

Ympäristökeskus

2.5.2018

LAUSUNTOYHTEENVETO VASTINEINEEN ESPOON JA KAUNIAISTEN KAUPUNKIEN
YMPÄRISTÖMELUDIREKTIIVIN MUKAISESTA MELUNTORJUNNAN
TOIMINTASUUNNITELMAN LUONNOKSESTA 2018-2022

1) *Lausunnot*

Uudenmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY)

Johdanto-osa on laaja ja antaa riittävän kuvan työn lainsäädännöllisistä lähtökohdista, käytetyistä meluindikaattoreista sekä toimintasuunnitelman valmistelusta kaupungeissa.

ELY toteaa, että melusta aiheutuvien vuotuisten terveys- ja hyvinvointikustannusten osalta olisi ollut hyvä tehdä oma arvio tai käyttää vertailupohjana muualla tehtyjä selvityksiä. Lisäksi ELY painottaa, että melulle altistumisen vähentämiseksi ja uusien melulle altistuvien määrän minimoimiseksi tulisi toimintasuunnitelmassa nostaa esiin maankäytön, kaavoituksen ja liikennesuunnittelun merkitys.

ELYn mukaan toimintasuunnitelman toteutumisen seuranta on kuvattu hyvin lyhyesti. Raportista ei myöskään selviä miten seurannan tuloksiin reagoidaan tarvittaessa. Samoin raportista puuttuu kuvaus, minkälaisia resursseja toimintasuunnitelman toteuttamiseen eri vastuutahoille on varattu. ELY ehdottaa, että toimintasuunnitelmassa tulisi esittää, miten riittävät resurssit saataisiin varmistettua.

Raportin mukaan asukkaiden osallistaminen on ollut kohtuullisen tiivistä ja asukkaille on annettu erilaisia keinoja ja mahdollisuuksia ottaa osaa toimintasuunnitelman tekemiseen. Tämä on erittäin hyvä, koska yksi tärkeimmistä direktiivin 2002/49/EY tarkoituksista on lisätä ihmisten tietoisuutta melusta ja mahdollisuuksia parantaa oman asuinympäristönsä ääniympäristön laatua. Jatkossa olisikin tärkeää lisätä panostusta tiedon jakamiseen asukkaille.

Vuoden 2017 meluselvityksen tulosten julkaiseminen esim. karttapalvelussa lisäisi asukkaiden mahdollisuuksia saada tietoa asuinalueensa tai uuden asunnon lähialueen melutasosta.

Lisäksi ELY esittää lähinnä teknisiä korjauksia, jotka on otettu huomioon.

Vastine:

- Toimintasuunnitelman syventäminen vaatii resursseja, joita Espoossa ei ole käytettävissä nykyisin.
- Melun huomioon ottaminen on Espoossa oleellinen osa kaavoitusta sekä maankäytön ja liikenteen suunnittelua. Melutietämystä jaetaan valmistelijakoulutuksessa, mistä lisättiin kirjaus toimintasuunnitelmaan.
- Suunnitelmassa ei voida etukäteen esittää, miten riittävät resurssit meluntorjuntatyöhön pystytään varmistamaan seuraavaksi viideksi vuodeksi.

- Suunnitelmassa on esitetty toimenpiteitä tiedon jakamisesta asukkaille meluntorjuntaan liittyen.
- Meluselvityksen 2017 melukarttojen lisäämistä Espoon kaupungin karttapalveluun ei ole katsottu tarpeelliseksi. Selvityksen meluvyöhykekartat ovat suuntaa-antavia, eikä niiden perusteella ole mahdollista tehdä yksityiskohtaisia päätelmiä melutasoista yksittäisillä kiinteistöillä.

Liikennevirasto

Liikennevirasto nostaa esille priorisointisuunnitelman, johon lausunnon antajalla ei ole ollut mahdollisuutta tutustua.

Lisäksi meluntorjuntasuunnitelmassa olisi hyvä esittää meluntorjuntakohteet tärkeysjärjestyksessä sekä esittää kunkin kohteen osalta arvio asukasmäärästä, jonka melualtistusta meluuste vähentäisi. Kohteet ovat yhtä lukuun ottamatta Liikenneviraston hallinnoimia väyliä. On todettava, ettei meluusteiden tai muiden maanteiden meluntorjuntatoimenpiteiden rahoituksesta ole varmuutta.

Liikenneviraston mukaan ensisijaisesti tulisi pyrkiä siihen, ettei meluongelmaa pääse syntymään. Maankäytön suunnittelu on yksi keino, jolla voidaan tehokkaasti ennaltaehkäistä meluhaittojen syntymistä. Liikennevirasto näkee, että meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa olisi hyvä esittää myös maankäytön suunnitteluun liittyviä toimenpiteitä.

Lisäksi Liikennevirasto esittää lähinnä teknisiä korjauksia, jotka on otettu huomioon.

Vastine:

- Kaupungin priorisointisuunnitelma-termi esiintyy asukaskyselyssä, eikä sitä käytetä varsinaisten toimenpiteiden yhteydessä.
- Kaikki esitetyt meluusteet toteutetaan vuoden 2022 loppuun mennessä, joten niiden asettaminen tärkeysjärjestykseen ei ole tarpeellista. Meluestekohteista kahden rahoittamiseen ollaan saamassa rahoitusta valtiolta. Muut kohteet toteutetaan kaupungin kustannuksella.
- Melun huomioon ottaminen on Espoossa oleellinen osa kaavoitusta sekä maankäytön ja liikenteen suunnittelua. Melutietämystä jaetaan valmistelijakoulutuksessa, mistä lisättiin kirjaus toimintasuunnitelmaan.

Finavia Oyj

Finavia Oyj katsoo, että vaikka L_{den} 55 dB ylittävä nykytilanteen lentokonemelu ei ulotu suunnitelman kaupunkeihin, voitaisiin suunnitelmassa kuitenkin todeta, että Keski- ja Pohjois-Espoo sekä Kauniainen sijaitsevat suurelta osin L_{den} 50 dB ylittävällä lentokonemelualueella. Lähtevien koneiden ensisijainen lentoonlähtösuunta on länteen ja luoteeseen Espoon yli. Laskeutuvia lentokoneita ja niiden aiheuttamaa melua havaitaan Espoossa ja Kauniiaisissa erityisesti itä- ja pohjoistuulilla. Finavian vuonna 2008 laatimassa lentokonemelun ennusteessa L_{den} 55 dB alue ulottuu Pohjois-Espooseen.

Vastine:

- Finavia Oyj:n ehdotus on lisätty toimintasuunnitelmaan.

Helsingin kaupunki

Suunnitelmassa on eritelty meluntorjunnan keinoja ja vastuita Espoossa ja Kauniaisissa tiiviisti ja selkeästi, mikä antaa hyvän kuvan kaupunkien meluntorjunnan kokonaisuudesta.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa on todettu, että rakennuksia, joissa asuville ympäristömelu aiheuttaa suoraa terveydellistä haittaa, ei ole Espoossa tai Kauniaisissa kovin paljon, mutta niitä löytyy ja ne tulisi tunnistaa. Melu aiheuttaa terveyshaittoja, ja koska ongelma on tunnistettu, olisi toimenpide näiden kohteiden tilanteen selvittämiseksi hyvä tuoda suunnitelmaan mukaan, jotta sen edistäminen saa painoarvoa.

Pitkän aikavälin tavoitteista oli listattu hyviä ja tehokkaita meluntorjunnan toimia, joista osa olisi voinut hyvinkin olla myös varsinaisella toimenpidetasolla ja niihin olisi voitu liittää konkreettisempia kehittämistoimenpiteitä sekä seurantaa.

Asukaskommenteissa oli ehdotettu nastarenkaiden kieltämistä tai käytön rajoittamista. Ehdotettua toimenpidettä ei ole liitetty toimenpidesuunnitelmaan.

Lisäksi Helsingin kaupunki esittää lähinnä teknisiä korjauksia, jotka on otettu huomioon.

Vastine:

- Toimintasuunnitelman syventäminen vaatii resursseja, joita Espoossa ei ole käytettävissä nykyisin.
- Pitkän aikavälin tavoitteista osa sisältyy suunnitelman toimenpiteisiin, kuten esimerkiksi joukkoliikenteen ja pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattaminen sekä sähköiseen joukkoliikenteeseen pyrkiminen.
- Nastarenkaiden kieltämistä tai rajoittamista ei ole otettu toimenpiteeksi seuraavaksi viideksi vuodeksi. Espoossa voidaan kuitenkin tulevaisuudessa ottaa kantaa kitkarenkaiden käytön edistämiseen ja käyttää hyväksi Helsingistä saatuja kokemuksia asian suhteen. Nastarenkaiden aiheuttamat ympäristöongelmat ovat samat pääkaupunkiseudulla, joten eri kaupungit voisivat tehdä asiassa yhteistyötä.

Kaupunkisuunnittelukeskus

Toimintasuunnitelman valmistelussa on ollut mukana kaupunkisuunnittelukeskuksen edustaja. Toimintasuunnitelma vastaa tarkoitustaan eikä toimintasuunnitelmasta ole huomautettavaa.

2) Asukasmielipiteet

livisniemi-Kaitaa-seura ry

Seura ehdottaa erilaisia toimenpiteitä liikennemeluhaittojen vähentämiseksi, mm.

- Alueen palveluiden on sijaittava kävely-/pyörämatkan päässä asuinalueista
- Melualueilla asuntojen ja piha-alueiden riittävästä meluntorjunnasta on huolehdittava
- Pyöräilyä ja muuta kevyttä liikennettä sekä sähköistä joukkoliikennettä on edistettävä eri tavoin
- Espoon sisäisen ja seutuliikenteen poikittaisliikennettä on parannettava

Vastine:

- Maankäytön suunnittelussa tavoitellaan jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen edistämistä. Niiden etäisyydet ja yhteydet ovat hyvin keskeinen suunnittelunäkökulma, mitä tukee Espoon strategia viidestä kaupunkikeskuksesta, joista löytyvät kattavat palvelut.
- Rakennusten ääneneristävydestä on olemassa määräykset. Uudisrakentamisessa ääneneristävyys suunnitellaan asetusten mukaisesti. Piha-alueiden meluntorjunnasta huolehditaan kaavoituksella ja kaupunkisuunnittelulla. Asemakaavoja valmisteltaessa laaditaan meluselvitykset alueilla, joilla tiedetään esiintyvän meluhaittaa nyt tai tulevaisuudessa. Kaupungin ja tietyissä tapauksissa ELY-keskuksen (mm. tiealueet) asiantuntijoiden kesken selvitysten perusteella johdetaan rakentamista ohjaavia kaavamääräyksiä ja -merkintöjä. Näiden sisältö on vakioitu yhtenäisten käytäntöjen lisäämiseksi ja tulkinnan helpottamiseksi. Espoo on laatinut yhteistyössä muiden pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa oppaan omatoimiseen meluntorjuntaan (*Liikennemelun torjunta – Neuvoja kiinteistöjen omatoimiseen meluntorjuntaan, 2015*), josta asukkaat voivat saada neuvoja, miten voivat itse parantaa asuinpaikkansa melutilannetta.
- Toimintasuunnitelmassa esitetään yhtenä toimenpiteenä kaupunkipyöräjärjestelmän hankkimista metron vyöhykkeelle ja Leppävaaraan. Lisäksi Espoossa on laadittu vuosille 2013-2024 pyöräilyn edistämishjelma, jossa on koottu 21 toimenpidettä, joita toteuttamalla kaupunki pyrkii pyöräilyn edistämistavoitteisiinsa.
- Espoon ja HSL:n tavoitteena on vuoteen 2025 mennessä sähköistää kaikki liityntälinjat. Poikittaisliikenteen houkuttelevuutta lisätään runkobusseilla.

Suur-Espoonlahden kehitys ry

- Suur-Espoonlahden kehitys ry toivoo, että suunnitelmassa painotettaisiin enemmän kaupunkisuunnittelua, jotta liikennemääriä saataisiin vähennettyä.
- Yhdistys ehdottaa erilaisia toimenpiteitä liikennemeluhaittojen vähentämiseksi, mm.
 - Alueen palveluiden on sijaittava kävely-/pyörämatkan päässä asuinalueista
 - Melualueilla asuntojen ja piha-alueiden riittävästä meluntorjunnasta on huolehdittava
 - Espoossa on kartoitettava kaikkien asuinalueiden asukkaille tärkeät hiljaiset alueet, lähimetsät ja hiilinielut
 - Pyöräilyä ja muuta kevyttä liikennettä on edistettävä eri tavoin
 - Nopeusrajoituksia on laskettava vuorokauden hiljaisena aikana Länsiväylällä ja tielle on asennettava nopeusvalvontakameroita
 - Meluntorjunnan määrärahan kasvattaminen

- Espoon pitäisi tehdä yhteistyötä Kauniaisten kanssa oppaan ”Liikennemelun torjunta – neuvoja kiinteistöjen omatoimiseen meluntorjuntaan” laatimisessa
- Kirjastoihin ehdotetaan hankittavaksi melumittareita, joita asukkaat voivat lainata omassa kodissaan, parvekkeillaan ja pihallaan tehtäviin melumittauksiin

Vastine:

- Maankäytön suunnittelussa tavoitellaan jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen edistämistä. Niiden etäisyydet ja yhteydet ovat hyvin keskeinen suunnittelunäkökulma, mitä tukee Espoon strategia viidestä kaupunkikeskuksesta, joista löytyvät kattavat palvelut.
- Rakennusten ääneneristävydestä on olemassa määräykset. Uudisrakentamisessa ääneneristävyys suunnitellaan asetusten mukaisesti. Piha-alueiden meluntorjunnasta huolehditaan kaavoituksella ja kaupunkisuunnittelulla. Asemakaavoja valmisteltaessa laaditaan meluselvitykset alueilla, joilla tiedetään esiintyvän meluhaittaa nyt tai tulevaisuudessa. Kaupungin ja tietyissä tapauksissa ELY-keskuksen (mm. tiealueet) asiantuntijoiden kesken selvitysten perusteella johdetaan rakentamista ohjaavia kaavamääräyksiä ja -merkintöjä. Näiden sisältö on vakioitu yhtenäisten käytäntöjen lisäämiseksi ja tulkinnan helpottamiseksi. Espoo on laatinut yhteistyössä muiden pääkaupunkiseudun kaupunkien kanssa oppaan omatoimiseen meluntorjuntaan (*Liikennemelun torjunta – Neuvoja kiinteistöjen omatoimiseen meluntorjuntaan, 2015*), josta asukkaat voivat saada neuvoja, miten voivat itse parantaa asuinpaikkansa melutilannetta.
- Kaupunkilaisten hiljaisiksi kokemista alueista on tehty selvitys v. 2016. Toimintasuunnitelmassa on esitetty yhtenä toimenpiteenä näiden hiljaisiksi koettujen alueiden lisääminen kaupungin virkamiesten ja asiantuntijoiden käytössä olevaan Webmap-karttapalveluun. Metsäalueet, joita päiväkodit ja koulut ovat ilmoittaneet käyttävänsä vuonna 2013 tehdyssä selvityksessä, löytyvät jo Webmap-karttapalvelusta. Hiljaisiksi koetut alueet ja lähimetsät ovat samalla myös hiilinieluja.
- Toimintasuunnitelmassa esitetään yhtenä toimenpiteenä kaupunkipyöräjärjestelmän hankkimista metron vyöhykkeelle ja Leppävaaraan. Lisäksi Espoossa on laadittu vuosille 2013-2024 pyöräilyn edistämishjelma, jossa on koottu 21 toimenpidettä, joita toteuttamalla kaupunki pyrkii pyöräilyn edistämistavoitteisiinsa.
- Länsiväylän valvontaa ja nopeusrajoituksia hallinnoivat Liikennevirasto ja Uudenmaan ELY-keskus.
- Meluntorjuntaan käytettävissä oleva määräraha riippuu vuosittain päätettävästä talousarviosta, jonka luottamushenkilöt hyväksyvät.
- Opas omatoimiseen liikennemelun torjuntaan on laadittu v. 2015 yhteistyössä Helsingin, Kauniaisten ja Vantaan kaupunkien kanssa. Ohjeistus on luettavissa mm. Espoon kaupungin verkkosivuilla (*Liikennemelun torjunta – Neuvoja kiinteistöjen omatoimiseen meluntorjuntaan, 2015*).

- Luotettavat melumittaustulokset edellyttävät asiantuntijoiden tekemiä melumittauksia, eivätkä asukkaat voi niitä omatoimisesti tehdä.

Tapiolan Kilta ry.

Yhdistys esittää suunnitelmaluonnoksesta mm. seuraavia mielipiteitä:

- Tapiolan asukkaat kärsivät nyt ja jatkossa erittäin paljon rakentamisesta tulevasta ja erilaisista tapahtumista aiheutuvasta melusta.
- Tapiolan alueelle tarvitaan lisää meluesteitä. Lisäksi toivotaan alhaisempia nopeusrajoituksia.
- Tapiolan alueella kulkevat polut pitäisi merkitä hiljaisiksi poluiksi kaupunkipolkujen tapaan.
- Vanhojen rakennusten saneeraukseen Tapiolan melualueilla pitää rakennuslupia käsiteltäessä suhtautua myönteisesti.
- Sähköistä liikennettä on edistettävä nopeuttamalla liityntäliikenteen siirtymistä sähkökulkuaajoneuvojen käyttöön sekä rakentamalla latauspaikkoja.

Vastine:

- Toimintasuunnitelma keskittyy liikennemelusta aiheutuvien ympäristöhaittojen vähentämiseen. Rakennustyömaamelua torjutaan rajoittamalla meluisimpia työvaiheita päiväajalle, vaatimalla melua vaimentavia ratkaisuja työkoneisiin ja sijoittamalla melua aiheuttavia työvaiheita pois asuntojen ja erityisen herkkien kohteiden läheltä aina kun mahdollista. Meluhaittoja ehkäistään myös teettämällä melunleviämiselvityksiä, jotta rakennustyömaa voidaan suunnitella siten, että se tuottaa mahdollisimman vähän melua. Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten mukaan yleisötilaisuuksien ja muiden tilapäisten tapahtumien järjestäjien on huolehdittava siitä, että äänentoistolaitteet on suunnattu ja säädetty siten, että niiden käyttö ei kohtuuttomasti häiritse naapurustoa.
- Meluntorjunta suunnitellaan osana muuta rakentamista esimerkiksi kadun parannuksen yhteydessä. Tapiolassa melunäkökulman lisäksi on tärkeä ottaa huomioon rakennetun kulttuuriympäristön arvot.

Nopeusrajoituksen alentaminen 10 km/h ei ole käytännössä kuultavissa, koska äänitaso ei muutu merkittävästi. Nopeusrajoitusta tulisikin vähentää vähintään 20 km/h, jotta muutos melutasossa olisi havaittavissa. Tällöin olisi tehtävä muutoksia tien ja kadun geometriaan, jotta se tukisi nopeusrajoitusta ja sen noudattamista.

- Toimintasuunnitelmassa on esitetty toimenpide, jossa vuonna 2016 tehdyssä selvityksessä kaupunkilaisten hiljaisiksi kokemat alueet lisätään kaupungin virkamiesten ja asiantuntijoiden käytössä olevaan karttapalveluun. Selvityksessä on merkitty kohteita myös Tapiolaan. Tällä hetkellä ei ole suunnitteilla vastaava selvitystä hiljaisten polkujen osalta.
- Edellytysten täytyessä lupa myönnetään. Ääneneristävyyskysymyksissä hankkeeseen pitää sisällyttää akustinen suunnittelu.
- Espoon ja HSL:n tavoitteena on vuoteen 2025 mennessä sähköistää kaikki liityntälinjat.

Sähköautojen latauksessa suurin potentiaali löytyy yksityisiltä tonteilta, joilla autot ovat pysäköityinä pitkiä aikoja. EU-direktiivi velvoittanee uusiin ja laajasti korjattaviin asuinrakennuksiin sähkökaapelien putkituksen latausvalmiuden saamista varten.

Kolmperän asukasyhdistys ry

Yhdistys pyytää lisäämään ja priorisoimaan suunnitelmaan meluvallin tai meluidan rakentamisen Turunväylän ja Nupurintien väliselle alueelle Ämmässuon liittymästä Kirkkonummen rajalle. Painopisteenä Siikajärventien ja Nupurintien risteysalue ja sen ympäristö maastomuodot huomioiden.

Vastine:

- Sekä maanteillä että katuverkolla uusia liikenneväyliä rakennettaessa meluntorjunta sisältyy hankkeeseen, jolloin melusteiden rakentaminen toteutuu väylän kanssa samanaikaisesti. Aiemmin rakennetuille liikenneväylille meluntorjuntaa toteutetaan pääasiassa väylän muun parantamisen yhteydessä. Olemassa olevan asutuksen pelkkä melusuojaus jo rakennettujen väylien varrella on ongelmallisempaa. Melusteiden rakentaminen on kallista ja tarpeeseen nähden määrärahat ovat hyvin puutteelliset sekä kaupungilla että valtiolla. Uudisrakentamisessa meluhaittoja vähennetään ensisijaisesti kaavoituskeinoin eli rakennusten ja toimintojen sijoittamisella. Toissijaisena keinona rakennetaan melusteitä. Kaupunki toteuttaa uuden asutuksen vaatimaa meluntorjuntaa myös valtion maantieverkolle.

A) Kalevalantien länsipään ja Koivu-Mankkaantien pohjoispään aiheuttamien meluhaittojen ehkäiseminen ja Tapiolan urheilupuistoon suunniteltujen toimintojen rajoittaminen

Vastine:

- Sekä maanteillä että katuverkolla uusia liikenneväyliä rakennettaessa meluntorjunta sisältyy hankkeeseen, jolloin melusteiden rakentaminen toteutuu väylän kanssa samanaikaisesti. Aiemmin rakennetuille liikenneväylille meluntorjuntaa toteutetaan pääasiassa väylän muun parantamisen yhteydessä. Kalevalantien länsipään parantamista meluntorjunta mukaan lukien suunnitellaan parhaillaan.
- Suunnittelukohteissa melu selvitetään ja tarvittaviin toimenpiteisiin ryhdytään osana normaalia maankäytön suunnittelua. Yleisten tavoitteiden mukaista on tiivistää olemassa olevaa kaupunkirakennetta.
- Tapiolan urheilupuiston maankäyttö ratkaistaan alueen osayleiskaavoituksessa.

B) Tapiolan erityishaasteiden huomioiminen: katujen melutasojen alentaminen esim. sähköbusseilla, valvontakameroilla ja melusteillä sekä hiljaisten alueiden säilyttämisellä

Vastine:

- Espoon ja HSL:n tavoitteena on vuoteen 2025 mennessä sähköistää kaikki liityntälinjat.

- Nopeusvalvontakameroiden sopivaan sijoittamiseen vaikuttavat monet asiat, mm. asutuksen läheisyys (salamavalo on kirkas) ja turvallisuus (suojaetäisyydet muihin kaapeleihin ja turvallinen huoltolevike). Tiiviisti rakennetuilta katualueilta on usein vaikea löytää paikkoja, joissa kaikki vaaditut kriteerit täyttyvät.
- Sekä maanteilla että katuverkolla uusia liikenneväyliä rakennettaessa meluntorjunta sisältyy hankkeeseen, jolloin melusteiden rakentaminen toteutuu väylän kanssa samanaikaisesti. Aiemmin rakennetuille liikenneväylille meluntorjuntaa toteutetaan pääasiassa väylän muun parantamisen yhteydessä. Olemassa olevan asutuksen pelkkä melusuojaus jo rakennettujen väylien varrella on ongelmallisempaa. Melusteiden rakentaminen on kallista ja tarpeeseen nähden määrärahat ovat hyvin puutteelliset sekä kaupungilla että valtiolla. Uudisrakentamisessa meluhaittoja vähennetään ensisijaisesti kaavoituskeinoin eli rakennusten ja toimintojen sijoittamisella. Toissijaisena keinona rakennetaan melusteita. Kaupunki toteuttaa uuden asutuksen vaatimaa meluntorjuntaa myös valtion maantieverkolle.
- Toimintasuunnitelmassa on esitetty toimenpide, jossa vuonna 2016 tehdyssä selvityksessä kaupunkilaisten hiljaisiksi kokemat alueet lisätään kaupungin virkamiesten ja asiantuntijoiden käytössä olevaan karttapalveluun. Selvityksessä on merkitty kohteita myös Tapiolaan.

C) Meluntorjunnan lainsäädäntöä on seurattava ja jatkossa suunnittelu on pidettävä avoimena sekä kerättävä asiakaspalautetta. Rakentamisesta aiheutuvaa melua on torjuttava paremmin. Tapiolan ja Keilaniemen alueeseen on kiinnitettävä erityistä huomiota ja melusteita on rakennettava nimettyihin kohteisiin, kuten Otsolahdelle.

Vastine:

- Viranomaiset seuraavat lainsäädäntöä työssään jatkuvasti.
- Suunnitelma sisältää toimenpiteitä asukasviestintään liittyen, esim. toimenpiteiden toteutumisesta tiedotetaan asukkaille.
- Rakennustyömaamelua torjutaan rajoittamalla meluisimpia työvaiheita päiväajalle, vaatimalla melua vaimentavia ratkaisuja työkoneisiin ja sijoittamalla melua aiheuttavia työvaiheita pois asuntojen ja erityisen herkkien kohteiden läheltä aina kun mahdollista. Meluhaittoja ehkäistään myös teettämällä melunleviämisselvityksiä, jotta rakennustyömaa voidaan suunnitella siten, että se tuottaa mahdollisimman vähän melua.
- Sekä maanteilla että katuverkolla uusia liikenneväyliä rakennettaessa meluntorjunta sisältyy hankkeeseen, jolloin melusteiden rakentaminen toteutuu väylän kanssa samanaikaisesti. Aiemmin rakennetuille liikenneväylille meluntorjuntaa toteutetaan pääasiassa väylän muun parantamisen yhteydessä. Olemassa olevan asutuksen pelkkä melusuojaus jo rakennettujen väylien varrella on ongelmallisempaa. Melusteiden rakentaminen on kallista ja tarpeeseen nähden määrärahat ovat hyvin puutteelliset sekä kaupungilla että valtiolla. Uudisrakentamisessa meluhaittoja vähennetään ensisijaisesti kaavoituskeinoin eli rakennusten ja toimintojen

sijoittamisella. Toissijaisena keinona rakennetaan melusteita. Kaupunki toteuttaa uuden asutuksen vaatimaa meluntorjuntaa myös valtion maantieverkolle.

D) Otsolahdelle tulevaa melua on syytä vähentää melusteilla.

Vastine:

- Sekä maanteilla että katuverkolla uusia liikenneväyliä rakennettaessa meluntorjunta sisältyy hankkeeseen, jolloin melusteiden rakentaminen toteutuu väylän kanssa samanaikaisesti. Aiemmin rakennetuille liikenneväylille meluntorjuntaa toteutetaan pääasiassa väylän muun parantamisen yhteydessä. Olemassa olevan asutuksen pelkkä melusuojaus jo rakennettujen väylien varrella on ongelmallisempaa. Melusteiden rakentaminen on kallista ja tarpeeseen nähden määrärahat ovat hyvin puutteelliset sekä kaupungilla että valtiolla. Uudisrakentamisessa meluhaittoja vähennetään ensisijaisesti kaavoituskeinoin eli rakennusten ja toimintojen sijoittamisella. Toissijaisena keinona rakennetaan melusteita. Kaupunki toteuttaa uuden asutuksen vaatimaa meluntorjuntaa myös valtion maantieverkolle.

E) Melustetta Tuomarilan ja Nihtisillan välillä on jatkettava melustetta Nihtisillan risteuksen yli.

Vastine:

- Toimintasuunnitelmassa on esitetty melusteiden rakentamista Turunväylälle välille Tuomarila-Nihtisilta. Hankkeen melusteet toteutetaan maantielain mukaisen tiesuunnitelman mukaan. Toteutusalueen laajentaminen ei ole suunnitteilla.

F) Meluste on rakennettava Turun moottoritien eteläpuolelle Nihtisillasta alkaen Kehä I:lle päin Mankkaan kohdalle.

Vastine:

- Valtio vastaa Turunväylän meluntorjunnasta. Uudenmaan ELY-keskus on selvittänyt meluntorjunnan suunnitelmavalmiuden parantamista alueella. Moottoritien eteläpuolinen meluntorjunta on todettu erittäin kalliiksi laskettaessa kustannuksia suojattua asukasta kohden. Meluntorjunnan toteutuminen ei ole näköpiirissä tulevina vuosina.

G) Hannusjärven alueen liikennemelutilannetta on parannettava melusteita rakentamalla.

Vastine:

- Sekä maanteilla että katuverkolla uusia liikenneväyliä rakennettaessa meluntorjunta sisältyy hankkeeseen, jolloin melusteiden rakentaminen toteutuu väylän kanssa samanaikaisesti. Aiemmin rakennetuille liikenneväylille meluntorjuntaa toteutetaan pääasiassa väylän muun parantamisen yhteydessä. Olemassa olevan asutuksen

pelkkä melusuojaus jo rakennettujen väylien varrella on ongelmallisempaa. Melusteiden rakentaminen on kallista ja tarpeeseen nähden määrärahat ovat hyvin puutteelliset sekä kaupungilla että valtiolla. Uudisrakentamisessa meluhaittoja vähennetään ensisijaisesti kaavoituskeinoin eli rakennusten ja toimintojen sijoittamisella. Toissijaisena keinona rakennetaan melusteitä. Kaupunki toteuttaa uuden asutuksen vaatimaa meluntorjuntaa myös valtion maantieverkolle.

H) Melua on vähennettävä Turuntiellä Jorvin ja Petaksen välillä. (Puhelimitse saatu mielipide)

Vastine:

- Sekä maanteillä että katuverkolla uusia liikenneväyliä rakennettaessa meluntorjunta sisältyy hankkeeseen, jolloin melusteiden rakentaminen toteutuu väylän kanssa samanaikaisesti. Aiemmin rakennetuille liikenneväylille meluntorjuntaa toteutetaan pääasiassa väylän muun parantamisen yhteydessä. Olemassa olevan asutuksen pelkkä melusuojaus jo rakennettujen väylien varrella on ongelmallisempaa. Melusteiden rakentaminen on kallista ja tarpeeseen nähden määrärahat ovat hyvin puutteelliset sekä kaupungilla että valtiolla. Uudisrakentamisessa meluhaittoja vähennetään ensisijaisesti kaavoituskeinoin eli rakennusten ja toimintojen sijoittamisella. Toissijaisena keinona rakennetaan melusteitä. Kaupunki toteuttaa uuden asutuksen vaatimaa meluntorjuntaa myös valtion maantieverkolle.