



LIKENNETURVALLISUUSRAPORTTI 2018

Tieliikenneonnettomuudet Kauniaisissa

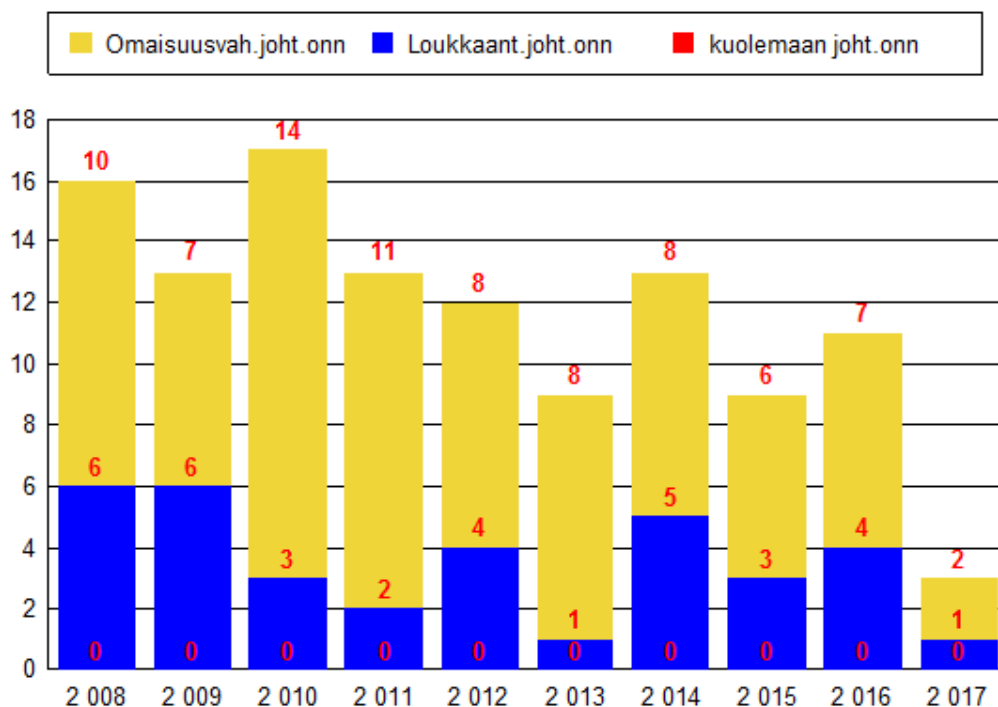
Vuosi 2017 oli ennätysturvallinen liikenteessä sekä Kauniaisissa, että koko maassa. Iltu-tilaston mukaan Kauniaisissa sattui viime vuoden aikana yksi loukkaantumiseen johtanut jalankulkuonnettomuus sekä kaksi omaisuusvahinkoihin johtanutta onnettomuutta kaduilla joilla tienpitäjänä toimii kaupunki.



KUNTA KAUNIAINEN. Onnettomuusseuranta

(Tienpitäjä Kunta)

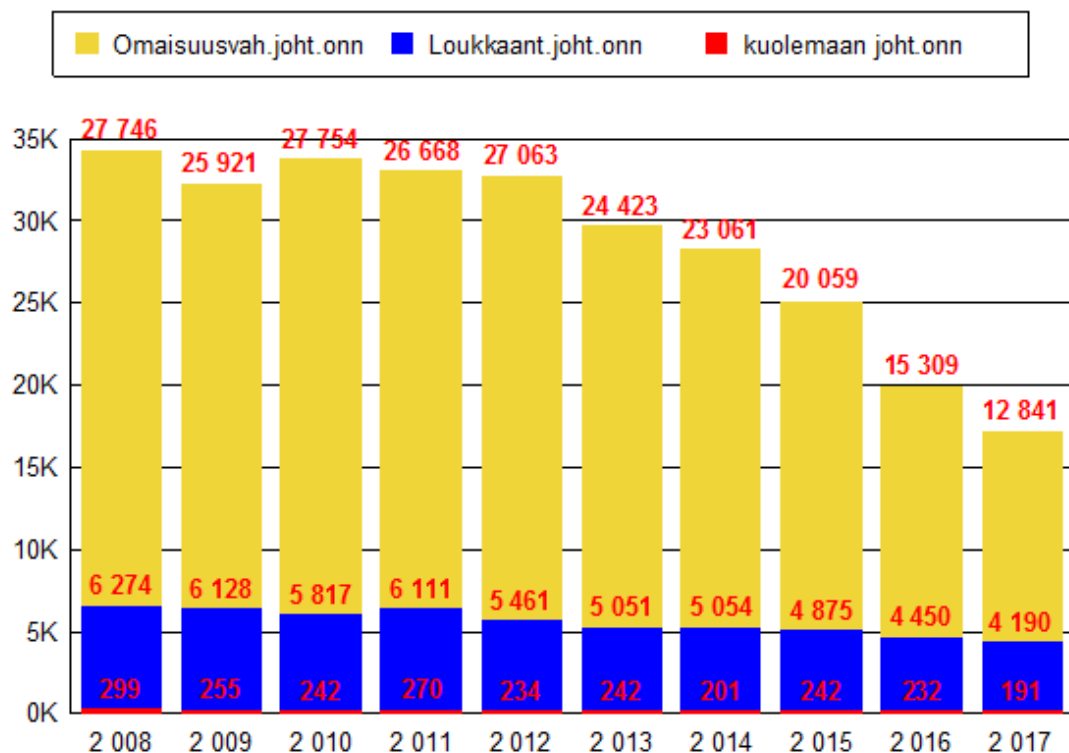
Tieliikenneonnettomuuksien määrä vakavuuden mukaan



Koska Kauniaisten tilastotiedot perustuvat pieniin otantoihin voivat vuosittaiset prosentuaaliset vaihtelut olla suuret. Silti myönteinen pitkäaikainen trendi on luettavissa tilastotiedoista. Kuolonuhrin vaatinut tieliikenneonnettomuus sattui Kauniaisissa viimeksi vuonna 1997.

**Tieliikenneonnettomuudet koko maassa ja liikenneturvallisuuden tavoitteet .**

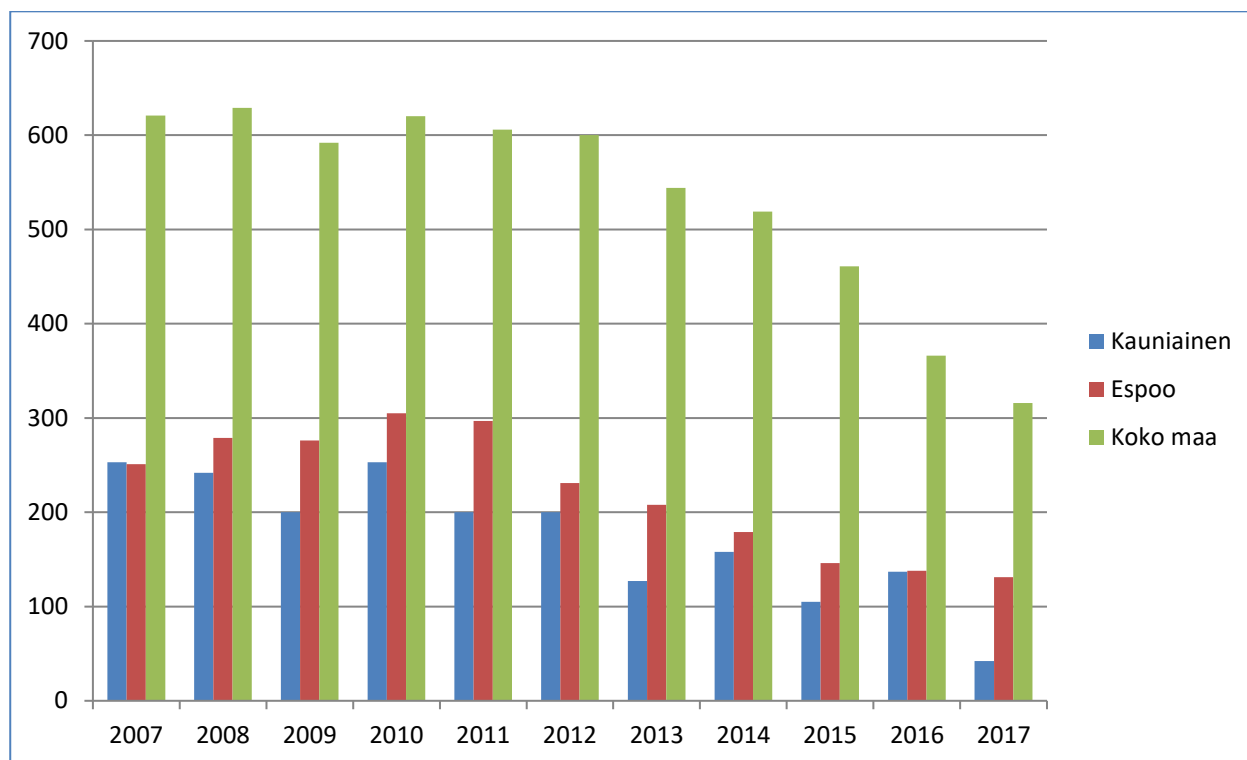
Vuonna 2017 tapahtui koko maassa kaikkiaan 4 381 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 191 ja loukkaantui 4 190 ihmistä. Kuolleita oli 41 vähemmän ja loukkaantuneita 360 vähemmän kuin vuoden 2016 vastaavana aikana. Samaan aikaan liikennemäärät ovat kuitenkin jatkaneet edelleen kasvuaan.

**Koko Suomi. Onnettomuusseuranta****Tieliikenneonnettomuuksien määrä vakavuuden mukaan**

Peräti kolmannes vuoden henkilövahinkojen vähentymisestä johtuu mopoilijoiden loukkaantumisten vähenemisestä. Myönteistä kehitystä on Liikenneturvan mukaan tapahtunut myös pyöräilijöiden ja moottoripyöräilijöiden turvallisuudessa. Myös rattijuopumusonnettomuudet vähenivät.

**EU:n tavoitteet.**

Liikenneturvallisuus Kauniaisissa ja Espoossa on vuodesta toiseen ollut hyvällä tasolla verrattaessa tilanteeseen koko maassa. Myönteinen kehitys muualla Suomessa on kuitenkin tätä eroa jonkin verran kaventamassa.

**Liikenneonnettomuudet asukasmäärään suhteutettuna (Onn. / 100 000 asukasta).****Lähde Iliitu (kaikki tiet ja kadut)**

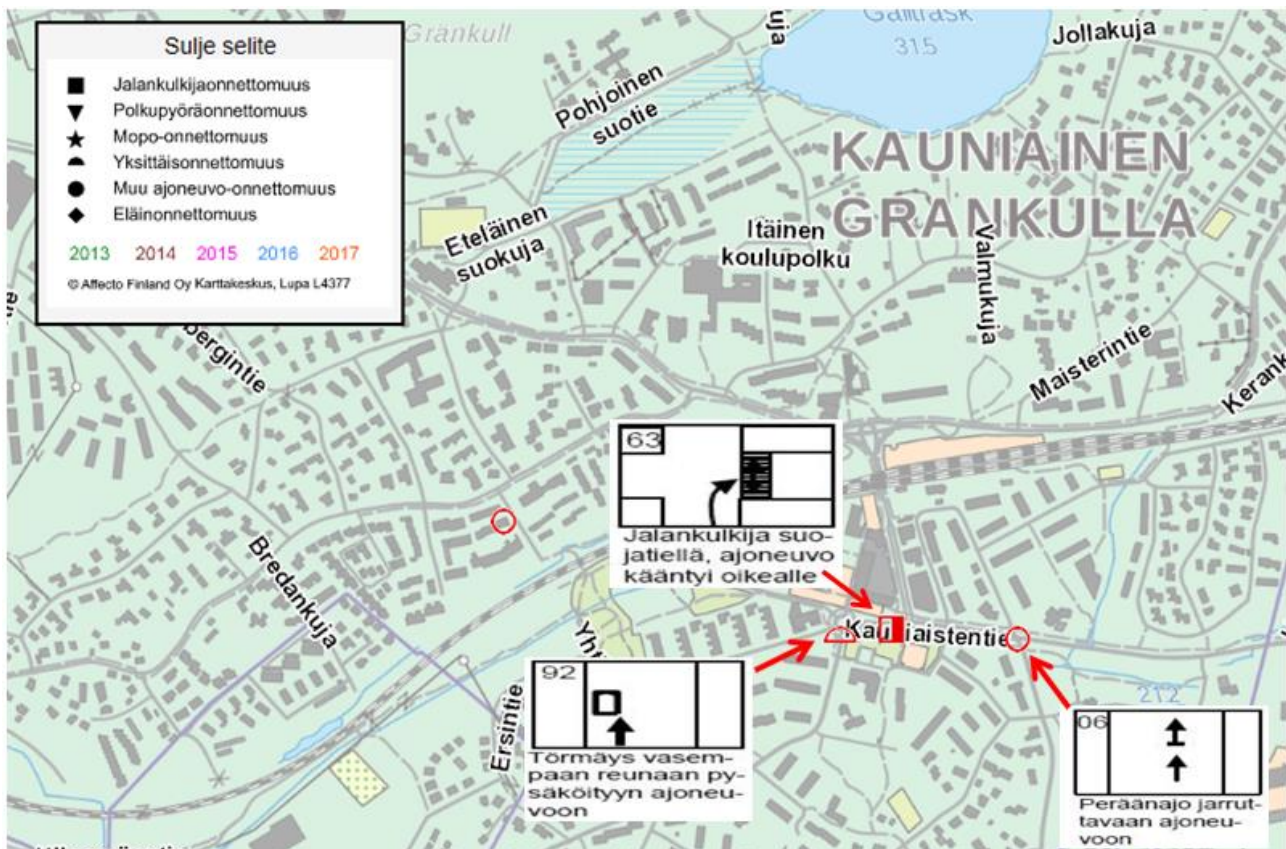
Suomen liikenneturvallisuusvision, ns. nollavision, mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, että kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.

EU:n yhteisenä välitavoitteena on puolittaa liikennekuolemat kuluvan vuosikymmenen aikana. Suomen osalta tämä tarkoittaa, että tieliikenteessä uhrien määrä tulisi olla alle 136 vuonna 2020. Tästä tavoitteesta ollaan kuitenkin valtakunnallisella tasolla pahasti jäljessä.



Onnettomuuspaikat Kauniaisissa

Kauniaisten katualueilla sattui vuonna 2017 yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus. Uhri oli jalankulkija ja onnettomuuden toinen osapuoli henkilöauto.

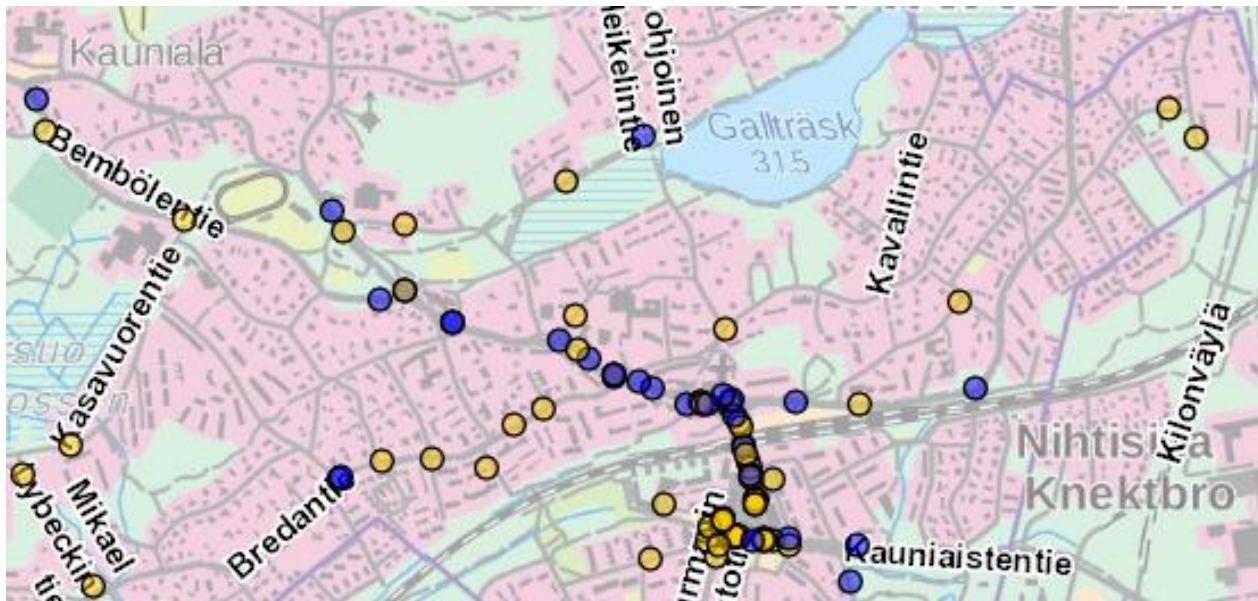


Kauniaisten liikenneonnettomuudet 2017. Lähde Iltiitu

Kauniaisten onnettomuudet sattuvat pääkaduilla ja erityisesti keskustassa missä liikennesuorite on suurin.

Tarkasteltaessa viimeisen kymmenen vuoden aikana sattuneita onnettomuuksia kiinnittyy huomio erityisesti Postitoriin, mutta myös Asematien eteläpäähän.

Tehokkain tapa parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta keskustassa on ottaa käyttöön 30km/t nopeusrajoitus keskustassa, kuten muissakin pks-kunnissa on tehty. Toimenpide sekä vähentää onnettomuuksien todennäköisyyttä että lieventää niiden seurauksia. Nopeusrajoituksen alentaminen ei heikennä liikennejärjestelmän välityskykyä.



Kauniaisten liikenneonnettomuudet 2007- 2017. (Sininen ympyrä = henkilövahinko-onnettomuus)

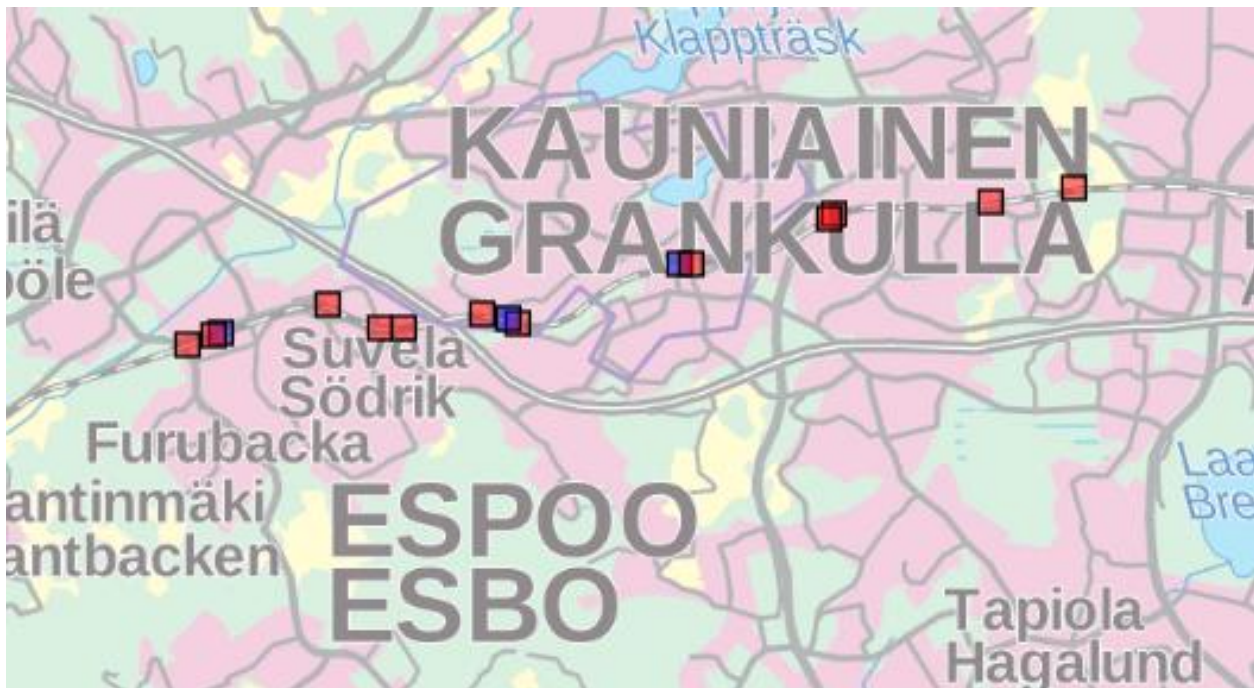
Lähde Ilti.



RAIDELIIKENNETURVALLISUUS

Raideliikenteen turvallisuus ei ole kehittynyt läheskään yhtä myönteisesti kuin tieliikenteen jos tarkastelun kohteeksi otetaan alle jäännit.

Kauniaisissa ja sen lähialueilla on vuosina 2007 – 2017 sattunut useita kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen johtaneita raideliikenneonnettomuuksia. Ilmiö on huolestuttava ja raideliikenteen turvallisuuden parantaminen tulisi olla ykkösprioriteetilla kaikessa turvallisuustyössä ja liikennepoliittisessa päätöksenteossa.



Alle jäännit Kauniaisissa ja lähialueilla 2007- 2017. (Punainen neliö = kuolonuhrin vaatinut onnettomuus, Sininen neliö = henkilövahinko-onnettomuus) Lähde Iliitu / Pelastuslaitos

Alle jäännistä ilmiönä puhutaan kuitenkin varsin vähän ja tilastotietoa niistä on hankalampaa löytää kuin tieliikenneonnettomuuksista. Hyvin usein rautateillä tapahtuvat alle jäännit jäävät pimentoon, kun liikenneonnettomuuksia tutkitaan ja kun niistä tiedotetaan.

Suomessa jää kuitenkin vuosittain junan alle 60-70 ihmistä mikä on kohtuuton määrä verrattaessa tieliikenteeseen (n. 200/v). Rautateiden linjaukset pystytään erottamaan liikenneonnettomuuskartoista!

Yhteistä halua ja tekoja tarvitaan alle jääntien vähentämiseksi.



Kuolemaan johtaneet liikenneonnettomuudet Helsingin seudulla 2013-2017.

Lähde Ilti/Pelastuslaitoksen tiedot

Lennart Långström 5.3.2018