

Hidastealoitteet 2017

5/10.03.01/2017, 4/00.02.00/2017

YLKV 07.11.2017 § 116

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemistä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa, hyväksytyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, ja siitä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja –järjestelyihin, riskin arvioimiseksi tarkasteltuihin sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin.

Kaupunki vastaanotti 11/2016 – 11/2017 yhteensä kymmenen hidasteita koskevaa aloitetta. Saapuneet aloitteet on liitetty asian päätösasiakirjoihin ja ovat nähtävillä kokouksessa.

Vuonna 2016 vastaanotettiin myös kaikkiaan 10 aloitetta. Lautakunta päätti, että niistä kahden jatkosuunnittelun kriteeristön täyttävän kohteen, Bembölentien ja Asematien, nopeutta hillitsevät ratkaisut suunnitellaan. Kohteiden hidasteratkaisut voidaan toteuttaa vuoden 2018 työohjelman puitteissa.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet, pisteytystaulukko sekä onnettomuusraportti ovat esityslistan **oheismateriaalina**.

11/2016 -11/2017 aikana vastaanotetut aloitteet:

1. Bembölenie
2. Bredantie 69
3. Bredantie (Urheilutie – Stenbergintie)
4. Kavallintie
5. Kauppalantie 1
6. Kirkkotie 1
7. Kirkkotie 2
8. Kylpyläntie
9. Pohjoinen Suotie
10. Yhtiöntie

Yhteenvedo tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Bembölentielle kohdistuva aloite koskee kohdetta, jolle kuntatekniikka on jo aikaisemman päätöksen mukaisesti laatimassa hidastesuunnitelmaa. Kohde pisteytettiin vuonna 2016.

Aikaisemmin käsiteltyjä ja pisteytettyjä kohteita ovat aloitteista myös Bre-

dantie (2015), Kauppalantie (2012), Kirkkotie (2014 ja 2016), Kylpyläntie (2016) ja Yhtiöntie (2014, 2015 ja 2016).

Pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde pääsee jatkokäsittelyyn, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi ja laaditaan kustannusarvio.

Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä ja lisäksi tulisi pisteytyksen yhteydessä tarkistaa maaperän soveltuvuus hidasteiden rakentamiseen. Yksi aloitteista, Pohjoinen Suotie, koskee kohdetta jossa maaperä ei sovellu hidasteiden rakentamiseen ilman mittavaa kadun pohjarakenteiden korjaamista.

Yhteenvedossa käytetty termi V85 tarkoittaa raja-arvoa, jossa 15 % autoilijoista ylittää ilmoitetun nopeuden. Lyhenne kavI puolestaan tarkoittaa keskimääräistä arkivuorokauden liikennemäärää.

1. Bembölenie (51p)

Aloitteen tekijä kiinnittää huomiota holtittomaan liikennekäyttäytymiseen etenkin hiljaisen liikenteen aikana Stockmannintien länsipuolella Bembölentiellä ja esittää suojatien turvallisuuden parantamista liikennevaloin, hidastein, rakentamalla keskikoroke tai jalkakäytävä viereiselle keskikorokkeella varustetulle suojatielle.

Bembölentiellä ajetaan ylinopeutta. Bembölentiellä, välillä Kasavuorentie – Vanha Turuntie on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut kaksi onnettomuutta. Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 51 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että jatkotarkastelu on tarpeellinen. Ajonopeuksia on mitattu 2013. V85 nopeus on ollut 50 km/t ja nopeusrajoituksen ylitys 10 km/t. Lähistöllä on maankäytön erityiskohteita.

Yhdyskuntalautakunta päätti 8.11.2016, että kohteelle laaditaan hidastesuunnitelma. Hidaste on toteutettavissa vuoden 2018 työohjelman puitteissa.

2. Bredantie 69 (43p)

Aloitteen tekijä ehdottaa hidasteratkaisuja Bredantie 69 kohdalle ja kiinnittää huomiota toistuviin ylinopeuksiin, joihin syyllistyvät eri tyyppisten ajoneuvojen, usein bussien, kuljettajat sekä lisärakentamiseen Bredantien eteläpuolella jonka takia potentiaaliset vaaratilanteet lisääntyvät.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 43 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että tulisi tapauskohtaisesti harkita onko kohteen jatkotarkastelu tarpeellinen. Kyseisellä Bredantien osuudella ei ole vuosina 2011-2016 sattunut onnettomuuksia. Ajonopeuksia on mitattu Bredantiellä syksyllä 2017. V85 nopeus on 44 km/t ja nopeusrajoituksen ylitys 4 km/t. Lähistöllä on maankäytön erityiskohteita. Risteävä jk/pp väylä liittyy Bredantielle kohdassa, jossa näkemät ovat rajoitetut. Bredantietä ylittävä suojatie

/ pyörätien jatke sijoittuu Bredantie 69 tonttiliittymän kohdalle. Kuntatekniikka esittää, että selvitetään mahdollisuudet toteuttaa suojatie / pyörätien jatke korotettuna meneillään olevan katu-urakan yhteydessä.

3. Bredantie (Stenberginkuja – Urheilutie) (44p)

Aloitteen tekijä ehdottaa Bredantielle hidasteratkaisuja Stenberginkujan ja Urheilutien väliselle osuudelle. Aloitteessa kiinnitetään huomiota suuriin ajonopeuksiin ja siihen etteivät Stenberginkujan ja Urheilutien kohdalla olevat suojatietkään hillitse nopeuksia.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 44 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että tulisi tapauskohtaisesti harkita onko kohteen jatkotarkastelu tarpeellinen. Bredantiellä on Urheilutien kohdalla viimeisen viiden vuoden aikana sattunut yksi henkilövahinkoihin johtanut onnettomuus. Ajonopeuksia on mitattu Bredantiellä syksyllä 2017. V85 nopeus on 44 km/t ja nopeusrajoituksen ylitys 4 km/t. Lähistöllä on maankäytön erityiskohteita. Bredantiellä on hidasteina toimivia korotettuja risteyksiä mm. Stenberginkujan kohdalla. Kuntatekniikka tarkistaa korotukset ja korjaa mahdolliset painaumat.

4. Kavallintie (25p)

Aloitteen tekijä ehdottaa uutta hidastetta rakennettavaksi Kavallintie 39-41 kohtaan. Aloitteen mukaan nykyinen hidaste ei riitä hillitsemään ajonopeuksia alle viitoitettua 20 km/t (aloitteentekohetkellä) ja uusi hidaste parantaisi Gallträskin rantaan kääntyvän kapenevan tien turvallisuutta. Aloitteessa viitataan myös huonoihin näkemisiin.

Nykyinen hidaste ja tilapäinen 20km/t rajoitus otettiin käyttöön, kun Kavallintien jatkeen rakentaminen viivästy. Vanha tien mukaisen linjauksen näkemät heikkenivät, kun Kavallintie 42 uusi talo rakennettiin ennen Kavallintien jatketta. Katusuunnitelman mukainen 30km/t nopeusrajoitus on palautettu Kavallintien jatkeen valmistuttua.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 25p pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan ei riitä tarpeen jatkotarkasteluun. Viimeisen viiden vuoden aikana kohteessa ei ole sattunut onnettomuuksia. Ajonopeuksia on mitattu syksyllä 2017. V85 nopeus on 30 km/t. Olemassa oleva tilapäiseksi tarkoitettu hidaste voidaan kuitenkin jättää paikalleen hillitsemään ajonopeuksia alamäessä.

5. Kauppalantie (36p)

Aloitteentekijä ehdottaa hidasteratkaisuja Kauppalantie 4:n ja Jondalintien risteyksen välissä olevalle Kauppalantien ylittävälle suojatielle sekä suojatien valo-ohjausta. Aloitteen tekijä kiinnittää huomiota yli-nopeuksiin ja ehdottaa myös nopeusrajoituksen alentamista 30 km/t.

Liikennemäärät eivät puolla suojateiden valo-ohjausta (Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu Liikennevirasto 2014). Käytössä olevat

keskisaarekkeelliset suojatiet ovat em. suunnitteluohjeen mukaisia. Yhdyskuntalautakunta käsitteli 06 / 2014 esitystä ottaa käyttöön 30 km/t nopeusrajoitus Kauniaisten keskustassa, mutta päätti säilyttää 40 km/t rajoitus.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 36 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että tulisi tapauskohtaisesti harkita onko kohteen jatkotarkastelu tarpeellinen. Kauppalantiella ei ole viimeisen viiden vuoden aikana sattunut onnettomuuksia. Ajonopeuksia on mitattu syksyllä 2017. V85 nopeus on 45 km/t ja nopeusrajoituksen ylitys 5 km/t. Suurin mitattu nopeus oli 59 km/t. Lähistöllä ei ole maankäytön erityiskohteita.

6. Kirkkotie a (57p)

70:n henkilön allekirjoittamassa adressissa esitetään, että Kirkkotie suljettaisiin Yhtiöntien päästä minkä myötä liikenne ohjautuisi Kauppalantielle ja sieltä edelleen Thurmanin puistotielle tai Kirkkotien läpiajon kieltämistä liikennemerkein. Adressin allekirjoittaneiden mielestä nykyiset Kirkkotien hidasteet ovat liian loivia ja adressissa esitetään nykyisten hidasteiden korvaamista paremmin toimivilla ja uuden hidasteen rakentamista Kirkkotien keskivaiheille. Lisäksi esitetään suojatien rakentamista Kirkkotien keskivaiheille.

7. Kirkkotie b (57p)

Aloitteentekijä kiinnittää huomiota roska-autojen ylinopeuksiin Kirkkotieellä ja esittää tehokkaiden hidasteiden rakentamista. Aloitteen tekijän mielestä nykyiset hidasteet ovat tehottomia. Aloitteessa kiinnitetään huomiota myös siihen että katuosuus on pimeä kuusiaidan takia ja siihen että kadulla liikkuu paljon lapsia.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 57 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan on riittävä peruste hidasteratkaisujen suunnittelulle. Kohteen lähellä on kuitenkin useita jo olemassa olevia hidasteita. Kirkkotieellä on viimeisen viiden vuoden aikana sattunut yksi peruutusonnettomuus. Ajonopeuksia on mitattu syksyllä 2017, jolloin V85 nopeus oli 42 km/t. Suurin mitattu nopeus oli 61 km/t ja keskinopeus oli 35 km/t. Lähistöllä on maankäytön erityiskohteita. Koettu turvallisuus on suuren aloitemäärän perusteella huono sekä Kirkkotieellä että risteävällä Yhtiötiellä. Liikenne on kasvanut Ersintien avautumisen jälkeen ja läpiajo suuntautuu sekä Yhtiöntien että Kirkkotien kautta, nopeusmittauksen yhteydessä suoritettu kavl-arvio on 2200. Aloitteessa mainittu pimentävä kuusiaita on tulossa kaadettavaksi. Puut ovat huonokuntoiset ja kaatamiselle on myönnetty maaisemayöluupa.

Kirkkotien sulkeminen olisi lainvoimaisen asemakaavan vastaista ja läpiajokieltoa olisi hankala valvoa. Järjestelyt lisäksi liikennettä Yhtiöntielle, josta kaupunki myös vastaanottaa palautteita koskien ei-toivottavaa läpiajoliikennettä. Kirkkotien pohjoispuolella ei ole jalkakäytävää eikä käytettävissä oleva katutila riittäisi sellaiselle. Suojatien rakentaminen keskelle Kirkkotietä palvelisi sen takia käytän-

nössä ainoastaan yhden kiinteistön asukkaita.

Kuntatekniikka esittää, että laaditaan suunnitelma ja kustannusarvio korotetulle Kirkkotien – Yhtiöntien risteysalueelle. Korotus hillitsisi ajonopeuksia Yhtiöntien suoralla ja Kirkkotiellä, lisäksi tarkistetaan ja tarvittaessa korjataan painuneet olemassa olevat Kirkkotien hidasteet.

8. Kylpyläntie (53p)

Valtuustoaloitteessa 27/3 2017 kiinnitetään huomiota ylinopeuksiin, joihin syyllistytään varsinkin iltaisin ja öisin. Aloitteessa esitetään hidasteratkaisuja Kylpyläntielle.

Ajonopeuksia on mitattu Kylpyläntiellä marraskuussa 2015. V85-nopeusylitys on yli 10 km/h. Kylpyläntiellä ei ole vuosina 2011-2016 sattunut onnettomuuksia (I-liitu). Kylpyläntien liikennemäärä on kohtalainen, kavl < 600 ajon/vrk. Suuri osa liikenteestä on läpiajoliikennettä. Läheisyydessä on maankäytön erityiskohteita. Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 53 pistettä ja hidasteiden käyttö on perusteltavissa. Läheisyydessä on kuitenkin ennestään hidaste, jota nykyinen pisteytysjärjestelmä ei huomioi.

Yhdyskuntalautakunta käsitteli aloitetta 16.05.2017 ja päätti että olemassa oleva painunut Kylpyläntien hidaste korjataan vuoden 2017 työohjelman puitteissa. Yhdyskuntalautakunta on myös aiemmin käsitellyt Kylpyläntietä koskevia hidastealoitteita 1.12.2015 sekä 8.11.2016.

9. Pohjoinen Suotie (ei pisteytetty)

Aloitteentekijä on huolestunut Pohjoisen Suotien turvallisuudesta, tien rakenteista ja kapeudesta sekä lisääntyneistä liikennemääristä. Aloitteessa kiinnitetään huomiota siihen, että katuosuudella liikkuu paljon lapsia ja esitetään hidasteiden rakentamista hillitsemään ajonopeuksia.

Pohjoisen Suotien maaperä on ongelmallinen ja katu on painunut vuosikymmenten saatossa tuntuvasti. Pohjarakenteet eivät mahdollista hidasteen rakentamista ilman perusteellista koko katuosuuden rakenteiden saneerausta. Kohdetta ei ole tästä syystä pisteytetty.

Pohjoisen Suotien pohjoispuolella on jk/pp -väylä, joten ajoradalla ei pitäisi liikkua jalankulkijoita tai pyöräilijöitä. Kuntatekniikka voi asentaa Pohjoiselle Suotielle siirrettävän nopeusnäyttötäulun, jolla voidaan myös mitata ajonopeuksia. Mikäli tulevien vuosien työohjelmiin pystytään sisällyttämään katuosuuden perussaneeraus voidaan samalla ottaa hidasteiden rakentamisen harkintaan.

10. Yhtiöntie (48p)

Aloitteentekijä viittaa aikaisempiin asioita koskeneisiin aloitteisiin ja esittää että otettaisiin uudestaan harkintaan rakentaa hidasteita Yhtiöntielle. Erityisesti toivotaan hidastetta Yhtiöntien – Kirkkotien risteykseen.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 48 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan on riittävä peruste hidasteratkaisujen suunnittelulle. Kohteen lähellä on kuitenkin useita jo olemassa olevia hidasteita.

Yhdyskuntalautakunta käsitteli Yhtiöntietä koskevaa aloitetta myös 08.11.2016, 1.12.2015 ja 24.03.2015. Ajonopeuksia on mitattu Yhtiöntiellä marraskuussa 2015. V85-nopeusylitys on 5 km/h. Yhtiöntiellä ei ole vuosina 2012-2016 sattunut onnettomuuksia. Koettu turvallisuus on kuitenkin toistuvista aloitteista päätellen huono sekä Yhtiöntiellä että risteävällä Kirkkotiellä. Välittömässä läheisyydessä on maankäytön erityiskohteita. Liikenteen määrä on kasvanut Ersintien avautumisen jälkeen ja läpiajo suuntautuu sekä Yhtiöntien että Kirkkotien kautta.

Kuntatekniikka esittää, että laaditaan suunnitelma ja kustannusarvio korotetulle Kirkkotien – Yhtiöntien risteysalueelle hillitsemään ajonopeuksia Yhtiöntien suoralla.

Vertailussa muihin pks-kuntiin, Kauniaisissa on toteutettu huomattavan paljon hidasteita. Kauniaisten kaupungin ensimmäiset hidasterakenteet toteutettiin 1980-luvun alussa. Hidasteinventoinnissa 2012 kartoitettiin 63 toteutettua kohdetta. Kartoitus on päivitetty lokakuussa 2017 (**kartta oheismateriaalina**).

Suhteutettaessa sattuneet onnettomuudet asukaslukuun on Kauniainen perinteisesti ollut hyvin turvallinen alue. Viime vuosien onnettomuustilaston perusteella ero muuhun Suomeen näyttäisi kuitenkin olevan kaventumassa. Selityksenä näyttäisi olevan turvallisuustilanteen parantuminen muualla maassa.

Kauniaisten onnettomuudet sattuvat tilastotietojen perusteella vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla. Hidasteita toivotaan kuitenkin ennen kaikkea hiljaisemmille kokooja- ja tonttikaduille. Onnettomuustilastossa huomio kiinnittyy jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksiin ja erityisesti Postitoriin sekä yleisemminkin keskusta-alueeseen. Katujen korjaamiseen ja rakentamiseen osoitettu budjetti on varsin rajallinen, jolloin käytettävissä olevat varat kannattaa kohdistaa sellaisiin kohteisiin, joiden potentiaalinen turvallisuushyöty on suuri.

YTJ:

Valiokunta päättää, että vuoden 2017 hidastealoitteiden johdosta kahden jatkosuunnittelun kriteeristön täyttävän kohteen, Kirkkotien – Yhtiöntien risteuksen sekä Bredantie 69 kohdalla olevan suojatien/pyörätien jatkeen nopeutta hillitsevät rakenteelliset ratkaisut suunnitellaan ja että niille laaditaan kustannusarviot.

Lisäksi lautakunta päättää, että Bredantien korotetut risteykset ja Kirkkotien hidasteet tarkistetaan ja korjataan tarvittaessa ja että muita kohteita selvitetään edelleen, tavoitteena ajonopeuksien hillintä ja liikenneturvallisuuden lisääminen ilman rakenteellisia ratkaisuja.

Aikaisempien päätösten mukaan toteutetaan Bembölentien ja Kylpylätien hidasterakentamiset ja korjaukset.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.