

Bildningens utlåtande om programmet för främjande av cykling

393/10.03.01/2016

SUS 14.02.2017 § 11

Mer information:

bildningsdirektör Heidi Backman, tfn 09 5056 825
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Samhällstekniska nämnden behandlade utkastet till program för främjande av cykling i Grankulla på sitt möte 29.11.2016 (§ 112) och beslöt begära utlåtande av nämnderna för undervisning och småbarnsfostran samt av idrotts- och ungdomsnämnderna.

Bildningen ser det som viktigt att främja cykling och bildningens olika resultatområden deltar också aktivt i åtgärdsprogrammet för klimat- och energifrågor (ILME). Bildningen vill för egen del aktivt främja både gående och cyklande. Avstånden är korta i Grankulla och staden är en idealisk miljö för cyklister och fotgängare.

De längsta skolresorna är ca 3 km och det finns inga skolresor inom staden som omfattas av stadgandena om ersättande av skolresor. Det finns ändå skäl att förbättra trafiksäkerheten i närheten av skolor och daghem. Enligt aktuella trafikundersökningar är t.ex. trafikbelastningen 90 privatbilar i dygnet vid Kasabergets skolcentrum och 75 bilar vid Mäntymäen koulu. En mindre bilmängd skulle förbättra trivseln och tryggheten. Åtgärder som förbättrar säkerheten är t.ex. upphöjda övergångsställen eller avsmalnande körbanor.

Undervisnings- och kulturministeriet rekommenderar att under åttaåringar dagligen bör röra sig minst tre timmar (UKM:s publikation 2016:22), men bara 10-20 procent av de finländska barnen rör sig tillräckligt enligt rekommendationen. En tillräcklig fysisk aktivitet är enligt ministeriets rekommendation en förutsättning för en normal tillväxt och utveckling för barnen. Den fysiska aktiviteten stöder barnens allmänna förutsättningar till inläring genom att inverka positivt på kognitiva processer och genom att utveckla motoriska och fysiska färdigheter samt genom att förebygga välfärdssjukdomar.

Grankulla deltar i den nationella Skola i rörelse-verksamheten bl.a. genom sitt eget Grani Go-projekt, i vilket ett gående buss-koncept utvecklas. I gående buss-verksamheten promenerar eller cyklar de mindre skolbarnen till skolan tillsammans med vuxna och andra barn med hjälp av en digital app. Mäntymäen koulu fungerar under våren som pilot. Målet med verksamheten är att förbättra tryggheten under skolresan, att minska biltrafiken i skolornas närmiljö och att öka barnens rörlighet. Föräldrarnas stöd och en atmosfär som sporrar till rörlighet är viktiga delfaktorer i förverkligandet av undervisnings- och kulturministeriets rekommendationer om rörlighet. Alla barn får trafikfostran i skolan enligt läroplanen och i undervisningen

främjas rörlighet på olika sätt. Det är också viktigt att barnen hemifrån får modellen att det är en daglig rutin att röra på sig. Det här gäller skolresor, men också resor till fritidsintressen.

Stadens personal kan också fungera som goda modeller och gå eller cykla när man rör sig inom staden. Möjligheten till tjänstecyklar av något slag kunde utredas.

Bilagor:

- Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämishjelma (på finska)
- Sammandrag på svenska - Nu cyklar vi

Bildningsdirektören:

Nämnden godkänner listatexten som utlåtande till samhällstekniska nämnden om programmet för främjande av cykling i Grankulla.

Beslut:

Enligt beslutsförslaget.