

Yhdyskuntalautakunta	§ 5	21.01.2014
Kaupunginhallitus	§ 17	05.02.2014

Vastaus kuntalaisaloitteeseen (Kauniaisten liikenneturvallisuus ja sen valvonta)

113/08.01.03/2014, 131/08.01.03/2014

YLK 21.01.2014 § 5

Kaupunki on vastaanottanut 17.09.2013 päivätyn aloitteen koskien Kauniaisten kaupungin liikenneturvallisuutta ja sen valvontaa (**oheismateriaali**).

Aloitteentekijä kiinnittää huomiota ennen kaikkea Laaksotien korttelin työmaaliikenteen pysäköintirikkomuksiin, mutta myös Kauniaisten pysäköintivirhemaksun alhaisuuteen sekä puutteelliseen pysäköinninvalvontaan. Aloitteessa esitetään, että pysäköintivirhemaksu korotettaisiin ja että Kauniaisisissa pitäisi siirtyä tehokkaampaan pysäköinninvalvontaan.

Kuntatekniikka vastaanotti viime vuonna 139 valitusta koskien luvatonta pysäköintiä.

Ongelmakohtia pysäköintimääräysten noudattamisen kannalta Kauniaisisissa ovat usein rakennustyömaakohteet. Tähän viitataan myös nyt käsiteltävänä olevassa aloitteessa. Työmaista aiheutuu valitettavan usein häiriöitä tilapäisen ylimääräisen pysäköintitarpeen vuoksi, vaikka rakennustarkastaja käy läpi rakennustyömaahankkeiden aloituskokouksissa kohteiden työmaajärjestelyt, mukaan lukien työmaa-aikaisen pysäköinnin.

Muita toistuvia ongelmatilanteita syntyy suurempien urheilutapahtumien yhteydessä sekä uuden keskusta-alueen kävelykaduilla, joilla ainoastaan huoltoliikenne on sallittu.

Kauniaisisissa on myös yleistä sallittujen pysäköintiaikojen ylittämiset, luvaton pysäköinti inva-paikoilla tai muuten luvattomilla paikoilla. Säännöistä piittaamaton pysäköintikulttuuri saattaa johtaa piittaamattomuuteen muidenkin liikennesääntöjen noudattamisessa.

Kauniainen on pääkaupunkiseudun kunnista ainoa, jossa pysäköinninvalvonta ei ole järjestetty kunnallisena toimintana.

Pysäköinninvalvonnan keskeisin tehtävä on tukea koko yhdyskunnan toimintaa edistämällä pysäköintiin varattujen paikkojen mahdollisimman tehokasta käyttöä. Pysäköinninvalvonta huolehtii siitä, että pysäköinti tapahtuu vain pysäköintiin varatuille paikoille, ettei rajattuja pysäköintiaikoja ylitetä ja että muitakin pysäköintiä koskevia määräyksiä noudatetaan. Lisäksi pysäköinninvalvonnan avulla lisätään kuntalaisten turvallisuutta, kun väärin pysäköidyt autot eivät estä hälytysajoneuvojen kulkua.

Kauniaisten pysäköinninvalvontaa hoitaa Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, joka myös saa pysäköintivirheistä suoritettut maksut. Poliisilaitoksen ja kaupungin kesken käydyissä yhteistyöneuvotteluissa ovat kaupungin edustajat tuoneet toistuvasti esiin pysäköinninvalvonnan tehostamisen tarpeen. Poliisilaitoksen edustajat ovat vastanneet, että asiaan kiinnitetään

Yhdyskuntalautakunta	§ 5	21.01.2014
Kaupunginhallitus	§ 17	05.02.2014

huomiota ja Kauniaisten edullinen sijainti alueella lähellä Kilon poliisiase-
maa mahdollistaa pysäköinninvalvonnan hoitamisen. Selvää kuitenkin on,
että poliisin resurssit tehokkaaseen pysäköinninvalvonnan suorittamiseen
ovat rajalliset, ja usein kiireellisemmät hälytystehtävät ajavat pysäköinnin-
valvonnan tehtävien edelle. Poliisi kannattaakin tuoreessa lausunnossaan
kunnallisen pysäköinninvalvonnan käyttöön ottamista Kauniaisissa kuten
myös pysäköintivirhemaksun korottamista Espoon tasolle (**oheismateriaa-
li**).

Kauniaisissa noudatettava pysäköintivirhemaksun suuruus on 25 euroa,
mitä voidaan pitää erittäin matalana. Espoossa maksua on korotettu vuo-
sien varrella siten, että se on nykyään 60 euroa. Pysäköintivirhemaksun
korotusta anotaan sisäministeriöltä. Pysäköintivirhemaksun korottaminen
Espoon tasolle on toki mahdollista, mutta ilman tehokasta valvontaa jäisi-
vät korotuksen vaikutukset pysäköintikäyttäytymisiin todennäköisesti vä-
häisiksi.

Vuosina 2006-2007 on valtuustoaloitteen johdosta selvitetty varsin katta-
vasti pysäköinnin valvonnan järjestämisen mahdollisuuksia kunnan omana
toimintana (**oheismateriaali**).

Kunnan järjestämää pysäköinninvalvontaa johtaa virkasuhteessa oleva
kunnallinen pysäköinninvalvoja, jolla on tarvittava määrä apulaisia (pysä-
köinnintarkastajia) kentällä. Kelpoisuusvaatimusten vuoksi kunnallisen py-
säköinninvalvojan tulisi olla kaupunginlakimies. Kaupunginlakimiehen ny-
kyisen työkuorman, sijaistusvaikeuksien ja varsin suuren työllistävyyden
vuoksi mm. oikaisuvaatimusten kanssa ja maksukehotusten perinnässä,
ratkaisua ei ole pidetty kannatettavana. Keskimäärin 75 % sakoista saa-
daan perittyä, osa usean maksukehotuksen jälkeen. Valvontatoiminta ken-
tällä voidaan hankkia eri tavoin joko omana toimintana tai ostopalveluna.
Omana toimintana järjestettynä pysäköinninvalvonta söisi resursseja katu-
jen ja yleisten alueiden kunnossapidosta.

Valvontatoiminta voidaan kuitenkin hankkia myös esim. naapurikunnalta
ostopalveluna käsittäen sekä kentällä tapahtuvan valvonnan että oikaisu-
vaatimusten käsittelyn tai yhteistyössä toisen kunnan kanssa, jolla on oma
pysäköinninvalvontatoiminta ja riittävät resurssit hoitamaan myös Kauniais-
ten alueen valvonnan. Kuntatekniikka on alustavasti selvittänyt mahdolli-
suuksia Espoon ja Keravan kaupunkien kanssa. Käytännössä kyseeseen
tulisi Espoo, joka on aiemmin ilmoittanut, että sillä ei ole riittävästi resurs-
seja pysäköinninvalvontapalveluiden myyntiin Kauniaisille.

Pysäköinninvalvonnan ajatellaan usein olevan itse itsensä kustantavaa toi-
mintaa, joka ei rasita kaupungin budjettia. Aiemmissa selvityksissä tämä ei
ole osoittautunut lainkaan itsestään selväksi, ottaen huomioon Kauniaisten
alueen koon, ja sen että järjestettävän valvonnan ensisijaisena tavoitteena
tulisi olla pysäköintirikkomusten väheneminen eikä virhemaksutulojen
maksimoiminen.

Nykyisessä taloudellisessa tilanteessa, jossa kunnallisia tehtäviä pyritään
mieluummin karsimaan kuin laajentamaan, ja muutenkin tehostamaan
kunnan palveluita ja hillitsemään kustannusten kasvua, ei uuden lisä-
resurssointia tai kaupungin oman henkilökunnan työpanoksen lisäämistä
aiheuttavan tehtävän ottaminen kunnan vastuulle ole tarkoituksenmukais-

Yhdyskuntalautakunta	§ 5	21.01.2014
Kaupunginhallitus	§ 17	05.02.2014

ta. Ainoa ajateltavissa oleva tapa toteuttaa kunnallinen pysäköinninvalvonta Kauniaisissa on ostopalvelupohjainen hankinta, jota voidaan mitoittaa tarpeen mukaan ja pyrkien kattamaan toiminnasta aiheutuvat kustannukset siitä saatavilla tuloilla.

Alustavien selvitysten mukaan korottamalla pysäköintivirhemaksu 60 euroon voitaisiin ostopalveluna tapahtuva valvonta mitoittaa siten, että toiminnan vuotuiset kustannukset olisivat tuloutuvilla maksuilla katettavissa. Valvontakäyntejä olisi alussa useammin, esimerkiksi kerran viikossa, kunnes pysäköinninvalvonnan ensisijainen tavoite – pysäköintirikkomusten väheneminen - toteutuu. Valvontakäyntejä tulisi olla mahdollista sen jälkeen harventaa ja kohdentaa ongelmakohteisiin ja -tilanteisiin siten, että valvonnan uskottavuus säilyy ilman valvonnan lisärahoitustarvetta.

Valvontakäynti viikossa maksaisi ostopalveluna toteutettuna arviolta 15 000 € vuodessa ja ottaen huomioon, ettei kaikkia maksuja saada perittyä, tarvittaisiin noin 340 maksukehotusta vuodessa á 60 € kattamaan toiminnasta aiheutuvat kustannukset.

Poliisin pysäköinninvalvonnasta langettamien virhemaksujen lukumäärä Kauniaisissa viime vuosina on huomattavan vähäinen, mikä ei kuitenkaan poliisin mukaan kerro mitään valvonnan tarpeesta (v. 2011 7 kpl, v. 2012 17 kpl, v. 2013 9 kpl). Pysäköinninvalvonnan kohteena olisi kaupungin omistamalla alueella tapahtuva pysäköinti. Lisäksi muut tahot, esimerkiksi liikennevirasto ja yksityiset maanomistajat, lähinnä taloyhtiöt, voisivat niin sovittaessa valtuuttaa kaupungin valvomaan pysäköintiä alueillaan.

YTJ:

Lautakunta päättää hyväksyä esityslistan mukaisen selvityksen vastauksena kuntalaisaloitteeseen (Kauniaisten liikenneturvallisuus ja sen valvonta). Lautakunta päättää myös lähettää asian edelleen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle.

Lisäksi lautakunta päättää kehottaa kuntatekniikkaa valmistelemaan anomusta pysäköintivirhemaksun korottamiseksi sekä jatkamaan neuvotteluja naapurikuntien kanssa tavoitteena löytää Kauniaisille sopiva yhteistyömalli, joka mahdollistaa pysäköinninvalvonnan järjestämisen tavalla, joka ei rasita kaupungin budjettia.

Päätös

Lautakunta päättää hyväksyä esityslistan mukaisen selvityksen vastauksena kuntalaisaloitteeseen (Kauniaisten liikenneturvallisuus ja sen valvonta). Lautakunta päättää myös lähettää asian edelleen tiedoksi kaupunginhallitukselle ja -valtuustolle.

Lisäksi lautakunta päättää kehottaa kuntatekniikkaa valmistelemaan anomusta pysäköintivirhemaksun korottamiseksi. Kunnallisen pysäköinninvalvonnan järjestämistä ei kuitenkaan tällä hetkellä pidetä tarkoituksenmukaisena, vaan mahdollisiin toimenpiteisiin ryhdytään aikaisintaan keskustaluoen valmistuttua. Lautakunta kiinnittää huomiota liityntäpysäköinti-alueen houkuttelevuuden ja esteettömien kulkuyhteyksien parantamisen tarpeeseen. Myös tunnelista asemalaitureille johtavat portaat on kunnossotettava.

KAUNIAISTEN KAUPUNKI

Yhdyskuntalautakunta	§ 5	21.01.2014
Kaupunginhallitus	§ 17	05.02.2014

KH 05.02.2014 § 17

Kaupungin hallintosäännön mukaan tämän kuntalaisaloitteen käsitteleminen kuuluu yhdyskuntatoimelle. Asian yleisen luonteen vuoksi ja koska osittain samaa koskeva asia on aikaisemmin vuosina 2006-2007 käsitelty kaupunginhallituksessa, on katsottu aiheelliseksi tuoda asia myös kaupunginhallituksen tietoon.

KJ:

KH merkitsee yhdyskuntalautakunnan hyväksymän selvityksen vastauksena Kauniaisten liikenneturvallisuutta ja sen valvontaa koskevaan kuntalaisaloitteeseen tiedoksi.

.....

Puheenjohtajan ehdotus, että KH merkitessään tiedoksi yhdyskuntalautakunnan selvityksen, samalla edellyttäisi yhdyskuntatointa vielä selvittämään vaihtoehtoisia pysäköintivalvonnan järjestämistapoja, kuten palvelun ostamista esim. Espoon kaupungilta, hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KH merkitsi yhdyskuntalautakunnan antaman selvityksen Kauniaisten liikenneturvallisuutta ja sen valvontaa koskevaan kuntalaisaloitteeseen tiedoksi.

Samalla KH edellytti, että yhdyskuntatoimi selvittää edelleen vaihtoehtoisia pysäköintivalvonnan järjestämistapoja.