

Svar på fullmäktigemotion om att bygga farthinder på Badets väg

108/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017, 5/10.03.01/2017

STF 12.06.2017 § 67

Mer information:

chefen för kommutekniken Jaakko Koivunurmi, tfn 050 382 8756  
kommutekniken, projektingenjör Lennart Långström, tfn 050 544 6427  
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamot Berg och två andra fullmäktigeledamöter lämnade på fullmäktigesammanträdet 27.3.2017 en motion där de föreslår att staden bygger farthinder på Badets väg för att sänka hastigheterna (**bakgrundsmaterial**).

Staden får ofta initiativ från kommuninvånarna om förbättrande av trafiksäkerheten. I största delen av dem föreslås åtgärder för att sänka hastigheterna och i synnerhet att det ska byggas farthinder. Kommutekniken tar årligen emot betydligt fler initiativ om byggande av farthinder än vad som är möjligt eller ändamålsenligt att omsätta i praktiken.

Samhällstekniska nämnden beslutade 25.9.2012 att uppmana kommutekniken att göra en utredning om placeringen av farthinder och andra säkerhetsfrämjande anordningar i Grankulla samt att utarbeta sådana grunder för bedömning av initiativ om farthinder som beaktar trafiken och förhållandena i övrigt. I enlighet med nämndens beslut 8.1.2013 behandlas invånarinitiativen om farthinder systematiskt och objektivt en gång per år. Här tillämpas ett poängsättningssystem som nämnden godkänt, och förslagen jämförs med existerande farthinder. De initiativ och motioner om farthinder som kommit/kommer in under 2017, inklusive föreliggande fullmäktigemotion, behandlas i samhällstekniska nämnden i november eller december.

God trafiksäkerhet är det primära målet för trafikplaneringen, och sänkta hastigheter hör till de effektivaste sätten att förbättra säkerheten. Risken för olyckor ökar vid stigande hastighet, och när olyckan är framme är kollisionshastigheten avgörande för hur allvarlig den blir.

Farthinder har en kännbar inverkan på fordonens hastigheter men utgör en lösning som inte lämpar sig för alla ställen. Farthinder har också negativa effekter i form av buller och skakningar. Dessutom försvårar de underhållet och renhållningen av gator. De sätter sig med tiden, och på markgrund med dålig bärighet är det inte idé att alls bygga farthinder med tanke på eventuella skakningar eller av kostnadsskäl. Vid placeringen av farthinder måste man också beakta hela trafiknätet så att det fungerar. T.ex. ett ofördelaktigt placerat farthinder på en huvudgata kan leda till att en del trafik förflyttar sig till oönskade omvägar.

På Badets väg finns redan vid korsningen med Stockmannsvägen ett farthinder, som emellertid har satt sig. En reparation av farthindret ingår i arbetsprogrammet för 2017.

Samhällstekniska nämnden har tidigare behandlat initiativ som gällt farthinder på Badets väg 1.12.2015 och 8.11.2016, då nämnden konstaterade att användningen av farthinder kan motiveras och att det existerande farthindret repareras. Karta över existerande farthinder i Grankulla och initiativ/motioner som lämnats in under 2016 delas ut som **bakgrundsmaterial**.

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på ledamot Bergs m.fl. fullmäktigemotion om att bygga farthinder på Badets väg och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.