

Vastaus valtuustoaloitteeseen liikennevalo-ohjattujen risteysten korvaamisesta liikenneympyröillä

106/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017

YLK 25.04.2017 § 50

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 050 382 8756

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Ant-Wuorinen ja 9 muuta valtuutettua ovat KV:n kokouksessa 27.3.2017 jättäneet valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan, että Tunnelitien, Laaksotien ja Gresantien liikennevaloilla ohjatut risteykset korvattaisiin liikenneympyröillä, tavoitteena vähentää ruuhkia ja liikenteen negatiivisia ympäristövaikutuksia. **Oheismateriaali**

Liikenneympyrä tai kiertoliittymä vähentää tehokkaasti vaarallisimpia ajoneuvojen välisiä onnettomuustyyppisiä, joita ovat törmäykset risteävän ajoneuvon kanssa. Lisäksi vakavien onnettomuuksien riski pienenee, koska ajonopeudet ovat pieniä ja ajoneuvojen risteämiskulmat loivia.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ohjaus voi kuitenkin olla liikenneympyrässä haasteellisempi turvallisuuden kannalta. Turvallisuus perustuu siihen, että ajoneuvojen kuljettajat väistävät kevyttä liikennettä, sekä ympyrään saapuessaan, että siitä poistuessaan. Ongelma on erityisen suuri kahden ajokaistan ympyröissä.

Välityskyvynkin kannalta liikenneympyrä on yleensä hyvä vaihtoehto liikennevalo-ohjaukseen. Ongelmatilanteita voi kuitenkin syntyä jos hyvin voimakkaasti liikennöity suunta liittyy ympyrään tai ympyröiden keskinäiset etäisyydet jäävät lyhyiksi, kuten Kauniaisten keskusta-alueella. Liikenteen valo-ohjaus mahdollistaa toisin kuin liikenneympyrä suunnitellun vaihejaon.

Käytävissä oleva katutila ei ole Kauniaistientiellä riittävä liikenneympyröille varsinkin kun riittävän välityskyvyn aikaansaamiseksi jouduttaisiin rakentamaan ainakin osittain 2-kaistaiset liikenneympyrät.

Oheismateriaalina oleva alustava tilatarkastelu minimimitoituksilla on suuntaa-antava. Käytännössä tilaa tarvittaisiin todennäköisesti enemmän. Liikenneympyröiden rakentaminen on kallista. Tarkka kustannusarvio on mahdollista laatia vasta tehtyjen suunnitelmien perusteella mutta kustannukset ylittävät joka tapauksessa 500 000 € / ympyrä.

Kuntatekniikka ei suosittele liikenneympyröiden tarkempaan suunnitteluun ryhtymistä riittämättömän katutilan ja kaksikaistaisten liikenneympyröiden huonomman jalankulkuturvallisuuden takia, sekä toteutuksen merkittävien kustannusvaikutusten vuoksi.

YTJ:

Lautakunta merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedoksi ja lähettää asian edelleen tiedoksi KH:lle ja KV:lle.

.....

Jäsen Tupamäki ehdotti, että yhdyskuntatoimi käynnistää suunnittelun liikenneympyrän toteutusta varten Tunnelitien/Kauniaistentien risteykseen sekä siihen liittyen tarkastelun Kauniaistentien liikennevalojen uudistamisesta risteyksestä itään. Jäsen Antskog-Karstinen kannatti ehdotusta. Puheenjohtaja totesi asiasta äänestettävän siten, että ne jotka ovat pohjaehdotuksen kannalla äänestävät "jaa" ja jäsen Tupamäen ehdotusta liikenneympyrän suunnitteluun liittyen äänestävät "ei". Puheenjohtaja totesi äänestytuloksen 3-3 (Jaa: Eklund, Limnell Enckell, Ei: Tupamäki, Antskog-Karstinen, Fellman, Tyhjä: Nystén, Aspelin). Puheenjohtajan äänen ratkaistessa pohjaehdotus jäi voimaan.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.