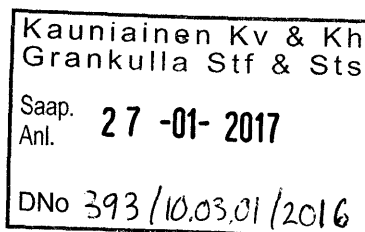


26.01.2017

97/08.00.00.03/2017

Kauniaisten kaupunki
Yhdyskuntalautakunta
Kauniaistentie 10
02700 Kauniainen



Viite

Lausuntopyyntö 9.12.2016

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO KAUNIAISTEN KAUPUNGIN PYÖRÄILYN EDISTÄMISOHJELMASTA

Pyöräilyn edistämishjelman laatiminen sisältyy Kauniaisten vuoden 2016 strategisten tavoitteiden toteuttamisen toimenpideohjelmaan. Kestävien liikennemuotojen kuten pyöräilyn edistäminen on tärkeä painopistealue sekä kansainvälisissä että kansallisissa ilmasto- ja liikennepoliittisissa linjauksissa. Kauniaisten kaupungin tavoite on kuten muillakin pääkaupunkiseudun kunnilla nostaa pyöräilyn osuutta kulkumuotona liikenteessä.

Kauniaisten kaupunkirakenne on kävelyä ja pyöräilyä suosiva. Tiivis rakenne pitää sisällään kauppoja, asutusta, julkisia palveluita ja työpaikkoja. Edellytykset pyöräilyn kulkumuodon nostamiselle ovat hyvät. Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämishjelman tarkoituksena on määritellä pyöräilyn tavoitetila ja toimenpiteet sen saavuttamiseksi sekä toimia ohjeellisena noudatettavaksi maankäytön ja liikenteen suunnittelussa.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) lausuu Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämishjelmasta seuraavaa:

HSL pitää tärkeänä, että Kauniaisten kaupunki tiedostaa pyöräiliikenteen merkityksen ja tekee systemaattista suunnittelua pyöräiliikenteen edistämiseksi. Pyöräilyn edistämishjelma on erinomainen askel kohti pyöräiliikenteen olosuhteiden parantamista. Pyöräiliikenteen edistäminen on mukana myös HSL:n strategiassa ja HSL tekee monipuolista seudullista työtä pyöräiliikenteen edistämiseksi.

Edistämishjelmassa on viitattu kunnalliseen ja seudulliseen yhteistyöhön ja siinä todetaan Kauniaisten sitoutuvan yhteisesti määriteltäviin ohjeisiin. HSL arvostaa yhteistyötä ja haluaa olla jatkossakin mukana muun muassa seudullisten yhteyksien, markkinoinnin, viestinnän, seurannan, normien ja ohjeiden työstämisessä pyöräiliikenteen edistämiseen liittyen. HSL näkee, että Kauniaisten kaupungin pyöräiliikenteen edistämässä paras lopputulos saadaan toteuttamalla esitettyjä, toisiaan täydentäviä ja tukevia toimenpiteitä laajasti ja tarkoituksenmukaisesti. Myös kaavojen liikennevaikutusten arviointi on toimenpiteenä tärkeä.

26.01.2017

97/08.00.00.03/2017

HSL:n näkökulmasta pyöräilyn edistämishjelmassa tulee kiinnittää huomiota erityisesti seuraaviin seikkoihin:

Luku 3 Kauniaisten pyöräilyvisio

Pyöräilyvisiossa voisi HSL:n näkemyksen mukaan rohkeammin korostaa pyöräilyn nopeutta ja helppoutta, koska niihin vaikuttamalla voidaan tutkitusti tehokkaimmin lisätä pyöräliikenteen määrää. Tämän myötä tärkeimmät kehitystoimet tulisi myös painottaa pyöräilyn nopeuden ja helppouden lisäämiseen.

Edistämishjelman aikajakso on pitkä (9 vuotta, vuodet 2016-2024). Edistämishjelman ajantasaisuuteen tulee kiinnittää huomiota myös sen hyväksymisen jälkeen ja päivittää edistämishjelmaa tarvittaessa. Konkreettisen kulkutapaosuustavoitteen (15 % vuonna 2024) maininta on HSL:n näkemyksen mukaan hyvä asia ja se on linjassa pääkaupunkiseudun muiden kuntien pyöräliikenteen kulkutapaosuustavoitteen kanssa.

Luku 4 (johdanto)

Pyöräliikenteen lisäämisessä potentiaalia on 3-5 km pituisten matkojen lisäksi erityisesti 1-3 kilometrin matkoilla. Esimerkiksi Valtakunnallisen henkilöhaastattelututkimuksen (HEHA 2012) mukaan Kauniaisten kaltaisella alueella 1-3 kilometrin pituisista matkoista puolet tehtiin henkilöautolla. Pyöräliikenteen edistämisen potentiaali myös 1-3 kilometrin matkoilla tulee huomioida edistämishjelmassa.

Luku 4.3 Pyöräpysäköinti

Pyöräpysäköinnin määrän lisäksi myös laatu on tärkeää ja siitä tulisi mainita edistämishjelmassa. Laadukkaita pysäköintiratkaisuja ovat esimerkiksi runkolukitustelineet ja katokset. Pysäköintipaikkojen merkinnöissä ja opasteissa tulisi hyödyntää yhteistä seudullista ilmettä. HSL osallistuu pyöräilyn liityntäpysäköintiä sekä muuta pyöräpysäköintiä koskevien hankkeiden suunnitteluun. HSL:llä on vastikään valmistunut projekti, jossa on selvitetty pyöräpysäköinnin potentiaalia joukkoliikenteen pysäkeillä. Työkalu on käytettävissä osoitteessa <http://arccg.is/2ceDqMP> ja raportti löytyy osoitteesta https://www.hsl.fi/sites/default/files/analyysi_pyorapysakoinnin_potentialista_joukkoliikenteen_pysakeilla_15_2016.pdf. Lisäksi liityntäpysäköinnin (sisältäen auto- ja pyöräliikenteen) seudullinen toimenpideohjelma on viimeistelyvaiheessa ja valmistuu helmikuussa.

26.01.2017

97/08.00.00.03/2017

Luku 4.4 Turvallisuus

Turvallisuuden tärkeys on tunnistettu, mutta edistämishjelmassa voisi kuitenkin korostaa turvallisuuden sijaan vielä nykyistä enemmän käyttäjälähtöisyyttä ja sitä, kuinka pyöräliikenteestä tehdään helppo ja houkutteleva kulkumuoto. Myös pyöräliikenteen turvallisuus sekä liikennekäyttäytyminen paranevat, kun liikenneinfra ohjaa käyttäjää liikkumaan toivotulla tavalla ja reitit ovat selkeitä sekä johdonmukaisia. Lisäksi pyöräilyllä on merkittäviä terveys- ja ympäristöhyötyjä, mitä voisi korostaa yhteiskunnallisesta näkökulmasta.

Luku 4.5 Markkinointi ja viestintä

HSL toivoo, että Kauniaisten kaupunki tekee yhteistyötä markkinoinnin ja viestinnän osalta HSL:n kanssa, koska HSL vastaa seudullisesta pyöräliikenteen markkinoinnista ja ilmeestä. Kauniaisten kaupunki voi hyödyntää työssään HSL:n koordinoimaa seudullista pyöräilyn markkinointistrategiaa ja käyttää pyöräilyn yhteistä seudullista ilmettä omassa toiminnassaan. Seudullinen pyöräilyn ilme voisi näkyä myös pyöräilyn edistämishjelmassa. Pyöräilyilmeen ohjeet löytyvät osoitteesta <https://www.hsl.fi/tyyliopas/pyoraily>.

Luku 5 Seuranta

HSL näkee hyväksi, että pyörälaskentalaitteet otetaan käyttöön ja tiedot julkaistaan avoimesti kuntien yhteisellä sivustolla. Myös kyselytutkimuksen teossa yhteistyö seudun muiden kuntien kanssa olisi kannatettavaa, jotta saataisiin yhteismitalliset kysymykset ja asteikot koko seudulle. Esimerkiksi Espoon, Vantaan ja Helsingin liikennebarometreissä pyöräliikenteen kysymykset on yhtenäistetty vuoden 2016 aikana. Kulkutapaosuuden kehityksen vuosittaisen mittauksen tekotapaa voisi vielä tarkentaa edistämishjelmassa, sillä esimerkiksi vuosittaisen kyselytutkimuksen teettäminen vaatii paljon resursseja.

HSL kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämisuunnitelmasta, toivoo hyvän yhteistyön jatkuvan ja toivottaa menestystä pyöräliikenteen edistämistyöhön.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Mette Granberg
puh. 040 8211 116

26.01.2017

97/08.00.00.03/2017

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja
Sini Puntanen
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Leena Porvali
Tapani Touru
Emilia Hakala
Tarja Jääskeläinen
Matleena Lindeqvist
Kari LehtonenKauniainen
HSL
HSL
HSL
HSL
HSL