

Hidastealoitteet 2016

31/10.03.01/2016, 30/00.02.00/2016

YLK 08.11.2016 § 102

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 09 5056 387
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemistä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa, hyväksytyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, ja siitä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja –järjestelyihin, sekä sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin.

Kaupunki vastaanotti vuonna 2016 kymmenen hidasteita koskevaa aloitetta. Osa aloitteista koskee olemassa olevien hidasteiden kuntoa. Aloitteet ovat esityslistan **liitteenä**.

Vuonna 2015 vastaanotettiin kaikkiaan 7 aloitetta. Näistä aloitteista 1 johti hidasteen rakentamiseen ja yksi olemassa olevan hidasteen korjaukseen.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet, pisteytystaulukko sekä onnettomuusraportti ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

Vuoden 2016 aikana vastaanotetut aloitteet:

- 1 Asematie, Työväen Akatemian bussipysäkin jälkeen
- 2 Kirkkotie
- 3 Yhtiöntie
- 4 Yhtiöntie
- 5 Kauppalantien ja Yhtiöntien risteys
- 6 Pohjoinen Heikelintie
- 7 Jondalintie
- 8 Lindstedtintie
- 9 Kylpyläntie
- 10 Bembölentie

Kuntatekniikka on lisäksi ottanut tarkasteltavaksi liityntäpysäköintialueen, jonka ajokujat ovat pitkiä ja suorina ja jalankulkijoidenkin käytössä. Erikoisluonteensa takia aluetta ei voida pisteyttää nyt käytössä olevalla järjestelmällä.

Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Kahden kohteen osalta, 5 Kauppalantie ja 6 Pohjoinen Heikelintie, aloite koskee olemassa olevaa hidastetta joiden kunto tarkastetaan. Näitä aloitteita ei ole pisteytetty.

Pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde pääsee jatkokäsittelyyn, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi ja laaditaan kustannusarvio. Tämä kriteeri toteutuu Kirkkotien (59p), Yhtiöntien (53p), Lindstedtintien (54p), Kylpylätien (53p) ja Bembölientien (49p) osalta. Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä ja lisäksi tulisi tarkistaa maaperän soveltuvuus hidasteiden rakentamiseen. Jondalintien (41p) ja Asematien (43p) osalta tulisi tapauskohtaisesti harkita onko jatkotarkastelu tarpeen.

1. Asematie (43 p)

Aloitteentekijä esittää suojatien turvallisuuden parantamista liikennevaloin, hidastein, rakentamalla keskikoroke tai jalkakäytävä viereiselle keskikorokkeella varustetulle suojatielle.

Asematiellä ajetaan ylinopeutta. Aikaisempien mittausten perusteella V85 (15 % autoilijoista) ylittää 10 km/h. Kohteen välittömässä läheisyydessä ei ole sattunut onnettomuuksia viimeisen viiden vuoden aikana. Asematiellä uimahallin eteläpuolella, missä liikennemäärät ovat vertailukelpoiset, on sattunut yksi onnettomuus.

Liikennemäärät ovat hidasteen rakentamiselle korkeahkot >2000 kavl ja maaperän soveltuvuudesta ei ole varmuutta. Asematieltä on jouduttu poistamaan hidaste Akatemiantien kohdalta sopimattoman maaperän takia.

Kohteen kahdesta suojatiestä läntinen on varustettu keskikorokkeella. Idänpuoleinen, kevyen liikenteen väylään liittyvä, sen sijaan ei. Ko. suojatie palvelee kuitenkin laajempaa käyttäjäkuntaa ja keskikorokkeen rakentaminen tällekin suojatielle parantaisi turvallisuutta.

2-4 Kirkkotie ja Yhtiöntie (59p ja 53p)

Aloitteentekijät kiinnittävät huomiota ylinopeuksiin sekä lisääntyneeseen läpiajoliikenteeseen Ersintien avaamisen jälkeen ja esittävät ajonopeuksia hillitseviä toimenpiteitä kuten hidasteiden ja/tai kavennusten rakentamista.

~~Ersintien — Yhtiöntien liikennemäärä on kohtalainen, kavl n. 1200 ajon/vrk. Merkittävä osa liikenteestä suuntautuu Ristihaantien kautta. Ajonopeuksia on mitattu Yhtiöntiellä marraskuussa 2015. V85-nopeus on 5 km/h. Yhtiöntiellä ei ole vuosina 2011-2015 sattunut onnettomuuksia. Kirkkotiellä on sattunut peruutusonnettomuus vuonna 2014 (I-liitu). Välittömässä läheisyydessä on maankäytön erityiskohteita.~~

Kohteiden pistemäärät ovat riittävät hidasteiden suunnittelulle. Kohteisiin onkin rakennettu aikaisemmin useita hidasteita joita nykyinen pisteytysjärjestelmä ei huomioi. Lautakunta käsitteli Yhtiöntietä koskevia aloitteita myös 2014 ja 2015 ja Kirkkotietä koskevaa aloitetta 2014.

Ersintiellä, Yhtiöntiellä ja Kirkkotiellä on jalkakäytävät ja 30km/h nopeusrajoitus ja useita olemassa olevia hidasteita. Järjestelyä voidaan

pitää tyydyttävänä myös nykyistä suuremmille liikennemäärille.

7. Jondalintie (41p)

Aloitteentekijän mukaan Jondalintiellä on sattunut useita ojaanajoja ja ensisijaisena huolen aiheena ovat ajonopeudet ja läpiajoliikenne. Aloitteessa esitetään ensisijaisesti kadun yksisuuntaistamista mutta toivotaan myös matalampaa kynnystä hidasteiden rakentamiselle. Yhdyskuntalautakunta käsitteli Jondalintietä koskevaa hidastealoitetta myös vuonna 2015.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 41 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että tulisi tapauskohtaisesti harkita onko kohteen jatkotarkastelu tarpeellinen. Jondalintiellä ei ole vuosina 2011-2015 sattunut onnettomuuksia (I-liitu). Ajonopeuksia on mitattu syksyllä 2015. V85 nopeus on 6 km/h. Lähistöllä ei ole maankäytön erityiskohteita. Kuntatekniikan arvion mukaan katuosuuden yksisuuntaistaminen ei olisi hyvä ratkaisu. Yksisuuntainen katu on omiaan nostamaan ajonopeuksia lisää. Hidasteet saattaisivat vähentää halukkuutta läpiajoon, joka sinänsä on katuosuudella kielletty.

8. Lindstedtintie (57p)

Lindstedtintielle on rakennettu 90-luvulla kavennuksia, joiden tarkoituksena on hillitä ajonopeuksia. Aloitteentekijä kiinnittää huomiota kavennusten huonoon toimivuuteen ja esittää niiden korvaamista muun tyyppisillä hidasteilla sekä nopeusnäyttötaulun käyttöönottamista.

Lindstedtintien pistemäärän 54p, perusteella kohteelle tulisi selvittää sopiva hidastetyyppi. Katuosuudella ei ole jalkakäytävää ja juuri suoritettujen nopeusmittauksen mukaan V85 on 12 km/h. Liikennemäärä on pienehkö 250 kavl. Katuosuudella ei ole sattunut onnettomuuksia viimeisen viiden vuoden aikana (I-liitu).

Nykyiset järjestelyt eivät kuntatekniikan arvion mukaan ole kaikissa tilanteissa Lindstedtintiellä toimivia. Kun liikennemäärät ovat pieniä on kavennusten nopeutta hillitsevä vaikutus vähäinen ja ne saattavat kuitenkin aloitteessa mainitaan jopa nostaa ajonopeuksia. Suuremmilla liikennemäärillä kavennukset toimisivat todennäköisesti paremmin.

Pisteytyksen ja kuntatekniikan arvion mukaan kavennusten korvaaminen muun tyyppisellä, kohteeseen paremmin soveltuvalla hidastinjärjestelyllä olisi perusteltua, kuntatekniikan siirrettävä nopeusnäyttötaulu on mahdollista asentaa Lindstedtintielle tilapäisesti.

9. Kylpylöntie (53p)

Aloitteentekijä esittää, että otettaisiin uudelleen harkintaan hidasteen rakentaminen Kylpylöntielle Hjalmarinpolun kohdalle. Lautakunta käsitteli tätä koskevaa aloitetta, hidasteen tai korotetun suojatien rakentamista, 2015.

Ajonopeuksia on mitattu Kylpyläntiellä marraskuussa 2015. V85-nopeus on yli 10 km/h. Kylpyläntiellä ei ole vuosina 2011-2015 sattunut onnettomuuksia (I-liitu). Kylpyläntien liikennemäärä on kohtalainen, kavl < 600 ajon/vrk. Suuri osa liikenteestä on läpiajoliikennettä. Läheisyydessä on maankäytön erityiskohteita.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 53 pistettä ja hidasteiden käyttö on perusteltavissa. Läheisyydessä on kuitenkin ennestään hidaste, jota nykyinen pisteytysjärjestelmä ei huomioi.

10. Bembölenie (49p)

Aloitteentekijä kiinnittää huomiota toistuviin huomattaviin ylinopeuksiin varsinkin hiljaisen liikenteen aikana ja esittää hidasteen rakentamista Stockmannintien länsipuolelle.

Yhdyskuntalautakunta käsitteli kohdetta koskevaa aloitetta myös 2013 ja päätti silloin asettaa tavoitteeksi hillitä ajonopeuksia ja parantaa liikenneturvallisuutta ilman rakenteellisia keinoja.

Bembölientien liikennemäärää (kavl. n. 4000 ajon/vrk) on pidettävä ajoradan korotuksille suurehkona. Risteys sijaitsee kuitenkin lähellä kaupungin rajaa. Vuonna 2013 suoritettujen nopeusmittausten mukaan V85 ylittää 10km/h. Mahdollinen hidaste toimisi tiemäisellä katuosuudella herätteenä siitä, että ollaan saapumassa 40 km/t nopeusrajoitusalueelle. Lisäksi Kauniaisissa on jo hidasteita Bembölientiellä ja muilla vilkkaasti liikennöidyillä väylillä, myös muillakin sellaisilla väylillä joilla on bussiliikennettä. Näiden hidasteiden kestävyys kanssa on tosin ollut ongelmia. Jonkin verran voidaan myös arvioida hidasteen vähentävän läpiajoo. YLK:n hyväksymä Liikenneturvallisuukselvitys vuodelta 2009 sisältää myös maininnan suojatien korottamistarpeesta Bembölientiellä, Stockmannintien länsipuolella. Kohde mainitaan toteuttamatta jääneenä toimenpiteenä ja sille on määritelty tärkeysluokka 2 (asteikolla 1-3).

Kuntatekniikka esittää, että suojatie joka sijaitsee Krouvinkallion risteyksestä luoteeseen suunnitellaan korotettavaksi ja että toteutukselle laaditaan kustannusarvio.

Vertailussa Espooseen ja Helsinkiin, Kauniaisissa on toteutettu huomattavan paljon hidasteita. Kauniaisten kaupungin ensimmäiset hidasterakenteet toteutettiin 1980-luvun alussa. Hidasteinventoinnissa 2012 kartoitettiin 63 toteutettua kohdetta. Kartoitus on päivitetty marraskuussa 2016 (kartta **oheismateriaalina**).

Suhteutettaessa sattuneet onnettomuudet asukasluokan on Kauniainen perinteisesti ollut hyvin turvallinen alue. Viime vuosien onnettomuustilaston perusteella ero muuhun Suomeen näyttäisi kuitenkin olevan kaventumassa. Syynä näyttäisi olevan turvallisuustilanteen parantuminen muualla maassa.

Kauniaisten onnettomuudet sattuvat tilastotietojen perusteella vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla. Hidasteita toivotaan kuitenkin ennen kaikkea hiljai-

semmille kokooja- ja tonttikaduille. Onnettomuustilastossa huomio kiinnittyy jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksiin ja erityisesti Postitoriin sekä yleisimmin keskustaluueeseen. Katujen korjaamiseen ja rakentamiseen osoitettu budjetti on varsin rajallinen, jolloin toimenpiteet kannattaa kohdistaa kohteisiin joiden potentiaalinen turvallisuushyöty on suuri.

YTJ:

Lautakunta päättää, että vuoden 2016 hidastealoitteiden johdosta kahden jatkosuunnittelun kriteeristön täyttävän kohteen, Lindstedtintien ja Bembö-lentien, nopeutta hillitsevät ratkaisut suunnitellaan ja että niille laaditaan kustannusarviot. Lisäksi lautakunta päättää, että Asematie 47 kohdalla olevalle suojatielle laaditaan suunnitelmat ja kustannusarvio keskisaarekkeen toteutukselle ja että muita kohteita selvitetään edelleen, tavoitteena ajonopeuksien hillintä ja liikenneturvallisuuden lisääminen ilman rakenteellisia ratkaisuja. Liityntäpysäköintialueella otetaan käyttöön 20km/h nopeusrajoitus.

.....

Esittelijä jakoi kokouksessa pöydälle uuden päätösesityksen:

YTJ:

Lautakunta päättää, että vuoden 2016 hidastealoitteiden johdosta Bembö-lentien suojatie, joka sijaitsee Krouvinkallion risteyksestä luoteeseen, suunnitellaan korotettavaksi ja että toteutukselle laaditaan kustannusarvio. Lisäksi lautakunta päättää, että Asematie 47 kohdalla olevalle suojatielle laaditaan suunnitelmat ja kustannusarvio keskisaarekkeen toteutukselle. Muita kohteita selvitetään edelleen, tavoitteena ajonopeuksien hillintä ja liikenneturvallisuuden lisääminen ilman rakenteellisia ratkaisuja. Liityntäpysäköintialueella otetaan käyttöön 20 km/t nopeusrajoitus.

Päätös:

Hyväksyttiin muutetun päätösehdotuksen mukaisesti.

Lisäksi lautakunta päätti yksimielisesti poistaa esitystekstin kohdasta 2-4 (Kirkkotie ja Yhtiöntie) toisen kappaleen kaksi ensimmäistä lausetta (yliviivattu esitystekstiin).