

Hidastealoitteet 2018

2/10.03.01/2018, 1/00.02.00/2018

YLV 04.12.2018 § 118

Lisätiedot:

Vs. kuntatekniikkapäällikkö Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 8.1.2013, että hidasteita ja muita ajonopeuksien hillitsemisiä koskevat aloitteet käsitellään kerran vuodessa hyväksytyn pisteytysjärjestelmän pohjalta. Hidaste-esityksiä vastaanotetaan runsaasti, mistä syystä niiden tarvetta ja ratkaisuvaihtoehtoja mahdollista toteutusta ajatellen on käsiteltävä tasapuolisesti, suhteuttaen aloitteet olemassa oleviin hidasteisiin, kohteiden liikennemääriin ja -järjestelyihin, ajonopeuksien ylityksiin, riskin arvioimiseksi tarkasteltuihin sattuneisiin onnettomuuksiin ja käytettävissä oleviin määrärahoihin.

Kaupunki vastaanotti 11/2017 - 11/2018 kolme aloitetta, joissa esitetään toteutettavaksi ajonopeutta hillitseviä järjestelyjä. Saapuneet aloitteet ovat asialistan **ohjeismateriaalina** ja ne ovat myös nähtävillä kokouksessa.

Vuonna 2017 vastaanotettiin kaikkiaan 10 aloitetta. Valiokunta päätti, että niistä kahden jatkosuunnittelun kriteeristön täyttävän kohteen, Bredantie 69 ja Kirkkotien – Yhtiöntien risteyksen, nopeutta hillitsevät ratkaisut suunnitellaan. Kohteen Bredantie 69 hidasteratkaisu voitiin toteuttaa vuoden 2018 työohjelman puitteissa, mutta liikenneinvestointeihin myönnetty määräraha ei kuluvana vuonna riittänyt Kirkkotien – Yhtiöntien risteyksen korotukseen. Korotettu risteys rakennettaisiin tyyppipiirustusten mukaan ja kustannusarvio olisi n. 20 000 €.

Hidastealoitteiden käsittelyperiaatteet, pisteytystaulukko sekä onnettomuusraportti ovat esityslistan **ohjeismateriaalina**.

11/2017 -11/2018 aikana vastaanotetut aloitteet:

1. Alppitie
2. Kauppalantie
3. Pohjoinen Heikelintie

Yhteenveto tarkastelusta ja esitettävistä jatkotoimenpiteistä:

Alppitielle kohdistuva aloite koskee kohtaa, jolle kuntatekniikka on laatimassa uutta katusuunnitelmaa vuoden 2019 aikana. Katusuunnitelman laatimisen yhteydessä suunnitellaan myös nopeutta hillitsevät ratkaisut.

Aikaisemmin käsiteltyjä ja pisteytettyjä kohteita ovat aloitteista Kauppalantie (2017) ja Pohjoinen Heikelintie (2014). Pohjoisen Heikelintien osalta tilanne on muuttunut, sillä alueella ei enää sijaitse päiväkotia. Kaupungin omistuksessa oleva entinen päiväkotikiinteistö osoitteessa Pohjoinen Hei-

kelintie 12 on tällä hetkellä nuorisotoimen väliaikaiskäytössä. Kohteessa on vireillä asemakaavan muutos, jossa yleisten alueiden korttelialue muutetaan asumiseen.

Pisteytysjärjestelmän mukaisesti yli 45 pistettä saava kohde otetaan jatkotarkasteluun, jossa arvioidaan kohteeseen sopiva hidastetyyppi ja laaditaan sen kustannusarvio.

Nykyinen pisteytysjärjestelmä ei kuitenkaan huomioi jo rakennettuja hidasteita kohteen läheisyydessä ja lisäksi tulisi pisteytyksen yhteydessä tarkistaa maaperän soveltuvuus hidasteiden rakentamiseen.

Yhteenvedossa käytetty termi V85 tarkoittaa raja-arvoa, jossa 15 % autoilijoista ylittää ilmoitetun nopeuden.

1. Alppitie (36 p)

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 36 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että kohteen jatkotarkastelu saattaa olla tarpeellinen ja se tulee tapauskohtaisesti harkita.

Ajonopeuksia on mitattu Lindstedtintiellä Alppitien risteyksen kohdalla 27.11.2018. V85 nopeus oli 40,1 km/t ja nopeusrajoituksen ylitys 10,1 km/t. Lähistöllä ei ole maankäytön erityiskohteita.

Kuntatekniikka laatii Alppitielle uuden katusuunnitelman vuonna 2019. Tämän yhteydessä tarkistetaan myös nopeutta hillitsevien ratkaisujen toteuttamistarpeet ja mahdollisuudet. Tilapäinen siirrettävä nopeusnäyttötaulu on asennettavissa Alppitielle / Lindstedtintielle vuoden 2019 aikana.

2. Kauppalantie (40 p)

Aloitteen tekijä kiinnittää huomiota Kauppalantien ajonopeuksiin ja ehdottaa liikennevalojen asentamista Kauppalantien ja Yhtiöntien risteykseen. Olemassa olevat hidasteet eivät aloitteen mukaan riitä hillitsemään ajonopeuksia.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 40 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan tarkoittaa, että tapauskohtaisesti harkitaan onko kohteen jatkotarkastelu tarpeellinen. Kauppalantiella on jo kuitenkin aiemmin toteutettuja olemassa olevia hidasteita. Ajonopeuksia on mitattu Kauppalantiella 27.11.2018. V85 nopeus oli tällöin 44,0 km/t ja nopeusrajoituksen ylitys 4 km/t.

Liikennemäärät Kauppalantiella tai Yhtiöntiellä eivät edellytä liikenteen valo-ohjausta. Erillisohjattua, liikennetietoihin perustuvaa valo-ohjausta voidaan sinänsä käyttää myös hiljaisissa risteyksissä, mutta Kauppalantiella, jonka nopeusrajoitus on 40 km/t ja liikennemäärät valo-ohjaukselle alhaiset, kavl noin 4000 ajon/vrk saattaisi valo-ohjauksen tuoma turvallisuushyöty olla vähäinen.

Lähivuosien näköpiirissä olevat mahdollisuudet sisällyttää uusi liikennevaloilla ohjattu risteys työohjelmiin ovat nykyisin määrärahoihin varsin pienet.

Olemassa olevat Kauppalantien hidasteet tarkastetaan ja korjataan tarvittaessa.

3. Pohjoinen Heikelintie (50 p)

Aloitteessa kiinnitetään huomiota olemassa olevien hidasteiden toimimattomuuteen, lisääntyneeseen läpiajoliikenteeseen sekä ehdotetaan käytettäväksi asfalttiin naulattavaa valmishidastetta nykyisten hidasteiden lisäksi tai asemesta.

Pisteytystarkastelussa kohde saavuttaa 50 pistettä, mikä käytössä olevan pisteytysjärjestelmän mukaan riittää jatkotarkasteluun. Kohde tarkasteltiin ja pisteytettiin myös vuonna 2014 ja 2015, minkä jälkeen toteutettiin Turuntien portin ja Pohjoisen Heikelintien korotettu risteys sekä aloitteessa mainitut tärinäraidat.

Hidasteet peittyivät osittain asfaltointitöiden yhteydessä vuonna 2017 ja niiden ajonopeuksia hillitsevä vaikutus pieneni tai poistui. Hidasteet on kuitenkin korjattu vuonna 2018 ja korotetun risteyksen ajonopeutta hillitsevä vaikutus on palautettu. Tärinäraidoituksen ensisijainen tarkoitus on toimia muistutuksena siitä, että osuudella on voimassa alhainen nopeusrajoitus. Kuntatekniikka mittasi ajonopeuksia Pohjoisella Heikelintielle 27.11.2018. V85 nopeus oli 41,1 km/t ja nopeusrajoituksen ylitys 11,1km/t. Tärinäraidoitus ei mittausten perusteella toimi suunnitellulla tavalla. Ajonopeuksien hillitsemiseksi tarvitaan tärinäraidoituksen lisäksi tai asemesta lisähidaste.

Tilapäiseksi tarkoitettu naulattava/ruuvattava hidaste-elementti on ns. aggressiivinen mutta sen kestävyys pysyväisasennuksissa on ongelmallinen. Aloitteessa mainittu Oppilaskodintien hidaste on jouduttu korvaamaan paikan päälle rakennetulla hidasteella.

Vertailussa muihin pks-kuntiin Kauniaisissa on toteutettu huomattavan paljon hidasteita. Kauniaisten kaupungin ensimmäiset hidasterakenteet toteutettiin 1980-luvun alussa. Hidasteinventoinnissa 2012 kartoitettiin 63 toteutettua kohdetta. Kartoitus on päivitetty lokakuussa 2018 (**kartta oheismateriaalina**).

Suhteutettaessa onnettomuudet asukaslukuun on Kauniainen perinteisesti ollut hyvin turvallinen alue. Liikenneturvallisuus ja sen parantaminen onkin ollut pitkään keskeinen tavoite liikennesuunnittelussa.

Kauniaisten onnettomuudet sattuvat tilastotietojen perusteella vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla. Hidasteita toivotaan kuitenkin ennen kaikkea hiljaisemmille kokooja- ja tonttikaduille. Onnettomuustilastossa huomio kiinnittyy jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksiin ja erityisesti Postitoriin sekä yleisemminkin keskusta-alueeseen. Katujen korjaamiseen ja rakentamiseen osoitettu budjetti on varsin rajallinen, jolloin käytettävissä olevat varat kan-

nattaa kohdistaa sellaisiin kohteisiin, joiden potentiaalinen turvallisuushyöty on suuri.

YTJ:

Valiokunta päättää, että vuoden 2018 hidastealoitteiden johdosta Kauppalaan-
lantien ja Pohjoisen Heikelintien olemassa olevien kohteiden hidasteiden
toimivuus tarkastetaan sekä tarvittaessa korjataan ja että Alppitien hidaste-
tarve selvitetään tulevan katusuunnitelman laatimisen yhteydessä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.