

Kv 15.10.2018

Kauniainen Kv & Kh
Grankulla Stf & Sts

Saap. 15-10-2018
Anl.

DNo 355/10.03.01/2018

Fullmäktigemotion / Valtuustoaloite

De allt oftare förekommande starka stormarna i Finland har under senaste år förorsakat allvarliga person- och materiella skador i vårt samhälle. Stormarna har förorsakar avbrott i såväl elförsörjningen som järnvägs- och landsvägstrafiken. För att öka säkerheten i järnvägstrafiken ändrades banlagen 2016 och samtidigt fastställdes ett skyddsområde som sträcker sig 30 meter från det närmaste järnvägsspårets mittlinje.

Trafikverket granskar att alla järnvägslinjer i landet omgärdas av tillräckliga skyddsområden.

Granskningen har medfört att trafikverket av Grankulla stad anhållit om tillstånd att fälla grovt räknat 850 träd inom järnvägens skyddsområde. I det första skedet har tillstånd beviljats inom skyddsområdet på stadens och vissa privata tomters område från Grankulla station till stadsgränsen i väster. Beslut om området från Grankulla station österut till stadsgränsen fattas när en utredning om flygekorrarens utbredning blivit klar.

Man försöker dock spara träd som inte utgör fara (dvs. är friska och inte för långa) för järnvägstrafiken, kommer dock i mån av möjlighet att sparas. Men merparten av de granbestånd som omger järnvägen kommer dock att fällas.

Granhäckarna har genom åren planterats som syn- och bullerskydd mot järnvägstrafiken men har vuxit sig så höga att de numera utgör en fara för trafiken.

Granhäckarna är en viktig del av Grankullas gröna miljö och utgör ett väsentligt inslag i stadsbilden.

Vi undertecknade anser att det ligger i stadens och invånarnas intresse att nya ersättande granhäckar planteras längs järnvägen i stället för dem som kommer att fällas och ber att staden förpliktigar trafikverket att planterar nya granhäckar på bägge sidor längs järnvägslinjen.

Suomessa yhä useammin esiintyvät voimakkaat myrskyt ovat viime vuosina aiheuttaneet vakavat henkilö- ja esinevahingot yhteiskunnassamme. Myrskyt ovat katkaisseet niin sähkösaannin kuin rautatie- ja maantieliikenteen. Rautatieliikenteen turvallisuuden parantamiseksi vahvistettiin 2016 ratalain muutoksella rautatiealueelle suojelualueen joka, ulottuu 30 metrin etäisyydelle lähimmän raiteen keskilinjasta.

Liikennevirasto tarkastaa että riittävät suoja-alueet ympäröivät maan kaikki rautatiet.

Tarkastuksen tuloksena liikennevirasto on anonut Kaunisten kaupungilta maisemalupaa liki 850 puun kaatamiseksi rautatien suoja-alueella. Ensimmäisessä vaiheessa lupa on myönnetty kaupungin ja eräiden tonttien alueiden osalta suoja-alueella Kauniaisten asemalta kuntarajalle lännessä. Päätös asemalta kuntarajalle idässä tehdään kun selvitys liito-oravan levinneisyalueesta on valmistunut.

Mahdollisuuksien mukaan pyritään kuitenkin säilyttämään terveet eikä liian pitkät puut, jotka eivät ole vaaraksi rautatieliikenteelle. Suurin osa rautatiealuetta ympäröivät kuuset kaadettaneen.

Vuosien saatossa rautatieliikenteen näkö- ja melusteiksi istutetut kuusiaidat ovat tänä päivänä kasvaneet niin korkeiksi että niistä aiheutuu vaara rautatieliikenteelle.

Kuusiaidat ovat tärkeä osa Kauniaisten vihreä luontoa ja kaupunkikuvan elimellinen piirre.

Me allekirjoittaneet olemme sitä mieltä että Kaunisten kaupunkimiljöön säilyttämiseksi sekä näkö- ja melusteeksi on kaupungin asukkaiden edun mukaista ja esitämme täten että kaupunki velvoittaa liikennevirastoa istuttamaan uudet korvaavat kuusiaidat kaadettujen kuusiaitojen asemesta rautatien molemmin puolin.

Grankulla, 15.10.2018.

Kauniainen, 15.10.2018.

Finn Berg m.fl.