

Kauniainen 23.5.2017

Kuntalaisaloite.

Kauniaisten kaupunginhallitukselle.



Lähtötilanne

Yli puolet lapsista ja nuorista liikkuu alle liikuntasuosituksen. Varsinkin omaehtoinen liikkuminen on vähentynyt dramaattisesti viimeisen 20 vuoden aikana. Nykyaikaisten olosuhteiden puute voidaan nähdä olevan yksi tekijä nykytilaan.

Pumptrack-rata

Asfalttipintainen pumptrack-rata useine linjoinen mahdollistaa mielekkään, kehittävän ja turvallisen harrastamisen. Radan teknisyyttä luodaan eri kokoisten ja muotoisten kumpujen sekä kallistettujen kaarteiden muodossa.

Pumptrack on lähtökohtaisesti suunniteltu pyöräilyyn, mutta olosuhteen asfalttipinta mahdollistaa monikäyttöisyyden ja olosuhteen pitkän elinkaaren. Oikein suunniteltuna ja toteutettuna pumptrack soveltuu pyöräilyyn lisäksi scoottaukseen, skeittaukseen, rullaluisteluun sekä osin pyörätuolikäyttöön ja voi radalla juosta ja hyppiäkin ja ajaa esimerkiksi RC-autoilla. Radatsoveltuvat +2-vuotiaiden potkupyöräilystä aina aikuisten aktiiviharrastajien tarpeisiin kuin myös perheliikuntaan. Pumptracking käyttäjä määrä on yleensä n. 2-3 kertaa skeittipuistoon verrattuna.

Ratapaikan suunnittelun suhteen oleellista, että pumptrack sijaitsee keskeisellä paikalla. Näin se on helposti ja turvallisesti saavutettavissa käyttäjiensä harrastusvälineillä, jolla tuetaan omaehtoista liikkumista.

Tehdyn ennakkokartoituksen pohjalta, soveltuvin pumptrackin paikka on Thurmaninpuisto. Näin toteutuu synergia skeittipaikan ja puiston muiden aktiviteettien välillä. Merkittävä osa puiston käyttäjistä on lapsiperheitä, joille pumptrackin myötä luodaan yksi monikäyttöinen matalankynnyksen olosuhde lisää. Lähtökohtaisesti puiston alueella on kaksi vaihtoehtoa

1. Skeittiparkin viereinen hiekkakenttä (vaihtoehto1.)

Skeittiparkin ja leikkipuiston välisen olemassa oleva hiekkakentän rata soveltuva ala reilut 500m². Paikan etuina puiston aktiviteettien jatkumon muodostuminen liittämällä pumptrack skeittiparkkiin. Etuna valmis maapohja radan kerroksittaiselle rakentamiselle pintamaasta ylöspäin. Edellytyksenä, että kentän kuivatus ja hulevesiohjaus on tehty asian mukaisesti.

2. Puiston eteläpäädyn nurmialue (vaihtoehto2.)

Puiston eteläpäädyn vapaa nurmialue, mikä rajoittuu etelästä Kirkkotiehen ja pohjoisesta Thurmanin puiston läpi kulkevaan kevyen liikenteen väylään. Noin 1000m² nurmikenttä mahdollistaisi pidemmän ja monimuotoisemman radan, mutta toisaalta tässä vaihtoehdossa Menetetään yhteys skeittiparkkiin ja puiston muihin toimintoihin. Nurmimaalle perustaminen nostaa rakentamisen kustannuksia.

Liitteenä rataluonnokset, tarkemmat kustannusarvio sekä esimerkki Lohjalta.