

Yhdyskuntalautakunta
Yhdyskuntalautakunta

§ 20
§ 48

14.02.2017
25.04.2017

Bredanportin ja Bredantien katusuunnitelma

57/10.03.01/2017

YLK 14.02.2017 § 20

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 09 5056 756
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka on laatinut ehdotuksen Bredanportin (plv -21 – 54) ja Bredantien (plv 0 – 124 ja plv 54 – 116) uudeksi katusuunnitelmaksi.

Nykyisellään Bredanportti ja Bredantie (plv 54 – 116) ovat tonttikokoojajakaja ja Bredantie (plv 0 – 124) tonttikatu.

Bredanportin ja Bredantien varrella olevien kerrostalotonttien alueella sijaitseva vesihuolto joudutaan siirtämään katualueelle. Nämä johtosiirrot mahdollistavat tulevan rakentamisen kiinteistöille. Samalla joudutaan parantamaan kadun ja siihen liittyvien tonttialueiden kuivatusjärjestelyjä sekä korvaamaan Koivuhovin asemalaiturille johtavat portaavat uusilla.

Ehdotus katusuunnitelmaksi (2256-001, -002 ja -003), suunnitelmaselostus ja kustannusarviot ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

Bredanportin ja Bredantien katusuunnitelman toteuttaminen sisältyy investiohjelmiaan vuodelle 2017.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää asettaa Bredanportin plv -21 – 54 ja Bredantien plv 0 -124 ja plv 54 - 166 katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Suunnitelmista pyydetään poliisin, HSL:n, HSY:n, LUP:n, Espoon kaupungin sekä vanhus- ja vammaisneuvostojen lausunnot.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

YLK 25.04.2017 § 48

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 14.2.2017 asettaa Bredanportin plv -21 – 54 ja Bredantien plv 0 – 124 ja plv 54 – 166 katusuunnitelman julkisesti nähtäville MRA 43 §:n mukaisesti. Katusuunnitelmat ovat olleet julkisesti nähtävänä 27.3.– 10.4.2017 välisen ajan. Suunnitelmista pyydettiin lausunnot poliisilta, HSL:ltä, HSY:ltä, LUP:ilta, Espoon kaupungilta sekä vanhus- ja vammaisneuvostolta. Suunnitelmasta annetut lausunnot ovat esityslistan oheismateriaalina.

Länsi-Uudenmaan poliisi:

Poliisi toteaa 22.3.2017 päivätyssä lausunnossaan, ettei poliisilaitoksella ole suunnitelman suhteen lausuttavaa.

HSL Helsingin seudun liikenne:

HSL toteaa 29.3.2017 päivätyssä lausunnossaan, ettei HSL:llä ole huomautettavaa katusuunnitelmasta.

HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymä:

HSY toteaa 3.4.2017 päivätyssä lausunnossaan, ettei HSY:llä ole lausuttavaa asiaan.

Vanhusneuvosto:

Vanhusneuvoston 10.4.2017 päivätyssä lausunnossa todetaan, että vanhusneuvosto on tutustunut vammaisneuvoston tekemään lausuntoon ja toteaa sen ottavan esiin myös vanhusväestölle tärkeitä asioita. Vanhusneuvostolla ei ole muuta lisättävää katusuunnitelmaan.

Vammaisneuvosto:

Vammaisneuvoston 7.4.2017 päivätyssä lausunnossa on pyydetty huomioidaan seuraavaa:

- Tien viitoitukset ja muut liikennemerkit tulee olla esteettömästi sijoitettuna
- Suojatien reunamateriaalin viistotus tehdään samoin kuin pyörätieosuuksien kohdilla
- Bussipysäkin tulee soveltua matalalattiabussille
- Bredantien ja Bredanportin risteykseen lehtipuun istuttamisen turvallisuus ja järkevyyt.

Lisäksi kysytään uusien kerrostalojen liikennejärjestelyjen vaikutus katusuunnitelmien toimivuuteen.

Kuntatekniikan vastine:

Liikennemerkit ja viitoitukset on sijoitettu esteettömästi. Reunakivi suojatien kohdalla on viistetty ja näkemä on sama kuin pyörätieosuuksilla. Bussipysäkki tehdään tyyppikuvan mukaisesti ja soveltuu matalalattiabussille. Lehtipuun paikka varmistetaan vielä rakennussuunnitelman yhteydessä. Tulevien kerrostalojen aiheuttama liikennemäärä sekä liittymien toimivuus on otettu suunnittelussa huomioon.

LUP Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos:

LUPille on annettu lisäaikaa 25.4. saakka lausunnon antamiseksi. Mahdollinen lausunto ja kuntatekniikan vastine tuodaan tiedoksi kokoukseen.

Espoon kaupunki ei ole lausunut katusuunnitelmista.

YTJ:

Yhdyskuntalautakunta päättää hyväksyä Bredanportin ja Bredantien katusuunnitelman ja määrätä kuntatekniikan toteuttamaan hankkeen työohjelman mukaisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.