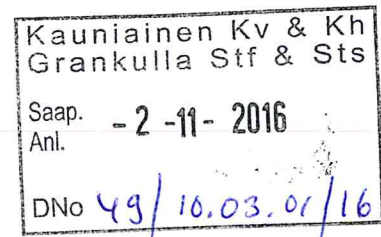




25.10.2016



Kommunalklagomål

Ärende och yrkanden

Jens Tegengren har i sitt brev som inkommit till Regionförvaltningsverket i Södra Finland den 22 december 2015 anfört klagomål över agerandet vid trafikplaneringen i Grankulla stad.

Tegengren berättar att klagomålet gäller tidpunkten 19.12.2015 klockan 9.36. Tegengren berättar att han är kårchef för Frivilliga Brandkåren i Grankulla. Tegengren konstaterar att brandkåren skulle inleda tjänsten på stationen på Brandkårsvägen 9–11 på morgonen 19.12.2015. Då han anlände till platsen konstaterade han att ett flertal (11–12) personbilar hade parkerat längs med Brandkårsvägen vilket hindrade trafiken från att löpa åt båda hållen samtidigt. Tegengren berättar att det på stället i fråga råder förbud att stanna och att det är markerat med trafikmärke. Trots förbudet hade ett flertal bilar stannat. Tegengren anser att det mest problematiska var att bilarna blockerade brandstationens utfart vid den nämnda adressen, vilket fick honom att kontakta nödcentralen för att begära polis på plats.

Tegengren ifrågasätter om Grankulla stad har vidtagit nödvändiga åtgärder på grund av de upprepade felparkeringarna. Enligt Tegengren har problemet påtalats ett flertal gånger och de senaste uppmaningarna som staden gett i ärendet är att skriva till lokaltidningen och kontakta polisen vid felparkeringar eftersom staden inte har egen trafikövervakning.

Tegengren vill att regionförvaltningsverket uppmanar Grankulla stad att vidta åtgärder för att trygga det aktuella vägvägnittet med mera för Grankulla Frivilliga Brandkårens tillgänglighet vid utryckning.

Tegengren klagar också över nödcentralsjourhavandens förfarande.

Tegengren bifogade tre fotokopior av vägvägnittet.

Utredning av ärendet

Utöver klagomålsskrivelsen har regionförvaltningsverket vid utredning av ärendet haft tillgång till samhällstekniska nämndens protokollsutdrag daterat 15.3.2016 § 28, riktigheten intygad av samhällstekniska nämndens sekreterare Leena Porvali.

I **protokollsutdraget** konstateras att samhällstekniska nämnden enligt stadens förvaltningsstadgar svarar för lokala trafikarrangemang såsom gatuplaner, hastighetsbegränsningar och parkerings-arrangemang med mera. På det aktuella stället råder, vilket konstateras i klagomålet, förbud att stanna, skyltat med vägmärke nr 371. Dessutom är sådan parkering som hindrar utfart från fastighet alltid förbjuden enligt 28 § i vägtrafiklagen.

I utredningen konstateras att enligt 10 § i lagen om parkeringsövervakning är polisen den behöriga myndigheten vad gäller tillsyn över att bestämmelserna om parkering och stannande efterföljs.

Regionförvaltningsverket kan, med beaktande av bland annat trafiktätheten och andra lokala omständigheter, på basis av framställningen av kommunens fullmäktige eller med dess samtycke, och på basis av utlåtande från den berörda polisinspektionen, bevilja rätt till kommunal parkeringsövervakning.

En sådan framställning är inte gjord av stadsfullmäktige i Grankulla. Frågan har varit föremål för diskussion och möjliga lösningsmodeller har undersökts men bedömningen har varit, med beaktande av stadens storlek och trafikmängder samt verksamhetens kostnadseffektivitet, att staden inte skall gå in för parkeringsövervakning i kommunal regi. Ett utökande av de kommunala uppgifterna och förpliktelserna stöder inte de idag gällande allmänna målsättningar som styr utvecklingen av kommunalförvaltningen och kommunernas ekonomi.

Enligt protokollsutdraget är staden medveten om polisens begränsade resurser och stöder polisens arbete genom information direkt till skolor och via lokaltidningen samt genom att hjälpa polisen att utnyttja synergieffekter i sitt arbete. Närheten till polisstationen samt kännedom om de mest akuta övervakningsbehoven möjliggör en kostnadseffektivare övervakning även i polisens regi.

Avgörande

Regionförvaltningsverkets uppfattning är att Grankulla stad har skött om att märka ut området där det är förbjudet att stanna och att Grankulla stad därigenom inte har förfarit lagstridigt i ärendet.

Motivering

Enligt 10 § 2 mom. i kommunallagen (410/2015) kan regionförvaltningsverket med anledning av klagomål undersöka om kommunen har iakttagit gällande lag.

Enligt 7 § 1 mom. i kommunallagen sköter kommunen de uppgifter som den har åtagit sig med stöd av självstyrelsen och organiserar de uppgifter som särskilt föreskrivs den i lag. När uppgifter ska organiseras i samarbete med andra kommuner, föreskrivs det om detta genom lag (*lagstadgat samarbete*).

Enligt 10 § 1 mom. i lagen om parkeringsövervakning (727/2011) utövar polisen tillsyn över att bestämmelserna om parkering och stannande samt tomgång iakttas samt att felparkeringsavgifter påförs och andra i denna lag föreskrivna påföljder fastställs. Enligt 3 mom. kan regionförvaltningsverket på framställning av en kommuns fullmäktige eller med dess samtycke och efter att ha fått utlåtande av chefen för den berörda polisinspektionen bevilja tillstånd enligt 11 § till att kommunen på sitt område eller en viss del av det vid sidan av polisen ska ha hand om övervakningen av att förbud och begränsningarna beträffande parkering, stannande och tomgång iakttas samt om påförande av felparkeringsavgifter och fastställande av andra påföljder som föreskrivs i denna lag.

Tegengren anser att personbilar parkeras på Brandkårsvägen 9–11 på ett sätt som förhindrar trafiken. Tegengren berättar att det på stället råder förbud att stanna och att det är markerat med trafikmärke. Tegengren anser det mest problematiska vara att bilarna 19.12.2015 blockerade utfarten från brandstationen. Tegengren ifrågasätter om Grankulla stad har vidtagit nödvändiga åtgärder på grund av de upprepade felparkeringarna. Enligt staden kan man vid felparkeringar kontakta polisen eftersom staden inte har egen trafikövervakning. Tegengren vill att regionförvaltningsverket uppmanar Grankulla stad att vidta åtgärder för att trygga detta vägavsnitt.

Enligt den utredning regionförvaltningsverket har fått svarar samhällstekniska nämnden för lokala trafikarrangemang såsom parkeringsarrangemangen. I utredningen konstateras att sådan parkering som hindrar utfart från fastighet alltid är förbjuden enligt 28 § i vägtrafiklagen. Därtill är polisen den behöriga myndigheten vad gäller tillsyn över att bestämmelser om parkering och stannande efterföljs enligt 10 § i lagen om parkeringsövervakning. Möjliga lösningsmodeller har undersökts men bedömningen har varit att staden inte ska gå in för parkeringsövervakning i kommunal regi. Regionförvaltningsverket kan bevilja rätt till kommunal parkeringsövervakning men en sådan framställning är inte gjord av stadsfullmäktige i Grankulla.

Regionförvaltningsverket konstaterar att Grankulla stad är medveten om parkeringsproblemet på det aktuella området och att man har funderat på

alternativa lösningar. En förbud att stanna-skylt är uppsatt för området. Regionförvaltningsverket har enligt lag möjlighet att bevilja tillstånd till kommunal parkeringsövervakning, men det är upp till stadsfullmäktige att ansöka om tillstånd. Enligt lag är staden inte förpliktad att sköta om parkeringsövervakningen utan polismyndigheten svarar för den. Regionförvaltningsverkets uppfattning är därför att Grankulla stad inte har förfarit lagstridigt i ärendet.

Tegengren klagar också över nödcentralsjourhavandens förfarande. Regionförvaltningsverket har ingen behörighet att undersöka nödcentralsjourhavandens förfarande och regionförvaltningsverket har därför delvis överfört klagomålet till nödcentralsverket. Tegengren informerades per brev om detta den 29 januari 2016.

Tillämpade rättsnormer

7 §, 10 § i kommunallagen (410/2015)
10 § i lagen om parkeringsövervakning (727/2011)

Ändringssökande

Enligt 5 § i förvaltningsprocesslagen (586/1996) kan det här beslutet inte överklagas genom besvär.

Sekretess

Handlingen innehåller information som enligt 24 § 1 momentet 25 punkten i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) är sekretessbelagd.

ledande jurist



Maritta Castrén

överinspektör



Henna Pajunen

Distribution och prestationsavgift

Jens Tegengren

Beslutet är avgiftsfritt.

För kännedom

Grankulla stad, Samhällsteknik, nämndens sekreterare Leena Porvali, som ombeds att samhällstekniska nämnden meddelas för kännedom om beslutet.

Ytterligare information

Vid behov ges ytterligare information av Henna Pajunen, tfn 029 501 6000.