

Hej!

Bildningens fyra nämnder har nu gett utlåtande om ”pyöräilyn edistämishjelma”. Alla godkände samma text:

”Yhdyskuntalautakunta käsitteli Kauniaisten pyöräilyn edistämishjelman luonnosta kokouksessaan 29.11.2016 (§ 112) ja päätti pyytää lausunnon opetus- ja varhaiskasvatuslautakunnilta sekä liikunta- ja nuorisolautakunnilta.

Sivistystoimi näkee tärkeänä tavoitteena suosia pyöräilyä ja sivistystoimen eri tulosalueet osallistuvat aktiivisesti myös ilmasto- ja energia-asioiden toteutusohjelman (ILME) toteutukseen. Sivistystoimi haluaa omalta osaltaan aktiivisesti edistää sekä kävelyä että pyöräilyä. Kauniaisissa on lyhyitä välimatkoja ja kaupunki on ihanteellinen ympäristö polkupyöräilijöille ja kävelijöille.

Pisimmät koulumatkat ovat n 3 km ja kaupungin sisällä ei esimerkiksi koulumatkakorvauksen piiriin kuuluvia koulumatkoja ole. Koulujen ja päiväkotien läheisyydessä on kuitenkin syytä parantaa liikenneturvallisuutta. Ajankohtaisten liikenteellisten selvitysten mukaan esim. Kasavuoren koulukeskuksen aiheuttama liikennekuormitus on 90 henkilöautomatkaa vuorokaudessa ja Mäntymäen koulun liikennetuotos on 75 henkilöautomatkaa vuorokaudessa. Pienempi automäärä parantaisi viihtyvyyttä ja turvallisuutta. Turvallisuutta parantavia toimenpiteitä tarvitaan koulujen läheisyyteen, esim. korotettuja suojateitä ja/tai ajoradan kavennuksia.

Opetus- ja kulttuuriministeriö suosittelee että alle kahdeksanvuotiaan pitää liikkua päivittäin vähintään kolme tuntia (OKM:n julkaisu 2016:22). Nykyään vain 10-20 prosenttia alle kouluikäisistä Suomessa liikkuu suosituksen mukaisesti. Riittävä fyysinen aktiivisuus on ministeriön suositusten mukaan edellytys lasten normaalille kasvulle ja kehitykselle. Se tukee lasten yleisiä oppimisen edellytyksiä vaikuttamalla myönteisesti tiedollisiin prosesseihin ja kehittää motoriikkaa ja fyysistä toimintakykyä sekä ennaltaehkäisee elintamosairauksia.

Kauniainen osallistuu kansalliseen Liikkuva koulu –toimintaan mm. omalla Grani go -hankkeella, jossa kehitetään kävelybussikonseptia.

Kävelybussitoiminnassa pienimmät koululapset kävelisivät tai pyöräilisivät kouluun yhdessä aikuisten ja muiden lasten kanssa digitaalisen appin avulla. Mäntymäen koulu toimii kevään aikana pilottina. Toiminnan tavoitteena on lisätä koulumatkan turvallisuutta, vähentää autoilua koulun lähiympäristössä sekä lisätä lasten liikkumista. Vanhempien tuki ja liikkumiseen kannustava ilmapiiri ovat myös tärkeitä osatekijöitä opetus- ja kulttuuriministeriön suositusten toteutumisessa. Kouluissa kaikki oppilaat saavat opetussuunnitelmien mukaan liikennekasvatusta ja liikkumista edistetään opetuksessa eri tavalla. Kotoa saamansa mallin mukaan lapset oppivat, että liikkuminen kuuluu arjen rutiineihin. Tämä koskee koulumatkoja, mutta myös matkat harrastuksiin.

Kaupungin henkilökunta voisi myös toimia esikuvana kävelemällä ja pyöräilemällä kaupungin sisällä. Mahdollisuus työsuohdepolkupyöriin voisi selvittää.”

Ungdomsnämnden hade detta tillägg:

”Jäsen Waselius ehdotti puheenjohtaja Vainion ja jäsenten Nyberg, Rohkimainen, Almark ja Tegengren kannattamana, että mahdollisuutta

työsuuhdepolkupyöriin tulee selvittää. Päätettiin yksimielisesti tehdä kyseinen muutos lausuntoon.

Jäsen Nyberg ehdotti jäsenten Waselius ja Tegengren kannattamana, että lautakunta lausunnossaan painottaisi erityisesti kevyen liikenteen turvallisuuden kehittämistä. Kaikki jäsenet olivat yksimielisiä lisäyksestä.

Päätös:

Päätösehdotus yllä mainituin muutoksin hyväksyttiin.”

Hälsningar!

Heidi

Heidi Backman

Sivistystoimenjohtaja, bildningsdirektör

Kauniaisten kaupunki Grankulla stad

Kauniaistentie 10 Grankullavägen

