

Vanha Turuntie katusuunnitelma

6/10.03.01/2017

YLK 04.04.2017 § 39

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 050 382 8756
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on laatinut ehdotuksen Vanha Turuntie uudeksi katusuunnitelmaksi (suunnitelmapiirros 2250/007, 008, 009, 010, **oheismateriaali**).

Suunnittelun tavoitteena on parantaa Vanhan Turuntien käytettävyyttä ja liikenneturvallisuutta siten, että kadun kaupunkikuvallinen yleisilme voidaan pääosin säilyttää. Kadun länsipäässä oleva liikuntapuisto on katujakson eniten liikennettä aiheuttava yksittäinen kohde ja mahdolliset uudet liikunta- paikat tulevat osaltaan lisäämään liikennettä. Lähtökohtana on saada liikuntapuiston liikenne käyttämään ainakin pääosin Vanhan Turuntien länsipäätä, Karvasmäentietä, Bembölentietä ja Turuntietä. Pyrkimyksenä on pitää ulkopuolisen liikenteen määrä Vanhalla Turuntiellä mahdollisemman vähäisenä.

Vanhalta Turuntieltä puuttuvat suunnitteluosuuksilta erilliset kevyen liikenteen väylät. Uudessa katusuunnitelmassa ne on sijoitettu ajoradan rinnalle ottaen huomioon Kauniaisten puolella jo olevat raittijaksot, liikenneturvallisuuden näkökulmat, oleva ja suunniteltu maankäyttö ja liikenteelliset tarpeet.

Vanha Turuntie on olemassa olevan asemakaavan mukainen katu. Katusuunnitelma on laadittu Vanhan Turuntien läntisestä osuudesta Karvasmäentien ja Vanhan Tienhaaran väliltä sekä Vanhan Turuntien itäpäästä Siestankujan ja Turuntien väliltä. Kauniaisten ja Espoon välinen kuntaraja jakaa Vanhan Turuntien katualueen pituussuunnassa kahtia suurelta osin välillä Karvasmäentie - Vanha Tienhaara sekä välillä Siestankuja – Turuntie. Tämän vuoksi on ollut tarkoituksenmukaista suunnitella kohde yhteistyössä Espoon kaupunkitekniikkakeskuksen kanssa.

Vanha Turuntie on katusuunnitelmaosuudella paikallinen kokoojakatu Siestankujan ja Pohjoisen Heikelintien välillä, muuten tonttikatu. Kauniaisten puolella (Espoon katusuunnitelmaosuuden ulkopuolella) paikallinen kokoojakatuosuus jatkuu Siestankujan liittymästä länteen Vanhalle Tienhaaralle asti. Vanhan Turuntien itäpää on moottoriajoneuvoliikenteen osalta päättyvä katu, mutta tässä vaiheessa katua ei suljeta vaan vasta kun asemakaavan mukainen Turuntien portin yhteys rakennetaan.

Karvasmäentien ja Kauniaisten jäähallin liittymien välillä Vanhan Turuntien ajoradan leveys on 6,0 metriä ja rinnakkaisen kevyen liikenteen väylän 3,0 metriä. Jäähallin liittymän ja Vanhan Tienhaaran välillä ajoradan leveys on 5,0 metriä ja jalkakäytävän 2,5 metriä. Vanhan Turuntien itäpäässä ajoradan leveys on 5,0 metriä ja kevyen liikenteen väylän 3,0 metriä. Katusuunnitelmaosuudelle tulee hulevesiviemäri.

Katujen ja vesihuollon arvioidut rakentamiskustannukset ilman arvonlisävero-
roa ovat:

Vanha Turuntie (välillä Karvasmäentie-Vanha Tienhaara); katu 1,33 M€,
vesihuolto 0,39 M€

Vanha Turuntie (välillä Siestankuja-Turuntie); katu 0,47 M€, vesihuolto
0,62 M€.

Yhteensä koko suunnitteluosuudella: katu 1,80 M€, vesihuolto 0,62 M€ ja
yhteensä 2,42 M€.

Kauniaisten osuus kadunrakentamisesta Vanhan Turuntien länsipäässä on
52% ja Espoon kaupungin 48%. Itäpäässä osuudet ovat Kauniainen 25%
ja Espoo 75%. Lisäksi kaupungeille tulee maksettavaksi osa hulevesivie-
märistä samoilla osuuksilla. Kauniaisten osuus arvioiduista rakentamiskus-
tannuksista välillä Siestankuja-Vanha Tienhaara ovat 0,74 M€ ja välillä
Siestankuja-Turuntie 0,13 M€, yhteensä 0,87 M€.

Ehdotus katusuunnitelmaksi (2250/007, 008, 009 ja 010), suunnitelmase-
lostus ja kustannusarviot **oheismateriaalina**.

Katusuunnitelmaluonnoksia on esitelty kiinteistön omistajille yhdessä Es-
poon kaupungin kanssa pidetyssä asukastilaisuudessa 14.3.2017

Vanhan Turuntien katusuunnitelman toteuttaminen sisältyy alustavasti ta-
loussuunnitelmavuosille 2018 ja 2019 osana liikenneväyläinvestointeja.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää asettaa Vanha Turuntie katusuunnitelman
julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Suunnitelmista pyydetään
poliisin, HSL:n, HSY:n, LUP:n, Espoon kaupungin sekä vanhus- ja
vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.