

Invånarinitiativ i frågor som hör till fullmäktiges befogenhet 2017

4/00.02.00/2017, 50/10.03.01/2017, 162/10.03.01/2017, 187/12.04.02/2017

STF 12.03.2018 § 3

Mer information:

stadssekreterare Gun Söderlund, tfn 050 370 8238

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Enligt 23 § i kommunallagen har kommuninvånarna samt sammanslutningar och stiftelser som har verksamhet i kommunen rätt att komma med initiativ i frågor som gäller kommunens verksamhet. Om antalet initiativtagare motsvarar minst två procent av kommuninvånarna, ska frågan tas upp till behandling inom sex månader från det att den väcktes. Fullmäktige ska minst en gång om året underrättas om de initiativ som har tagits i frågor som hör till fullmäktiges befogenhet och om de åtgärder som har vidtagits med anledning av initiativen.

Under år 2017 inlämnades totalt 12 invånarinitiativ, av vilka 3 hör till fullmäktiges befogenhet. De övriga invånarinitiativen med undantag av ett hör till samhällstekniska utskottets behörighet och gäller främst trafikregleringar såsom parkering och byggande av farthinder. I ett initiativ som hör till idrottsutskottets behörighet föreslås att motionstrappan vid slalombacken belyses med armaturer försedda med skymningsrelä eller rörelsesensor.

Invånarinitiativen kan läsas på stadens webbplats

http://www.kauniainen.fi/kaupunki_ja_paatoksenteko/osallistu_ja_vaikuta/te_kuntalaisaloite/jatetyt_kuntalaisaloitteet.

Invånarinitiativ i frågor som hör till fullmäktiges befogenhet (bakgrundsmaterial) och åtgärder som har vidtagits med anledning av dem:

1. I initiativet om parkeringsproblemet i centrum och byggande av en underjordisk parkeringshall föreslås att staden under området mellan stadshuset och Grankullavägen bygger en parkeringshall med tunnelförbindelse till köpcentret. Projektet skulle avhjälpa parkeringsproblemen i centrum. Initiativställaren understöder dessutom riktlinjerna i planläggningen av stadshuskvarteret, som innebär att området i fråga lämnas obebyggt.

I bakgrunden till initiativet ligger stadsstyrelsens beslut 15.6.2016 (§ 119) om att starta planläggningen av stadshusets område utgående från de prisbelönda förslagen i den arkitekttävling som ordnades gällande området.

Fullmäktige antecknade 13.2.2017 (§ 7) invånarinitiativet för kännedom och konstaterade samtidigt att parkeringsproblemen i stadens nuvarande centrum har att göra med att området är halvfärdigt, och att de kommer att avhjälpas då de sista objekten i området samt de allmänna områdena blir klara. Dessutom framhölls det i svaret till initiativet att ändringen av detaljplanen tar form i en planerings- och beslutsprocess

enligt markanvändnings- och bygglagen, och då avgörs också planens slutgiltiga innehåll och utformning. När planlägningsprocessen framskrider, kommer man att slå fast dels hur stort det parkområde framför stadshuset som nämns i invånarinitiativet och stadsstyrelsens beslut ska vara, dels parkeringslösningarna i det pågående planlägningsprojektet. Arrangemangen i stadens nuvarande centrum har i tiderna slagits fast i detaljplanen för området, och de behandlas inte vid planläggningen av stadshuskvarteret.

2. I initiativet föreslås att en asfaltbelagd pumtrackbana ska byggas i Thurmansparken. Banan skulle enligt förslaget anläggas antingen på sandplanen mellan skejtparken och lekparken eller på gräsplanen i parkens södra ända. Projektet motiveras med att det skulle öka möjligheterna till motion på egen hand på en meningsfull, utvecklande och säker idrottsanläggning.

Stadsstyrelsen godkände 12.2.2018 idrottsutskottets svar på motionen (29.11.2017 § 52), som lyder som följer:

”Projektet i sig är bra och värt att understödja. Idrottstjänsterna, ungdomstjänsterna och stadsträdgårdsmästaren har tillsammans i flera repriser försökt hitta en lämplig plats i Grankulla för en pumtrackbana med beaktande av dess särdrag uttryckligen som en lättillgänglig idrottsanläggning för människor i alla åldrar.

Allmänt taget kräver idrottsplatser rätt omfattande åtgärder i anläggningsfasen samt dagligt underhåll för att uppfylla EU:s säkerhetsnormer. På alla idrottsanläggningar tillämpas konsument säkerhetslagen (920/2011), statsrådets förordning om uppgifter som skall lämnas om konsumtionsvaror och konsumenttjänster (613/2004) samt statsrådets förordning om säkerhetsdokument för vissa konsumenttjänster (1110/2011). Därtill ger Säkerhets- och kemikalieverket (TUKES) anvisningar och fastställer säkerhetsstandarder för idrottsplatser.

Till dags dato har TUKES inte godkänt någon säkerhetsstandard för pumtrackbanor. Utan säkerhetsstandard kan man vid eventuella olyckor inte med säkerhet slå fast ansvarsfördelningen mellan en eventuell planerare, byggherren, den som förvaltar området och användaren. Staden kan inte heller i sin roll av byggherre och den som förvaltar området avsäga sig ansvaret; att banan skulle användas ”på eget ansvar” utgör inte ett tänkbart alternativ med hänvisning till gällande lagstiftning.

Ärendet bör således granskas på nytt när TUKES godkänt en säkerhetsstandard för pumtrackbanor och kan ge anvisningar om detaljerna vid anläggandet av idrottsplatser.

Det bör också konstateras att idrottstjänsterna som bäst utreder möjligheterna att anlägga en lättillgänglig idrottsplats, som för sin del skulle tjäna en bred målgrupp, på den befintliga sandplanen mellan skejtparken och lekparken. Området var ursprungligen tänkt att bli en s.k. småplan, men p.g.a. resursbrist avstannade beredningen.”

3. Invånarinitiativet handlar om att utarbeta detaljplaneändringen för stadshuskvarteret på det sättet att området söder om Junghansgränden förblir obebyggt. Antalet initiativtagare motsvarade över två procent av de röstberättigade kommuninvånarna, och frågan togs i enlighet med 23 § i kommunallagen upp till behandling inom sex månader från det att den väcktes.

Fullmäktige antecknade 11.9.2017 (§ 77) invånarinitiativet och svaret på det för kännedom och konstaterade samtidigt att detaljplanen får sitt innehåll och sin slutgiltiga form som resultat av planerings- och beslutsprocessen och att det således inte är ändamålsenligt att fatta separata beslut angående planläggningen. Invånarinitiativet och den övriga respons som kommer in under planlägningsprocessen fogas in som en del av den respons som ges om planutkastet och tas i beaktande i mån av möjlighet så att ändamålsenlighetsaspekterna prövas. (Länk till fullmäktigebeslutet: <http://www2.kauniainen.fi/dynasty/swe/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20172543-9>.)

Planlägningsarbetet har nu fortskridit så att utkastet till ändring av detaljplanen i enlighet med 30 § i markanvändnings- och bygglagen är framlagt på stadens anslagstavla och webbplats under tiden 11.1–28.2.2018. Eventuella åsikter om planutkastet ska lämnas till samhällstekniska utskottet senast 28.2.2018.

Enligt rådande praxis har de behöriga organen informerat initiativställarna om hur behandlingen av initiativen avancerar.

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom de invånarinitiativ från 2017 som hör till fullmäktiges befogenhet och de åtgärder som har vidtagits med anledning av dem, samt konstaterar att initiativen är slutbehandlade.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.