

Adressi, Kirkkotien läpikulkuliikenne

356/10.03.01/2016, 5/10.03.01/2017, 4/00.02.00/2017

YLK 17.01.2017 § 13

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 09 5056 387
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupunki on 1.11.2016 vastaanottanut 70 allekirjoittaneen adressin koskien Kirkkotien läpikulkuliikennettä, liikennekuria sekä hidaste- ja suojatiejärjestelyjä. Adressissa myös esitetään ehdotuksia ratkaisuiksi joilla Kirkkotien liikenne voitaisiin rauhoittaa (**oheismateriaali**).

Yhdyskuntalautakunta päätti 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemistä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa pisteytyksen pohjalta, jolloin samalla päätetään toteutettavista hidasteista ja muista nopeuksien hillitsemiskeinoista. Kirkkotietä koskevia hidastealoitteita on käsitelty vuosina 2014 ja 2016. Liikenteen lisääntyminen Ersintien yhteyden avaamisen jälkeen ylittää rakentamisaikaisen ennusteen, mutta määrää ei nykyiselläänkään voida pitää toteutettujen liikennejärjestelyjen kannalta merkittävänä ongelmana. Välityskyky riittää hyvin ja liikennemääriin on varauduttu rakentamalla Ersintielle jalkakäytävä. Yhtiöntien ja Kirkkotien kevyen liikenteen järjestelyt olivat jo ennen yhteyden avaamista turvalliset. Liikenteen lisääntyminen osoittaa samalla, että yhteys palvelee todellista tarvetta.

Kirkkotien liikennemäärä on mitattu viimeksi 30.11.2016. Keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 1300 ajoneuvoa. Valtaosa Ersintien liikenteestä Kauniaisten keskustaan kulkee Kirkkotien kautta. Ajonopeuksia on mitattu joulukuussa 2011, lievää ylinopeutta ajoi silloin 16% ja yli 10 km/t ylinopeutta noin 10% ajoneuvoista. Läheisellä samantyyppisellä kadulla, Yhtiöntiellä, on mitattu ajonopeuksia vuonna 2015, siinä mittauksessa 15% ajoneuvoista ylitti 35 km/t.

Kattava ylinopeuden estäminen hidasteilla on harvoin käytännössä mahdollista. 30 km/t katuosuuksilla hidasteita täytyisi silloin olla 50-70 metrin välein. Rakentamiskustannusten lisäksi ongelmaksi muodostuisi ylläpito, lisääntynyt melu ja päästöt. Hidasteen tulisi toimia muistutuksena siitä, että ajonopeudet on pidettävä alhaisina. Kaikissa tilanteissa ajoneuvojen kuljettajat ovat vastuussa liikennesääntöjen noudattamisesta ja turvallisuudesta. Kirkkotien sulkeminen tai läpiajoliikenteen kieltäminen ja liikenteen ohjaaminen Yhtiöntielle on niinkään ongelmallista. Kuntatekniikka vastaanottaa myös aloitteita koskien Yhtiöntien läpiajoliikennettä ja sen vaikutuksia Kauppalantien ja Yhtiöntien risteykseen. Läpiajokieltoa olisi myös käytännössä vaikea valvoa.

Adressissa ehdotettu suojatie keskelle Kirkkotietä palvelisi rajallista käyttäjämäärää. Koska Kirkkotien pohjoispuolella ei ole jalkakäytävää, suojatiellä ei olisi luontevaa liittymiskohtaa. Käytännössä se palvelisi ainoastaan yhden taloyhtiön asukkaita. Liikenneviraston ohjeistuksen mukaan suojatien

rakentamista voidaan lähtökohtaisesti pitää perusteltuna jos käyttäjiä on yli 200 vuorokaudessa. Suojatie voi myös antaa väärää turvallisuuden tunnetta ja olla sitä kautta vaarallinen, varsinkin jos käyttö on vähäinen.

Kuntatekniikka tulee asentamaan siirrettävän nopeusnäyttötäulun Kirkkotielle ja mittaamaan ajonopeudet sekä liikennemäärät pidemmältä ajalta. Tämä tarkastelu sekä adressiin sisältyvä Kirkkotietä koskeva hidastealoite otetaan uudestaan mukaan seuraavaan hidasteita koskevaan lautakuntakäsittelyyn.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää antaa oheisen vastauksen adressiin koskien Kirkkotien läpiajoliikennettä.

.....

Jäsen Tupamäki esitti, että lautakunnan aiemman päätöksen mukaisesti (Kaikille kaupungin sisääntuloväylille asetetaan nopeusnäyttötäulu) tulee tällainen asentaa myös Ersintielle. Jäsen Enckell kannatti esitystä ja esitys sai lopuksi lautakunnan yksimielisen kannatuksen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.