

Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristömeludirektiivin mukainen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022

157/11.03.01/2015

YLV 05.06.2018 § 63

Lisätiedot:

Ympäristöpäällikkö Anna-Lena Granlund-Blomfelt, puh. 050-323 6269  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Uusin EU:n ympäristömeludirektiivin mukainen meluselvitys valmistui pääkaupunkiseudun ja Kauniaisten osalta vuonna 2017. Ensimmäisen kerran tie- ja raideliikenteen meluselvitys tehtiin yhteistyönä koko pääkaupunkiseudulle sekä Liikenneviraston ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa vuonna 2012. Finavia Oyj on laatinut Helsinki-Vantaan lentokentän melusta oman erillisen meluselvityksensä.

Ympäristömeludirektiivin edellyttämällä meluindikaattoreilla laskettuna Kauniaisissa asuu alueilla, joilla katu- ja maantieliikenteen aiheuttama, ulkona havaittava päivä-ilta-yömelutaso Lden (4 metrin laskentakorkeus) ylittää 55 dB, noin 2000 asukasta. Kansallisella meluindikaattorilla (LAeq,7-22, 2 metrin laskentakorkeus) laskettuna vastaavilla melualueilla asuu noin 2600 asukasta. Nämä luvut kertovat kuitenkin vain meluvyöhykkeillä olevissa rakennuksissa asuvien ihmisten määrän, eikä altistujamäärän arvioinnissa ole otettu huomioon kaavoituksessa ja rakentamisessa tehtyjä meluntorjuntatoimia. Huomioimatta jää mm. kokonaan rakennusten oman meluntorjunnan taso, jota yleensä voidaan pitää hyvänä.

*Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristömeludirektiivin mukainen meluselvitys 2017-raportti on tuotu yhdyskuntavaliokunnalle tiedoksi 10.10.2017 (105 §).*

#### Kauniaisten meluntorjunnan toimintasuunnitelma vuosille 2018-2022

Meluselvityksen lisäksi kaupunkien on ympäristömeludirektiivin mukaan valmistettava meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa 18.7.2018 mennessä. Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteinen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022 on nyt valmistunut kaupunkien yhteistyönä. Suunnitelmassa on päivitetty edellistä, vuodet 2013-2018 kattavaa toimintasuunnitelmaa. Luonnos oli nähtävillä Kauniaisten kaupungin ilmoitustaululla sekä kaupungin kotisivuilla 19.2.-19.4.2018 ja suunnitelmasta pyydettiin Espoon toimesta lausunnot Uudenmaan ELY-keskukselta, Liikennevirastolta, Finavia Oyj:ltä sekä Helsingin ja Vantaan kaupungeilta.

*Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022 - luonnos sekä saadut lausunnot, lausuntoyhteenveto ja vastineet löytyvät **oheismateriaalina**.*

Meluntorjunnan toimintasuunnitelma käsittelee liikennemelun aiheuttamia ympäristöhaittoja ja toteutuessaan suunnitelma edesauttaa vähämeluitem-

man asuinympäristön syntyä. Liikennevirasto on omalta osaltaan valmistellut samankaltaisen toimintasuunnitelman melun vähentämiseksi maanteiden ja rautateiden varrella. Myös Finavia valmistelee Helsinki- Vantaan lentoasemalle direktiivin mukaista meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa, joka on lentokonemelun hallintasuunnitelmaa vastaava asiakirja (YLKV 21.5.2018, 51 §).

*Kauniaisten meluntorjunnan pitkän aikavälin tavoitteet ovat mm. :*

- Joukkoliikenteen, pyöräilyn ja kävelyn kulkutapaosuuden kasvattaminen
- Asuinalueiden melunkestävyyden parantaminen
- Vähämeluisemman teknologian käyttöönoton edistäminen
- Sähköiseen joukkoliikenteeseen pyrkiminen
- Meluntorjuntatyön tietojen koordinointi, ylläpito ja viestintä

*Viisivuotiskaudella 2018-2022 Kauniainen pyrkii toteuttamaan seuraavat meluntorjunnan toimenpiteet:*

1) Parannetaan kaupunkilaisten tietämystä meluasioista

Parannetaan asukasviestintää siitä, mihin tahoon ja kehen ottaa yhteyttä erilaisissa meluasioissa (lentomelu, liikennemelu, raidemelu, erilaisista toiminnoista aiheutuva melu yms.). Tiedottaminen hoidetaan Kauniaisten kotisivujen kautta.

2) Sähköautojen latausverkon parantaminen

Tutkitaan sähköautojen latauspisteverkoston kehittämismahdollisuuksia yleisellä tasolla kaupungissa sekä kaupungin kiinteistöjen osalta.

3) Matalampien ajonopeuksien edistäminen

Ajonopeuksilla on merkittävä vaikutus liikenneturvallisuuteen, melutasoon sekä ilmanlaatuun. Alemmat nopeudet johtavat tasaisempaan ajotapaan, mikä vähentää mm. kiihdytyksistä ja jarrutuksista aiheutuvaa melua.

4) Pyöräilyn ja kävelyn edistäminen

Edistetään hiljaisia liikkumismuotoja kuten pyöräilyä ja kävelyä Kauniaisten kaupungin pyöräilyn edistämishojelman (vuosille 2016-2024) kautta.

5) Melusteiden rakentaminen

Melusteilla pyritään torjumaan voimakasta melua väylien läheisyydessä kohteissa, joissa riittävää suojausta ei voida saavuttaa muilla keinoilla. Katuliikenteen aiheuttaman melun torjunta pyritään ensisijaisesti toteuttamaan muilla keinoilla ja eri keinoja yhdistelemällä. Melusteiden rakentamistarve arvioidaan tapauskohtaisesti mm. yhdessä Liikenneviraston ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa.

*Kauniaisten meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 kokonaisvai-*

### *kuttavuuden arviointi*

Toimenpiteiden toteutuessa melulle altistuvien määrä vähenee siitä huolimatta, että kaupunkirakennetta tiivistetään. Yleinen tietämys meluntorjunnasta ja meluasioista asukkaiden keskuudessa parantuu. Matalammat ajonopeudet edistävät sekä meluntorjuntaa että turvallisuutta. Pyöräilyn ja kävelyn edistäminen vaikuttaa positiivisesti sekä meluntorjuntaan että asukkaiden hyvinvointiin.

Kauniaisissa toimenpiteiden toteutumisesta tullaan vuosittain raportoimaan kaupungin tilinpäätöksen yhteydessä ”*Ympäristö ja kestävä kehitys*”-osiossa.

YTJ:

Yhdyskuntavaliokunta päättää hyväksyä Espoon ja Kauniaisten kaupunkien ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.