enintään 1/5 käyttää asuin-, liike- ja toimistotilaksi.

Autopaijkojen vähimmäismäärä:
Myymälä- ja palvelutilat 1 ap/35 k-m²
Toimistot 1 ap/60 k-m²
Vapa-asian, opetus- ja sos.tilat 1 ap/150 k-m²
Asunnot 1 ap/85 k-m², vähintään 1 ap/asunto

Toimistotilojen autopaijkoista 20 % voidaan osoittaa päälekäiskäytöissä myymälä- ja palvelutiloille varattujen autopaijkojen kanssa.

Autopaijkoista on vähintään 90 % rakennettava heti. Loput autopaijat on toteutettava viimeistään rakennuslautakunnan niihin määritessä.

Kvartersområden för allmänna byggnader.

Av kvarterområdets våningssyta får högst 1/5 användas till bostads-, affärs- och kontorsutrymmen.

Bilplatsernas minimiantal:
Butiks- och serviceutrymmen 1 bp/35 m² vy
Kontor 1 bp/60 m² vy
Fritids-, undervisnings- och soc.utrymmen 1 bp/150 m² vy
Bostäder 1 bp/85 m² vy, minst 1 bp/bostad

20 % av kontorsutrymmen bilplatser kan anvisas för dubbelandväning tillsammans med bilplatserna för butiks- och serviceutrymmena.

Av bilplatserna bör minst 90 % byggas senast. Resten av bilplatserna skall förverkligas senast då när byggnadsnämnden så bestämmer.

Läke- ja toimistorakennusten korttelialue.

Korttelialueelle saadaan sijoittaa myös vapa-asian tiloja, opetus- ja sosiaalista toimintaa palvelevia tiloja sekä kunteistön hoidon kannalta välttämätöniä asuntoja.
Kaavassa osoitetun kerrosalan ja kerrosluvun lisäksi saa rakennuksen rakentaa kerho-, sauna- yms. vastaavia apu- ja sosiaalitiloja enintään 1/4 rakennuksen pohjapinta-alasta.

Autopaijkojen vähimmäismäärä:
Myymälä- ja palvelutilat 1 ap/35 k-m²
Toimistot 1 ap/60 k-m²
Vapa-asian, opetus- ja sos.tilat 1 ap/150 k-m²
Asunnot 1 ap/85 k-m², vähintään 1 ap/asunto

Toimistotilojen autopaijkoista 20 % voidaan osoittaa päälekäiskäytöissä myymälä- ja palvelutiloille varattujen autopaijkojen kanssa.

Autopaijkoista on vähintään 90 % rakennettava heti. Loput autopaijat on toteutettava viimeistään rakennuslautakunnan niihin määritessä.

Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader.

På kvartersområdet får placeras också fritidstilfysmen, utrymmen för undervisning och sociala ändamål samt nödvändiga bostäder för fastigheten skötels.

Förutom den byggnadsrätt och det antal våningar som anvisats i stadsplanen får i byggnaden byggas klubb-, bistro-, o.dyl. hjälp- och socialutrymmen högst 1/4 av byggnadens bottentyta.

Bilplatsernas minimiantal:
Butiks- och serviceutrymmen 1 bp/35 m² vy
Kontor 1 bp/60 m² vy
Fritids-, undervisnings- och soc.utrymmen 1 bp/150 m² vy
Bostäder 1 bp/85 m² vy, minst 1 bp/bostad

20 % av kontorsutrymmen bilplatser kan anvisas för dubbelandväning tillsammans med bilplatserna för butiks- och serviceutrymmena.

Av bilplatserna bör minst 90 % byggas senast. Resten av bilplatserna skall förverkligas senast då när byggnadsnämnden så bestämmer.

Puisto.

Park

Rautatiealue.

Järnvägsområde.

Autopaijkojen korttelialue.

Kvartersområde för bilplatser.

3 m sen kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Linje 3m utanför det planområde som fastställesen gäller.

Kaupunginosan raja.

Stadsgräns.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Vahvistettu
29.1.1993

Eri kaavamäärysten alaisten alueenosien välinen raja.
Bestämmelsergräns.

Objektilinen eri kaavamäärysten alaisten alueenosien välinen raja.
Riktgivande bestämmelsergräns.

2
251

Korttelin numero.
Kvarternummer.

Tontin numero
Tomtnummer.

KAUNIAISTENT. Kadun tai puiston nimi.
Namn på gata eller park.

2200
Rakennusoikeus kerrosalanliometričnā.
Byggnadsrätt i kvadratmeter våningssyta.

III
Ruumalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksien tai sen osan suurimman salitun kerrosluvun.
Romerska siffera anger största tilltän antal våningar i byggnader, byggnad, eller del dirav.

(251)
Siuissa olevat numerot osoittavat korttej, joiden autopaijkoja saa alueelle sijoittaa.
Siffrorna inom parentes anger kvarteren, vilkas bilplatser får placeras på området.

Rakennusalta.
Byggnadsyta.

Alueella oleva ajoihetyys.
Körforbindelse inom området.

35 dB
Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisen rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden äänenestävyyden likennemeluua vastaan on oltava asuin- ja työhuoneissa vähintään luvun osoittama dB (A) määrä.
Beteckningen anger att mot denna sida av byggnadsyta bör byggnadens ytterväggars samt fönsters och andra konstruktioners ljudisolering mot trafikbullar i bostads- och arbetsrum utgöra minst det värde dB (A) som anges.

Istutettava alueen osa.
Del av område som bör planteras.

Objektilinen istutettava alueen osa.
Riktgivande del av område som bör planteras.

Katu.

Gata.

Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tortille ajo on sallittu.
För gång- och cykeltrafik reserverad gata, där infart till tomt är tillåten.

pp/h
Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolle huoltoajo on sallittu.
För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område, där servicetrafik är tillåten.

Obhjellinen pysäköimispaikka.
Riktgivande parkeringsplats.

Pohjakarta täyttää kaavoitusmittausasetuksen 493/82 vaatimukset.
Baskartan uppfyller fordingarna i förordning om planeringsmätning 493/82.

Asemakaavamuotoksen laatimut:
Stadsplancändringen uppförd av:

**KAUNIAISTEN KAUPUNKI, Maankäyttötoimisto
GRANKULLA STAD, Markanvändigningsbyrå
27.10.1992**

Henrik Sandström
kaupunginjohtee
stadsgeodet

Asemakaavakarta on Kauniaisten kaupunginvaltuuston 26.10.1992 § 60 tekemän päätöksen mukainen.
Stadsplankartan överensstämmar med stadsfullmäktiges i Grankulla beslut den 26.10.1992 § 60

Todistaan Kauniaisissa:
Intyg i Grankulla:

Eeva Kahri
hallintopööpolikö
forvaltningschef

Vahvistettu ympäristöministeriössä:
Fastställd av miljöministeriet:
29.1.1993

* Ympäristöministeriö on tehnyt karttaan oikaisuluvanteisen korjauksen.
* Miljöministeriet har gjort en justerande rättelse på kartan.

