

Yhdyskuntavaliokunta
Kaupunginhallitus

§ 117
§ 260

07.11.2017
20.11.2017

Lähibussilinjan reitin muutos ja vastaukset valtuustoaloitteisiin (Linjan 51 palauttaminen ja palvelulinjan parempi palvelu)

92/08.01.00/2017, 64/08.01.00/2017, 67/00.02.00/2017

YLVK 07.11.2017 § 117

Lisätiedot:

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 13.2.2017 jätettiin 11 valtuutetun allekirjoittama valtuustoaloite linjan nro 51 palauttamiseksi alkuperäiselle reitilleen sisältäen ns. Kasavuoren lenkin (**oheismateriaali**). Yhdyskuntalautakunta käsitteli asiaa koskevaa valtuustoaloitetta 14.3.2017. Kaupunginhallitus kokouksessaan 29.3.2017 päätti palauttaa asian valmisteluun lisäselvityksiä varten.

Kaupunginvaltuuston kokouksessa 13.3.2017 jätettiin 10 valtuutetun allekirjoittama valtuustoaloite Kauniaisten sisäisen bussiliikenteen kehittämisestä ja sen tutkimisesta, mikä on käytännössä parempi linja kaupungin tukemalle sisäiselle liikenteelle, että se palvelisi paremmin kuntalaisia (oheismateriaali).

Kaupunki on muutenkin vastaanottanut runsaasti palautetta liittyen linjan 51 lakkauttamiseen ja sitä korvaaviin järjestelyihin, ennen kaikkea siihen, ettei linja 212 viikonloppuisin aja ns. Kasavuoren lenkkiä. HSL on perustellut linjan 51 lakkauttamista mm. Länsimetron liityntälinjaston järjestelyillä sekä linjan vähäisellä käytöllä.

Kauniainen on toistuvasti lausunut linjastomuutoksista HSL:lle mm. 24.9.2014 (KH §175) ja 18.5.2016 (KH §94) ja korostanut julkisen liikenteen paikallisen palvelutason säilyttämisen tärkeyttä runkolinjoihin panostamisen ohella. Lausunnoissa on nimenomaisesti vastustettu linjan 51 lakkauttamista. Lisäksi HSL:n hallitukselle ja toimitusjohtajalle lähetettiin 18.11.2016 päivätty kirje linjan 51 yhteyden palauttamiseksi.

HSL:n hallitus käsitteli 24.1.2017 kuntayhtymän liikennöintisuunnitelmaa 2017-2018 ja siinä yhteydessä myös Kauniaisten esitystä linjan 51 palauttamisesta. Linjan 51 palauttamista sen aikaisemmassa muodossa ei katsottu tarkoituksenmukaiseksi, koska uudessa linjastoratkaisussa on sitä korvaamaan perustettu uusi linja 224 (Leppävaara - Tuomarila). HSL:n hallitus kiinnitti myös huomiota siihen, että talousarvioon kohdistuu Espoon puolelta, jonka alueella 51 pääosin liikkui, suuria säästötavoitteita ja ettei myöskään Kauniainen ollut ilmaissut halukkuutta maksaa palvelusta merkittävästi lisää. Edellä mainituilla perusteilla sekä huomioon ottaen tämän ns. Kaunialan lenkin aikaisemmat vähäiset matkustajamäärät HSL päätyi siihen, että linjan 51 palauttamista tai sitä vastaavan palvelutason aikaansaavaa ratkaisua muita linjoja muuttamalla ei ollut tarkoituksenmukaista toteuttaa.

Valtuustoaloitteen 13.3.2017 lisäksi lähibussilinjaan 232:een on kohdistunut paljon toiveita sekä reitin että tiheämmän liikennöinnin suhteen. Osaksi nämä toiveet ovat liittyneet lakkautetun bussilinjan 51 kompensoimiseen. On kuitenkin muistettava, että vaikka lähibussilinjoja (aiemmin palvelulinjoja) voivat luonnollisesti käyttää kaikki liikkujat, ne ovat erityisesti ikäihmisille ja liikuntarajoitteisille suunniteltuja busseja, joissa on otettu huomioon erityisryhmien tarpeet. Autoina käytetään pikkubusseja, joiden lattia on matalalla. Busseihin pääsee helposti rollaattorilla ja pyörätuolilla. Kuljettaja auttaa matkustajia ja tavaroita kyytiin ja kyydistä pois. Lähtökohtaisesti ei ole tarkoitus, että lähibussilinjojen liikennöintiä laajennetaan muihin liikkumistarpeisiin. Lähibussi liikennöi ainoastaan arkipäivisin kaksi kertaa suuntaansa puolenpäivän aikaan.

Kuntatekniikka on käynyt neuvotteluja kuntayhtymä HSL:n kanssa lähibussilinjan 232:n liikennöintisuunnitelman päivityksestä. Tavoitteena on ollut parantaa linjan nykyistä palvelua ja suunnitella paremmin ikäihmisten ja liikuntarajoitteisten tarpeita palvelevat reittimuutokset nykyisten liikennöintikustannusten puitteissa ottaen huomioon, että lähibussilinjan liikennöinti perustuu yhden auton liikenteeseen. Sama auto liikennöi muitakin lähialueen lähibussilinjoja aamu- ja iltapäivisin eli aika Kauniaisissa on rajallinen. Toinen auto tarkoittaisi merkittävää operointikustannusten nousua joka kohdistuisi suoraan Kauniaisille tilanteessa, jossa Kauniaisten julkisen liikenteen kuntaosuus on muutenkin poikkeuksellisen kovassa korotuspaineessa. Matkustajatilastojen perusteella ei myöskään ole näköpiirissä että lipputuloilla voitaisiin merkittävästi kattaa lisäkustannuksia.

On myös selvitetty kysymystä, olisiko mahdollista lisätä reitille käynti jäähallilla ja muilla urheilusuorituspaikoilla Vanhalla Turuntiellä ja edelleen Jorvin sairaalaan. Lisäys vaatisi edellä mainituista syistä linjalle toisen auton, mutta ennen kaikkea Kauniaisista Jorviin urheilupuiston ohi ajaa jo olemassa oleva linja 109 (tuleva 549). Linjan vuoroväli on ruuhkassa 10 minuuttia ja muulloin 15 minuuttia. Olemassa oleva normaalilinjojen tarjonta on huomattavan paljon kattavampaa seitsemänä päivänä viikossa ja urheilupuisto on näillä linjoilla varsin hyvin saavutettavissa myös laajemmalle käyttäjäkunnalle. Muita alueen bussilinjoja ovat 533 (Vanhakartano-Kauniainen-Mankkaa-Olari-Matinkylä), 224 (Leppävaara-Kauniainen-Espoon keskus-Tuomarila), 212 (Kamppi, Meilahti, Laajalahti, Kauniainen). Turuntietä pitkin kulkee useita Espoon seutulinoja.

Nykyisellään palvelulinjan käyttö on ollut vähäistä, eikä se ole palvellut potentiaalisia käyttäjiä parhaalla mahdollisella tavalla. Tarjonnan monipuolistaminen ilman lisäkustannuksia on mahdollista lakkauttamalla vähäisen kysynnän linjaosuuksia. Hyvin vähäisen kysynnän osuus on ollut ns. Sepänkylän kierros.

Käyttäjille tärkeitä kohteita ovat ainakin terveysasema, Villa Breda, Raamattuopisto, Villa Junghans, Työväen akatemia, uimahalli ja hautausmaa. Keskusta-alueen rakennustöiden valmistuttua tarkistetaan palvelulinjan reitti uudestaan kirjaston ja muiden keskustan palveluiden saavutettavuuden parantamiseksi.

Palvelulinjan päätepysäkki on toistaiseksi Kirkkotien länsipäässä. Ehdotettu uusi reitti sekä nykyinen reitti on kuvattu esityslistan **oheismateriaalina** olevissa karttaliitteissä. Uusia osuuksia ovat käynti terveysaseman ja Raamattuopiston piholla. Kuntatekniikka neuvottelee kääntymismahdollisuuksista ko. piholla.

Lähibussilinjan vuosikustannus on muutoksen jälkeen n. 51.500 euroa (ennen muutosta nykyinen linja n. 51.000 euroa), mikä sisältyy Kauniaisten kaupungin maksamaan HSL-kuntaosuuteen. Uusi linja aloittaisi vuoden 2018 alusta alkaen.

YTJ:

Valiokunta päättää hyväksyä lähibussin 232 liikennöintisuunnitelman muutoksen sekä antaa yllä olevan vastauksen valtuustoaloitteisiin bussilinja 51:n palauttamiseksi ja paikallislinjan palvelun parantamiseksi. Lisäksi valiokunta lähettää asian edelleen KH:lle ja KV:lle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 20.11.2017 § 260

KJ:

KH esittää, että KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyihin valtuustoaloitteisiin bussilinjan 51:n palauttamisesta sekä paikallislinjan palvelun parantamisesta ja toteaa aloitteet loppuun käsitellyiksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.