

Valtuustoaloite

KAUNIAISTEN ERSINTIE PARANNETTAVA



Kauniaisten Ersintie oli vuosikymmeniä päättyvä katu, joka palveli muutamaa taloyhtiötä. Se oli 5.50 metriä leveä, ja sen radanpuoleinen leveä piennar Thurmanin puistoon oli kaunis hoidettu vihreä nurmikko.

Vuonna 2012 Ersintie kuitenkin rakennettiin uudelleen ja avattiin läpiajoliikenteelle Espoon Ymmerstasta Kauniaisten keskustaan reittiä Ullanmäentie – Ristihaantie – Ersintie – Yhtiöntie – Kirkkotie – Kauniaistentie. Espoon puoleisella Ersintiellä ajoradan leveys on 5.00 metriä, ja sen molemmilla puolilla on reunakivet.

Kauniaisten Ersintiellä ajoradan leveys on vain 4.35 metriä, ja reunakivi puuttuu radanpuoleisesta reunasta. Seurauksena on ollut, että autot ajavat ja pysäköivät kadun radanpuoleiselle pientareella. Tuloksena koko pientare on mennyt pilalle ja asfaltin reuna pahasti murtunut useasta kohdasta.

Kaupunginhallitus teki Ersintien avaamispäätöksen 05.10.2011. Virkamiesten esittämän mukaan Ersintien tuleva liikennemäärä hidasteilla olisi vain kvl = 95 (kavl = 105). Jo silloin Patrick Nystén oli lähettänyt virkamiehille ja luottamushenkilöille Ins.tsto Villa Real Oy:n tekemän selvityksen, jossa Espoon suorittamaa liikennelaskentaa ja liikennemalliohjelmaa käyttäen oli osoitettu, että liikenne kasvaa määrään kavl = 1500.

Kauniainen teki liikennemäärien mittauksen Ersintiellä 30.11.2016. Sen mukaan liikennemäärä oli kavl = 1500, eli sattumalta juuri sama kuin edellä sanottu viisi vuotta sitten esitetty ennuste.

Kauniaisten Koivuhovin (600 asuntoa) ja Espoon Koivuhovin laakson (175 asuntoa) sekä Freedom Arenan laajennus johtavat siihen, että Ersintien liikenne nousee kavl >2000, eli suuremmaksi kuin Bredantiellä (1900, viimeinen mittaus 2013).

Mitä Ersintielle pitäisi tehdä? Suuri liikennemäärä osoittaa, että yhteydelle on tarvetta. Kadun sulkeminen tuskin tulee kysymykseen. Raskaan liikenteen kieltäminen saattaisi olla paikallaan (ei ole paljon, roska-autojen yms. liikenne kiinteistöille tietysti sallittava). Pysäköintikielto (pientareella ajaminen kuitenkin jatkuisi).

Oikeasti Kauniaisten Ersintie olisi pitänyt rakentaa samanlaisena kuin sen jatko Espoon puolella. Kauniaisten Sune Järvisen 19.04.2013 kirjoittaman mukaan "Lähtökohtana oli tehdä kevyenliikenteelle parannus ja HSY:n uudet jv- ja vj-runkolinjat. Ja erilaisia suunnitelmia punnittiin ja lopuksi päätettiin tehdä kadun osalta kevyt "face-lift" johon sitten loppuvaiheessa lisättiin kaksi töyssyä. Toinen reunakivi puiston puolelle vaatisi SV-linjaa ja kaivoja ja kadun avaamista taas joten sitä ei kannata tehdä." Väärä liikenne-ennuste ja "face-lift" ovatkin varsinaiset syylliset Ersintien nykytilaan.

Sanotuilla perusteilla ehdotamme, että

Kauniaisten Ersintie parannetaan samaan tasoon sen jatkeena olevan Espoon Ersintien kanssa.

Kauniainen 13.02.2017

Olavi Tupamäki

Veronica Rehn-Kivi