

Gatuplan, parkeringsarrangemangen vid Kasabergsvägen

601/10.03.01/2014

STF 17.10.2016 § 49

Mer information:

projektingenjör för kommuntekniken Lennart Långström, tfn 09 5056 387  
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Samhällstekniska nämnden behandlade 12.11.2013 fullmäktigeledamot Juha Pesonens och fyra andra undertecknares motion daterad 14.10.2013 om att anlägga parkeringsplatser längs gatan på Kasabergsvägen. Nämnden beslutade då att ta med planeringen av objektet i arbetsprogrammet för 2014. Fullmäktige antecknade ärendet för kännedom 9.12.2013.

För projektet utarbetades under år 2014 en plan som gav en kostnadskalkyl på 43 018 euro. Samhällstekniska nämnden bordlade planen vid sammanträdet 10.6.2014.

Efter det utredde samhällstekniken möjligheterna att få ner kostnaderna för att kunna inkludera projektet i det årliga anslaget på 800 000 euro. En noggrannare granskning visade dock att jordens dåliga bärförmåga vid gatan föranleder behov av grundförstärkningsåtgärder, som inte ingick i den ursprungliga kostnadskalkylen. De här åtgärdernas inverkan på kostnadskalkylen bedömdes som betydande, och man stannade för att inte göra upp egentliga planer för grundförstärkning. En grov uppskattning av de totala kostnaderna inklusive grundförstärkning går på 100 000–150 000 euro.

Helsingforsregionens miljötjänster har meddelat att de inte har saneringsbehov vid Kasabergsvägen, varför anläggningsprojektet inte kan genomföras med samfinansiering med samkommunen.

Av ovan nämnda orsaker har planen inte uppdaterats, och projektet har inte heller tagits med i arbetsprogrammen för kommande år. Den årliga anslagsreserveringen på 800 000 euro för trafikleder är avsedd att räcka till för alla gatubyggnadsprojekt i staden, inklusive planering, beläggningsarbeten och belysning, med undantag av de mest betydande nyanläggningarna för vilka man anhåller om separata anslag. I det rådande ekonomiska läget kan man inte anse anläggandet av parkeringsplatserna i fråga som nödvändigt. P-platserna skulle tjäna en mycket begränsad grupp av användare, och ett beslut att inte anlägga dem har inga negativa konsekvenser för säkerheten. Enligt gängse praxis och likställighetsprincipen bör bostadsfastigheterna i princip ordna parkeringen på de egna tomterna.

Samhällstekniska nämnden beslutade 30.8.2016 att planeringen av parkeringsplatser på Kasabergsvägen inte fortsätter och att projektet inte tas med i nämndens budget och arbetsprogrammet för 2017.

STS:

Fullmäktige antecknar ärendet för kännedom.

Beslut:

Antecknades för kännedom.