

MAL 2019 –suunnittelun tilannekatsaus

737/10.00.00/2014

YLKV 05.04.2018 § 35

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingin seudun kuntien sekä valtion välisessä MAL-sopimuksessa vuosille 2016-2019 on sovittu, että seudulla jatketaan maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteissuunnittelua edellisten suunnitelmien pohjalta. Seudun tarpeet, aiemmat suunnitelmat (HLJ 2015, MASU 2050 ja Astra 2025) sekä kansalliset velvoitteet toimivat MAL 2019 -suunnittelun lähtökohtina.

MAL 2019 -suunnitelma valmistellaan Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen asiantuntijoiden yhteistyönä MAL-neuvottelukunnan ja HLJ-toimikunnan ohjauksessa.

Suunnittelun alkuvaiheessa hyväksyttiin puiteohjelma 13.12.2016 HSL:n hallituksessa ja 29.11.2016 Helsingin seudun yhteistyökokouksessa. Suunnittelu on edennyt puiteohjelman mukaisesti. Aiempien suunnitelmien, MAL-sopimuksen, tehtyjen selvitysten, tutkimusten ja asiantuntija-arvioiden pohjalta on valmisteltu MAL 2019 suunnitelman valmisteluun lähtökohdat ja tavoitteet, joita hyödynnetään suunnitelman valmistelussa jatkossa (**oheismateriaali**).

MAL 2019 -suunnitelman lähtökohtana on, että vuonna 2050 Helsingin seudulla on 2,0 miljoonaa asukasta ja 1,05 miljoonaa työpaikkaa. Tavoitteena on luoda seudusta vähäpäästöinen, houkutteleva, elinvoimainen ja hyvinvoiva. MAL 2019 -suunnittelua velvoittava tavoitetaso on, että liikenteen kasvihuonekaasujen päästövähennys on vähintään 50 % vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

MAL-suunnittelua toteutetaan vaiheittain. **Oheismateriaalina (Extranet, jaetaan ainoastaan valiokunnan jäsenille)** on MAL 2019 -suunnitelman 1. versio vuoteen 2030 ulottuvista toimenpiteistä ensimmäistä vaikutusten arviointikierrosta varten. Tämän jälkeen toimenpiteet täsmentyvät suunnitelman 2. versioon, minkä jälkeen myös vaikutusten arviointi toistetaan ja laaditaan suunnitelman 3. versio. Osana vuorovaikutteista prosessia kuntien nimeämät MAL-luottamushenkilöt on kutsuttu huhtikuussa järjestettäviin keskustelutilaisuuksiin MAL-suunnittelun sisällön ohjaamiseksi. Asukkaiden näkemyksiä kerätään mielipidekysely MAL-barometrin avulla.

Tavoitteiden toteuttamiseksi suunnitelman valmisteluvaiheessa laaditaan tavoitetasot ja mittarit. Jatkosuunnittelussa MAL-suunnitelmaluonnosta ja sen suunnittelun lähtökohtia ja taustaselvityksiä tarkennetaan ja täydennetään yhteisesti jaettua tietopohjaa kehittämällä dialogissa kuntien maankäytön suunnitelmien kanssa.

MAL 2019 -suunnitelmalla on toteutuessaan merkittäviä vaikutuksia Helsin-

gin seudun yhdyskuntarakenteeseen ja ympäristöön. Vaikutusten arvioinnilla tuodaan esiin suunnittelun vaikutuksia ja tuetaan suunnitelman valmistelua ja päätöksentekoa. MAL 2019 -työssä vaikutusten arviointi tehdään liikenteen lisäksi maankäytön ja asumisen keskeisiksi tunnistetuista toimenpiteistä.

Aikataulutavoitteena on vuoden 2018 aikana toistaa suunnitteluvaiheiden ja vaikutusten arvioinnin kierrokset, lähettää suunnitelma lausunnoille ja työstää valmis versio niiden pohjalta. Kuntien lopullinen sitoutuminen tapahtuu MAL 2019 -suunnitelman hyväksymisen yhteydessä keväällä 2019 aikana.

YTJ:

Valiokunta merkitsee tiedoksi MAL 2019 -suunnittelun tilannekatsauksen ja lähettää sen edelleen tiedoksi KH:lle.

Päätös:

Valiokunta merkitsi asian tiedoksi sekä lähettää sen edelleen tiedoksi KH:lle.

Lisäksi todettiin, että luonnokseen sisältyvää periaatetta keskustan omaleimaisuudesta pidetään hyvänä. Kauniasten tietoja tulisi tarkentaa seuraavin osin:

- Väestö vaihtoehtoissa V1 ja V0 kunnittain - Vuoden 2016 väestömäärä korjattava toteutuneen mukaiseksi.
- Kaavoituspotentiaali - Kauniasten lukemat epärealistisia.
- Kauniainen on kaupunkistrategiassaan linjannut asukasluvun kasvuksi 1 %/v.
- Väestönkasvun ja asuntotuotantotavoitteen tulee olla keskenään yhteensovitetut.