

Svar på fullmäktigemotion om att utreda möjligheten att lämna ena kanten av vägen osandad

380/10.03.01/2016, 61/00.02.00/2016

STF 13.02.2017 § 5

Mer information:

kommunteknikchef Jaakko Koivunurmi, tfn 050 3828756
underhållsmästare Veli Keski-Kohtamäki, tfn 050 5480391
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Fullmäktigeledamot Ant-Wuorinen m.fl. lämnade 14.11.2016 en motion (**bakgrundsmaterial**), där de föreslår att staden ska utreda möjligheten att vid sandning av vägar – med beaktande av säkerheten som helhet – lämna en ca 0,5–1 meter bred osandad remsa på ena kanten av vägen så att det går att dra en pulka eller t.ex. skida på vägen.

Enligt lagen omfattar gatuunderhållet även de åtgärder som på vintern behövs för att en gata ska bevaras i ett sådant skick som är tillfredsställande med avseende på trafikens behov, såsom avlägsnande av snö och is, hållande av gatuytan jämn, halkbekämpning, avlägsnande av stenmaterial som använts för halkbekämpning samt hållande av rännstenar, regnvattentrännor och regnvattenbrunnar öppna. Den ansvariga kan åläggas skadeståndsansvar, om underhållsskyldigheten försummas. Skadeståndsansvar kan uppstå, om den som ansvarar för gatuunderhållet konstateras ha försummat sin skyldighet att i enlighet med underhållslagen hålla en gata i ett sådant skick som är tillfredsställande med avseende på trafikens behov. Frågan om skadeståndsansvar bedöms på basis av såväl ansvarsbestämmelserna i skadeståndslagen (412/1974) som de bestämmelser om kvalitetsnivån på underhållet som ingår i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden.

Försummelse av underhållsplikten kan i de mest flagranta fallen också leda till straffrättsligt ansvar. Straffbart enligt 17 § i underhållslagen är att uppsåtligt eller av oaktsamhet försumma underhålls- eller renhållningsskyldigheten. Som brott mot underhållsplikten anses både det att uppgifterna helt lämnas oskötta och skötsel under den kvalitetsnivå som krävs.

I 3 § 5 mom. i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden (669/1978) sägs att kommunen kan, om det inte medför avsevärda olägenheter för trafiken, besluta att en viss gata eller del av en gata vintertid ska underhållas endast delvis eller att den delvis ska lämnas utan halkbekämpning för att möjliggöra användning av kälke. Om halkbekämpning inte utförs ska detta meddelas.

Bestämmelsen om att en gata eller en del av en gata kan lämnas utan halkbekämpning ger en möjlighet för kommunen att ordna alternativa sätt för kommuninvånarna att röra sig under vintern. Med beaktande av ansvarsfrågorna bör bestämmelsen tillämpas efter prövning och i första hand på trottoarer eller kombinerade gång- och cykelvägar. Med användning av kälke avses användning av sparkstötting, dragning av pulka och andra

motsvarande sätt att ta sig fram på vintern.

Till vinterunderhållet av gator riktar sig många slags önskemål från olika användargrupper, såväl fotgängare som även cyklister i och med att cyklande på vinter blivit vanligare. Staden försöker ta hand om vinterunderhållet så att gatumiljön hålls i så gott skick som möjligt och säker för alla användare.

Att delvis lämna en del av en gata eller i det här fallet alltså en gångbana eller en kombinerad gång- och cykelväg utan halkbekämpning lämpar sig inte riktigt i en stadsmiljö och inte för förhållandena i södra Finland, där vintern ofta är snöfattig och ytorna isiga. Dessutom skulle sandning av bara en del av trottoaren kräva annorlunda sandspridare än de som staden nu har.

Vid halkbekämpning på gatorna utgår staden från lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden samt de kvalitetskrav som stadens beslutsfattare ställer. På basis av dessa anser kommuntekniska enheten att den inte kan gå in för sådan praxis med sandning av bara en del av gatan som föreslås i fullmäktigemotionen.

STS:

Fullmäktige konstaterar det ovan sagda som svar på ledamot Ant-Wuorinens m.fl. motion om att lämna ena kanten av vägen osandad samt konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.