
Tid: 17.12.2018 kl. 18:30 - 19:42

Plats: Stadsfullmäktiges sessionssal

FÖRTECKNING ÖVER BEHANDLADE ÄRENDEN

§	Rubrik	Sida
55	Konstituering av sammanträdet	4
56	Justering av byggnadstillsynstaxan beträffande tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultatområde (§ 25)	5
57	Förlust av valbarhet och val av ny ersättare (Kostiainen)	6
58	Utlåtande om utkastet till Helsingforsregionens plan för markanvändning, boende och trafik MBT 2019, samt bedömningen av planens konsekvenser	7
59	Ändring av budgeten 2018	12
60	Svar på fullmäktigemotion om profilering och marknadsföring av staden, samt fullmäktigemotion om att märka fastigheter med bronsplaketter	13

Närvarande:	Ala-Reinikka Tapani	ordf.
	Berg Finn	I vice ordf.
	Stenberg Stefan	II vice ordf.
	Alanko Katarina	medl
	Ant-Wuorinen Lauri	medl
	Björk Bo-Christer	medl
	Colliander-Nyman Nina	medl
	Eväsoja Elina	medl
	Filppula Olavi	medl
	Hallbäck Johan	medl
	Hammarberg Johanna	medl
	Herkama Pekka	medl
	Johansson Johan	medl
	Jääskeläinen Tapani	medl
	Karlsson-Finne Anna Lena	medl
	Korpela Minna	medl
	Kurkela Heikki	medl
	Laakio Mika	medl
	Limnell Patrik	medl
	Miettinen Taisto	medl
	Mollgren Satu	medl
	Nysten Patrick	medl
	Peltovirta Margit	medl
	Pesonen Juha	medl
	Rehn-Kivi Veronica	medl
	Saarela Konsta	medl
	Salminen Mikko J.	medl
	Sederholm Camilla	medl
	Stolt Sofia	medl
	Tuohioja Pauli	medl
	Tupamäki Binga	medl
	Wahlstedt Virva	medl
	Waselius Fredrik	medl
	Fellman Veronica	ersättare
	Mutka Sari	ersättare
	Mårtenson Valter	ung.repr.
	Masar Christoffer	sd
	Söderström Camilla	förvalt.chef.
	Söderlund Gun	stadssekr.
	Jahnsson Markus	inf.sekr.
	Harju Marianna	dir. för samhällstekn.
	Backman Heidi	bildningsdir.
	Puntanen Sini	avdelningsdir., HRT §§ 55 - 58
Frånvarande:	Lamberg-Allardt Christel	medl
	Rintamäki-Ovaska Tiina	medl

Underskrifter	Tapani Ala-Reinikka ordförande Godkänts per e-post 19.12.2018	Camilla Söderström sekreterare
Behandlade ärenden	55 - 60	
Protokollet justerat		
Protokolljusterare	Mikko J. Salminen Justerats per e-post 20.12.2018	Sofia Stolt Justerats per e-post 20.12.2018
Protokollet läggs fram offentligt	Grankulla stads webbplats 27.12.2018	
Intygar	Mattias Karlsson ansvarig för anslagstavlan	

Stadsfullmäktige

§ 55

17.12.2018

Konstituering av sammanträdet

STF 17.12.2018 § 55

STF

- konstaterar att sammanträdet är lagenligt sammankallat samt efter namnupprop att sammanträdet med hänsyn till antalet närvarande ledamöter är beslutfört
- väljer två protokolljusterare.

Beslut:

STF

- konstaterade att sammanträdet är lagenligt sammankallat samt efter namnupprop att sammanträdet med hänsyn till antalet närvarande ledamöter är beslutfört
 - valde ledamot Mikko J. Salminen och ledamot Sofia Stolt till protokolljusterare.
-

Stadsfullmäktige

§ 56

17.12.2018

Justering av byggnadstillsynstaxan beträffande tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultatområde (§ 25)

460/02.05.00/2014

STF 17.12.2018 § 56

Mer information:

ledande byggnadsinspektör Sirkka Lamberg, tfn 050 308 3211
fornamn.efternamn@grankulla.fi

I taxan för byggnadstillsynens inspektions- och tillsynsuppgifter och andra till byggarbete hörande myndighetsuppgifter ingår i 25 § även avgifter för tillsyn över byggarbete inom markanvändningens resultatområde.

Resultatområdet för markanvändning justerar avgifterna årligen och föreslår nu att priserna i § 25 höjs med 2,2–3,9 procent med beaktande av dels ökningen i kostnaderna, dels det faktum att prisnivån släpar efter i regional jämförelse.

Den nuvarande taxan delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan. Förslaget till ny taxa ingår i **bilagan** till föredragningslistan. De föreslagna ändringarna har skrivits in i förslaget med röd text (i parentes finns den gällande avgiften med svart text).

Förslaget är att taxan ska träda i kraft när fullmäktiges beslut har vunnit laga kraft.

STS:

Fullmäktige beslutar att godkänna ändringen av paragraf 25 i byggnadstillsynstaxan (tillsynsuppgifter inom markanvändningens resultatområde) enligt bilagan, så att den nya taxan träder i kraft 5.2.2019.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige

§ 57

17.12.2018

Förlust av valbarhet och val av ny ersättare (Kostiainen)

155/00.00.01/2017

STF 17.12.2018 § 57

Mer information:

stadssekreterare Gun Söderlund, tfn 050 370 8238

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Emilia Kostiainen (SDP), vald av fullmäktige 12.6.2017 som ersättare i kulturutskottet, har flyttat från orten och därmed förlorat sin valbarhet till kommunala förtroendeuppdrag i Grankulla stad. Upphörandet av ett förtroendeuppdrag konstateras av det organ vars uppgift det är att välja den förtroendevalda, i detta fall fullmäktige, som samtidigt väljer en ny förtroendevald.

STS:

Fullmäktige konstaterar att Emilia Kostiainen har förlorat sin valbarhet till förtroendeuppdrag i Grankulla stad och väljer för återstoden av den pågående mandatperioden en ny ersättare till kulturutskottet.

.....

Ledamot Jääskeläinens förslag till ny ledamot godkändes enhälligt.

Beslut:

Fullmäktige konstaterade att Emilia Kostiainen har förlorat sin valbarhet till förtroendeuppdrag i Grankulla stad och väljer för återstoden av den pågående mandatperioden Tia Jääskeläinen som ny ersättare till kulturutskottet.

Stadsfullmäktige

§ 58

17.12.2018

Utlåtande om utkastet till Helsingforsregionens plan för markanvändning, boende och trafik MBT 2019, samt bedömningen av planens konsekvenser

309/10.00.00/2017

STF 17.12.2018 § 58

Mer information:

direktör för samhällstekniken Marianna Harju, tfn 050 304 1234
markanvändningschef Marko Lassila, tfn 050 382 9313
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Helsingforsregionens trafik HRT begär Grankulla stad om utlåtande om utkastet till Helsingforsregionens plan för markanvändning, boende och trafik MBT 2019, samt bedömningen av planens konsekvenser. Utlåtandet ska lämnas senast 18.1.2019. Begäran om utlåtande ingår som **bakgrundsmaterial**.

I begäran om utlåtande ska staden ta ställning särskilt till följande frågor:

- 1.1. Bildar planen en fungerande och enhetlig helhet för att utveckla markanvändning, boende och trafik inom regionen?
- 1.2. Stöder planen utvecklingen mot en livskraftig, välmående och tilltalande region med låga utsläpp, och vilka är de främsta utmaningarna i strävan mot målen?
- 1.3. Innehåller planen de strategiskt viktigaste utvecklingsåtgärderna för markanvändning, boende och trafik inom regionen?
- 2.1. Är sätten att förtäta samhällsstrukturen som föreslås i planen tillräckligt effektiva, och har ett tillräckligt antal bostäder placerats i de primära utvecklingszonerna?
- 2.2. Är sätten att trygga utbudet på bostäder som motsvarar invånarnas livssituationer och betalningsförmåga samt bostadsbeståndets mångfald som framförs i planen fungerande?
- 2.3. Har tillräckliga åtgärder föreslagits för att förebygga segregationsutvecklingen mellan bostadsområden samt utveckla existerande bostadsområden?
- 2.4. Har alla former av trafik beaktats i planen på ett sätt som motsvarar deras betydelse?
- 3.1. I planen framförs sätt att minska CO₂-utsläppen från trafiken med 50 procent från nivån år 2005. Har rätt sätt valts ut och är sätten tillräckligt effektiva? Om ni föreslår att något eller några av sätten ska strykas, så ska ni samtidigt föreslå en ersättande åtgärd med minst samma verkningsgrad, så att målet för minskning av utsläppen i sin helhet kan nås.
- 3.2. Hur kan man bäst säkra att planen omsätts i praktiken och får tillräcklig finansiering?
- 3.3. Har planens konsekvenser bedömts i tillräcklig utsträckning?

MBT 2019-planutkastet

MBT 2019 är en strategisk plan för markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen och i den beskrivs hur man har för avsikt att regionen ska utvecklas under åren 2019–2050. Helheten omfattar också den lagstadgade trafiksystemplanen.

Planen bygger upp beredskap för att Helsingforsregionen har ca 2 miljoner invånare och över en miljon arbetsplatser år 2050. Jämfört med 2018 innebär detta en ökning på ca 500 000 invånare och 300 000 jobb.

Utgångspunkterna och målen samt målnivåerna för MBT 2019 har godkänts i HRT:s styrelse, direktionen för KUUMA-kommunerna samt i Helsingforsregionens samarbetsmöte (HSYK). Målet i planen är en livskraftig, välmående och tilltalande region med låga utsläpp. Den bindande målnivån som har godkänts är en minskning av växthusgasutsläppen från trafiken med minst 50 procent från nivån år 2005 senast 2030.

Planen i huvuddrag:

- Regionens tillväxt styrs på områden som med tanke på den nuvarande samhällsstrukturen och kollektivtrafiken är konkurrenskraftiga.
- I regionen byggs årligen ca 16 500 bostäder, och man sköter om bostadsbeståndet och kvaliteten på livsmiljön.
- För spårtrafiken och cykeltrafiken anslås starka satsningar; vägtrafiken utvecklas med gods- och kollektivtrafik som utgångspunkt.
- Utsläpp minskas med hjälp av flera metoder som minskar trafikprestationen, bl.a. med hjälp av vägavgifter och genom att förnya bilbeståndet så det blir mer energieffektivt och kolneutralt.

I planutkastet har man anvisat de konkreta åtgärderna för att senast år 2030 uppnå målen. Sådana är bl.a. regionalt fastställda primära utvecklingszoner för markanvändning, kommunspecifika bostadsproduktionsprognoser och detaljplanemål samt trafikprojekt och -åtgärder som ska inledas före år 2030. På längre sikt skär man från och med 2030 ner växthusgasutsläppen ytterligare, disponerar ny markanvändning på ett förtäande och hållbart sätt, håller bostadsproduktionen tillräcklig och med hög kvalitet samt utvecklar och integrerar kollektivtrafiken som helhet. Med avseende på väg- och gatunätet är tyngdpunkten också i fortsättningen på fungerande kollektiv- och godstrafik.

Med hjälp av åtgärderna i planutkastet växer Helsingforsregionen på ett hållbart sätt och minskar effektivt utsläppsnivån. Nästan alla målnivåer för år 2030 i planen kommer att uppnås. Målet att minska CO₂-utsläppen från trafiken (50 %) uppnås då alla de planerade åtgärderna genomförs med tillräcklig kraft. Tillgången på arbetskraft förbättras, vilket lockar företag och invånare. Åtgärdshelheten i utkastet är god med tanke på den samhällsekonomiska effektiviteten, vilket garanterar ekonomiska förutsättningar för utveckling av regionen. Bostadsproduktionen placeras enligt målen i de primära utvecklingszonerna. En sund och trygg livsmiljö möjliggör en aktiv vardag för alla. I fortsättningen strävar man efter att bekämpa social segregation med hjälp av ett gemensamt program samt aktivare uppföljning av utvecklingen. Andelen hållbara färdsätt (gång, cykling och kollektivtrafik) växer i förhållande till de åtgärder som redan beslutats, men målnivån uppnås till den delen inte helt och hållet. Konsekvenserna av planutkastet har bedömts enligt SMB-lagen, och bedömningen har styrt val av planlösningar.

Utgående från MBT 2019-planen, som blir klar under våren 2019, bereds

Stadsfullmäktige

§ 58

17.12.2018

och förhandlas ett MBT-avtal 2020–2023 mellan staten, kommunerna i regionen och HRT. Man följer sedan upp MBT 2019-planen och avtalet årligen.

Mer material om planen finns på HRT:s webbplats <https://www.hsl.fi/mal/mal-2019> där det också finns en MBT-app (MAL-testisovellus, på finska), där man kan se materialet på kartan.

STS:

Fullmäktige beslutar att lämna följande utlåtande till Helsingforsregionens trafik om utkastet till Helsingforsregionens plan för markanvändning, boende och trafik MBT 2019, samt bedömningen av planens konsekvenser:

MBT 2019-planutkastet har gjorts upp i enlighet med visionen och utvecklar på ett enhetligt sätt regionen och kollektivtrafiknätet mot en livskraftig, välmående och tilltalande region med låga utsläpp, i enlighet med målen. Målen är välmotiverade och sätten för att uppnå dem samt uppföljningen med mätare är klart beskrivna.

Kollektivtrafiknätet har planerats med tanke på framtida utbyggnad så att strukturerna som redan finns kring det samt den kommande markanvändningen kommer att kunna utnyttja hållbara färdssätt på ett effektivt sätt. Därmed täcker den primära utvecklingszonen för markanvändningen huvudsakligen sådana områden som lämpar sig för kompletterande och förtätande markanvändning, vilket gör att behovet att bygga ny infrastruktur kan hållas på miniminivå, samt ger de bästa förutsättningarna för att säkra att tjänster och boende kan nås per kollektivtrafik. Denna utgångspunkt är både lovvärd och samhällsekonomiskt förnuftig. Genom att på detta sätt koncentrera bostadsproduktionen säkrar man också livskraftiga lokala tjänster samt bevarandet av stora enhetliga grön- och skogsområden utanför de bebyggda områdena.

Målet för bostadsproduktionen i regionen har vuxit sig så stort att det torde medföra mycket stora utmaningar under en lågkonjunktur. Trots det bör man vara väl förberedd på den kommande tillväxten och hur den bäst ska disponeras med utgångspunkt i principerna i planen. Styrmedlen för att säkra kvaliteten i bostadsproduktionen och boendemiljöerna borde också vara mer effektiva än i nuläget, så att den miljö som utvecklas blir mer långlivad. Då blir också styrmedlen något kommunerna kan hänvisa till då de ska motivera kvalitetskraven inom utvecklingen av den snabbt växande regionen för byggherrarna.

Planen ger ett brett urval styrmedel för att uppnå målen om minskning av trafikutsläpp. Det är välmotiverat med tanke på att trafiken är en stor källa till CO₂-utsläpp. I och med att målen på regional nivå är ambitiösa ingår det bland styrmedlen också sådana åtgärder som radikalt ändrar nuläget. Det kan nämnas att målen hos enskilda kommuner delvis håller en ännu högre ambitionsnivå, vilket visar att styrmedlen i MBT-planutkastet är ett steg i rätt riktning. Kommunernas möjligheter att direkt påverka utvecklingen begränsar sig rätt långt till anskaffningen av maskiner mm. samt till lokaliseringen av markanvändningen och att styra trafik och parkering mot tillgängliga lösningar. Mycket av ansvaret överförs till invånarna och företagen, vilket understryker statens roll som lagstiftare.

Stadsfullmäktige

§ 58

17.12.2018

För att regionen ska ha möjlighet att verkligen utnyttja kollektivtrafiken mer än i nuläget bör utbyggnaden av infartsparkeringen etableras som ett projekt som ingår i trafikinvesteringarna inom MBT-planen. De största infartsparkeringarna bör placeras ut vid knutpunkterna för trafiken på MBT-kartan, ansvar för att leda projekten bör tilldelas någon specifik part och byggandet av parkeringarna bör finansieras som en infrastrukturinvestering. Samtidigt är det viktigt att betjäna dem som färdas med kollektivtrafiken genom att planera linjenätet på ett sätt som beaktar också andra behov än de s.k. stamlinjerna. Det rådande tänkesättet med betoning på stamlinjerna som bygger på flera byten av färdmedel motsvarar inte i tillräckligt hög grad invånarnas varierande behov och därmed lockar det inte tillräckligt många att utnyttja kollektivtrafiken.

Finansieringsmodellen för trafiken bygger i hög utsträckning på vägavgifter, som antas motivera folk att byta till hållbara färdssätt eller fordon med lägre utsläpp, vilket i sin tur antas minska trafikstockningarna. Det är möjligt att nå målen på detta sätt om inkomsten från vägavgifterna verkligen överförs till att utveckla trafiksystemet i regionen, enligt det som står i planutkastet. Inom regionen förekommer ett motstridigt förhållningssätt till vägavgifter, trots att ingen hittills har kunnat föreslå något ersättande alternativ med samma genomslag. Samtidigt kan kommunernas andel i finansieringen av kollektivtrafiken inte ökas i det oändliga, och då torde vägavgifter oundvikligen bli ett möjligt alternativ. Saken förutsätter dock noggrann planering och lagstiftning för att kunna omsättas i praktiken. Därför är det viktigt att tillräcklig information har inhämtats om de riksomfattande riktlinjerna som påverkar saken innan ärendet bereds för beslut inom Helsingforsregionen.

Man bör också beakta att om vägavgifterna införs så kommer bördan att fördelas ojämnt inom regionen. Invånarna i regionen bör ha tillgång till något seriöst alternativ till privatbilismen, t.ex. i form av nätet av infartsparkeringar som föreslås ovan. För övrigt har vägavgifternas konsekvenser för bl.a. företagandet i allmänhet, företagets verksamhetsförutsättningar och regionens konkurrenskraft bedömts i ett rätt snävt perspektiv.

MBT-avtalet bör innehålla en redogörelse om kolsänkor. Vid sidan om minskningen av utsläpp har enskilda kommuners grönområden, träd och annan växtlighet en ökande betydelse för kommunernas klimatstrategier, och detta bör lyftas fram starkare också i MBT-avtalet. Helsingforsregionens kommuner bör dessutom visa gott exempel för trähusbyggande i sina egna projekt.

Grankulla ligger i sin helhet inom den primära utvecklingszonen för markanvändningen, så planen medför inga begränsningar för utvecklingen i enlighet med stadens egna mål. Också huvudprinciperna för placeringen av boendet sammanfaller med Grankulla stads egen utvecklingsbild. Däremot kan Grankulla inte binda sig att uppnå målet för detaljplaneringen för de enskilda kommunerna som föreslås i planen, i medeltal 7 200 m² vy per år. Detta beror på att Grankulla har en begränsad och sedan tidigare tätt bebyggd areal, vilket gör att planläggningspotentialen är ytterst begränsad. Trots detta kan målet för bostadsproduktionen, i medeltal 80 bostäder om året, gå att nå, och det motsvarar också den årliga tillväxten av

Stadsfullmäktige

§ 58

17.12.2018

invånarantalet, ca 1 procent, i Grankulla stads strategi. Antalet bostäder som ska byggas borde i själva verket framhållas i MBT-planen som en "slutprodukt", eftersom det förutsätter att en tillräcklig planreserv för boendet har gjorts upp. Då målen för planen har lagts upp har man inte beaktat att kommunerna inom regionen har väldigt olika utgångsläge och förutsättningar, utan målen har ställts upp på ett mycket schematiskt sätt.

Av de trafikprojekt som ingår i förslaget är Esbo stadsbana det enda som går igenom Grankulla, och det kommer att stärka kollektivtrafiken i området. Inverkan av Esbo stadsbana kommer att vara kännbar också på stambanan, eftersom den kommer att ge ökad balans inom lokaltågstrafiken och utgör en förutsättning bl.a. för fullt utnyttjande av Centrumslingan. Den bidrar också till att avsevärt minska störningskänsligheten i tågtrafiken på Åbobanan. Sammantaget kommer stadsbanan tack vare sin inverkan på servicenivån inom kollektivtrafiken att bidra till att minska växthusgasutsläppen från trafiken inom ett mycket mer vidsträckt område än bara Helsingforsregionen. Därför bör man förorda en snabb byggstart för stadsbanan, i all synnerhet eftersom beredskapen att omsätta planerna i praktiken redan finns.

Konsekvensbedömningen för MBT-planutkastet är ingående och utförlig, och har gjorts upp i bred interaktion. Rapporteringen är också tydlig.

.....

Direktören för samhällstekniken Marianna Harju och avdelningsdirektör Sini Puntanen från HRT presenterade MBT 2019-planutkastet för fullmäktige.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige	§ 59	17.12.2018
------------------	------	------------

Ändring av budgeten 2018

43/02.02.00/2018

STF 17.12.2018 § 59

Mer information:

social- och hälsovårdsdirektör Ulla Tikkanen, tfn 050 355 3246
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Befattningen som ekonomichef för social- och hälsovården (162001) har enligt beslut av stadsdirektören § 9/2018 flyttats från drätselkontoret till social- och hälsovårdens förvaltning från och med 19.2.2018.

Till följd av detta bör också anslagsreserveringen för befattning 162001 i budgeten 2018 för tiden februari-december 2018 överföras från ekonomiförvaltningens budget till budgeten för social- och hälsovårdens förvaltning. Summan som ska överföras är 54 800 euro.

STS:

Fullmäktige överför 54 800 euro av personalkostnaderna för befattningen som ekonomichef (162001) från ekonomiförvaltningens kostnadsställe 033001 till social- och hälsovårdens förvaltnings kostnadsställe 051001 i budgeten 2018.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Stadsfullmäktige

§ 60

17.12.2018

Svar på fullmäktigemotion om profilering och marknadsföring av staden, samt fullmäktigemotion om att märka fastigheter med bronsplaketter

267/10.03.01/2017, 100/00.02.00/2018, 65/12.03.03/2017

STF 17.12.2018 § 60

Mer information:

förvaltningschef Camilla Söderström, tfn 050 411 0205

kultur- och fritidschef Anders Lindholm-Ahlefeldt, tfn 050 366 4251

kommuntekniken, projektingenjör Lennart Långström, tfn 050 544 6427

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamöterna Eväsoja och Stolt har 9.9.2017 lämnat en fullmäktigemotion om att synliggöra och profilera staden för både invånare och besökare. Här ingår bl.a. att sätta upp skyltar vid tågstationen och i centrum som pekar mot centrala punkter och lokaler i staden, samt exempelvis välkomstskyltar, blomsterarrangemang eller liknande, för en rimlig kostnad, vid infarterna till staden. I förslaget ingår också att man genom att förenhetliga det visuella och på ett naturligt sätt integrera informationsskyltarna till gemensamt definierade centrala punkter i staden (t.ex. träningstrappan, Gallträsk, skejtparken, biblioteket) samt skolorna och tågstationen beaktar den existerande infrastrukturen och fokuserar på gångbanorna och på att markera en trygg färdväg för barn och övriga fotgängare och cyklister.

I en motion som lämnats av ledamot Ala-Reinikka 13.2.2017 föreslås att bronsplaketter ska fästas på stadens fastigheter med information om byggnadsår, arkitekt och eventuella kända personer som har bott i huset.

Kulturutskottet behandlade Ala-Reinikkas motion 31.8.2017 (§ 33). Kulturtjänsterna hade före det utrett saken med avseende på stadens fastigheter. Det finns uppskattningsvis 25 fastigheter som kan tänkas ingå i märkningen, bl.a. skolbyggnader, daghem, lokaler som förvaltas av fritidstjänsterna samt lokalhistoriskt viktiga fastigheter som t.ex. Wasastjernas villa. Kostnaderna uppskattades enligt att plaketter för utomhusbruk kostar ca 350 euro/styck (moms 0 %), men storlek och material spelar också in. Kostnaden för 25 plaketter uppgår då till ca 8 750 euro. Ytterligare uppskattades att en eventuell projektkoordinators lön uppgår till 2 350 euro/mån + bikostnader ca 750 euro, vilket gör att helhetskostnaden för projektet uppgår till uppskattningsvis 11 000–12 000 euro (innehåller inte installationskostnader).

Stadsstyrelsen behandlade motionen 2.10.2017 (§ 214) och beslutade att ärendet bör granskas i anslutning till motionen som lämnades 11.9.2017 om profilering och marknadsföring av staden.

<http://www2.kauniainen.fi/dynasty/swe/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20172549-21>

Motionerna delas ut som **bakgrundsmaterial**.

Ärendet har beretts i en tväradministrativ arbetsgrupp (förvaltningschefen, informationssekreteraren, kultur- och fritidschefen, stadsträdgårdsmästaren, kulturproducenten och projektingenjören för trafikplanering). Tjänstemännen gjorde i december 2017 en liten rundtur i staden med ledamot

Stadsfullmäktige

§ 60

17.12.2018

Eväsoja och ledamot Stolt, där ledamöterna klargjorde hurdana åtgärder som avsågs i motionen.

I invånarenkäten som gjordes i slutet av 2016 fick ämnet Parker och andra grönområden det största antalet positiva kommentarer. Planteringarna, som är placerade på synliga platser i centrum, samt vid järnvägsstationen och längs med gatorna, också vid infarten längs Grankullavägen, fick särskilt mycket beröm. I nuläget reserveras årligen ca 12 000 euro för plantering av sommarblommor. Arbetsgruppen ansåg det inte ändamålsenligt att lägga till enskilda planteringar vid de övriga infarterna till staden, särskilt med beaktande av att stadens bevattningsbil endast har kapacitet för de nuvarande planteringarna. Om man ökar antalet planteringar och placerar dem långt ifrån varandra vid infarterna kommer ytterligare bevattningskapacitet att behövas.

I motionen ingick också ett förslag om att för en rimlig kostnad sätta upp välkomstskyltar eller liknande vid infarterna till staden. Vid vägarna som korsar kommungränsen (Bembölevägen, Helsingforsvägen, Grankullavägen, Köpingsvägen, Ersvägen, Gräsavägen, Gamla Vägskälet, Bredaporten) finns skyltar vid kommungränsen. Arbetsgruppen ansåg att välkomstskyltar eller -portar passar bäst på landsbygden, och att de nuvarande skyltarna om kommungränsen mellan Esbo och Grankulla är tillräckliga.

Grankulla stad deltog i projektet Världens designhuvudstad WDC Helsinki 2012. Då installerades belysningen av stadshuset och belysningen i parkområdet förbättrades med tanke på säkerheten. I parkområdet finns också Heikki Häiväojas skulptur "Genom elden" (Tulen halki), som samtidigt försågs med belysning med respekt för konstnärens syn. Vid Grankullavägen, som är en av stadens infartsleder, uppfördes i samband med självständighetens hundraårsjubileum 2017 det effektfulla ljuskonstverket "Metсэн valo – Skogens ljus". Arbetsgruppen anser dock att det vore en aning överdrivet att ställa upp konstverk vid alla infarter till staden. Med tanke på Grankullas ringa storlek vore det en god idé att fastslå teman för kommande projekt som miljökonstverk och belysning av grönområden.

Arbetsgruppen förde en diskussion om belysning av infartslederna på ett enhetligt tema. Till exempel bergskärningen på Bembölevägen kan vara en möjlig plats för ett stiliserat ljuskonstverk i metall. Stolparna vid infarterna till staden kan förses med metallskyltar med stadens logo. Profileringen av staden kunde fokusera på temat trädgårdsstaden och/eller stadens natur, möjligen kan man utnyttja stadens nya Gallträsk-serie. I de kommande årens budgeter finns 30 000 euro reserverat för att snygga upp infarterna och för miljökonst. Planeringen fortsätter i samarbete mellan samhällstekniken och kulturtjänsterna med målet att om möjligt bereda ett beslag för beslut under 2019.

I motionen ingick ett förslag om att sätta upp skyltar som pekar mot centrala punkter och lokaler i staden vid tågstationen och i centrum. Staden har tidigare bl.a. beställt utomhusreklam från JCDecaux, men det konstaterades dyrt och underhållskrävande. Eftersom många kommer till Grankulla med tåg ansågs en mer detaljerad karta vara en bra idé för båda perongerna på tågstationen. Man kan också tänka sig att måla färgglada pi-

Stadsfullmäktige

§ 60

17.12.2018

lar som visar mot centrala ställen i staden på tunnelns innervägg, mittemot trapporna. På stationsområdet kräver dock också små ändringar tillstånd från VR.

Planeringen av Esbo stadsbana, som godkändes 2014, ingår i arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i Helsingforsregionen. Planen omfattar även utveckling av trafikplatserna Kilo, Kera, Grankulla, Björkgård, Domsby, Esbo centrum och Köklax, anknytningar till annan markanvändning samt infartsparkering. Det lönar sig alltså inte för staden att göra några större investeringar i området kring tågstationen i Grankulla i det här skedet.

I motionen föreslås att man ska markera en trygg färdväg från tågstationen/-stationerna till skolorna med hjälp av visuella medel och naturligt integrerade informationsskyltar. Arbetsgruppen konstaterade att planeringarna längs färdvägarna hålls låga, men att staden inte har staket eller andra kanter runt fotgängarlederna. Röjning av växtlighet som äventyrar säkerheten och andra sikthinder utförs årligen efter behov. Det konstaterades vidare att gångvägarna tidvis täcks av grus, löv eller snö, och att symboler, färgkoder eller pilar på trottoarerna därför inte är någon praktisk lösning. Tomtägarna är ansvariga för att t.ex. trädgrenar inte växer sig för långa. Det ligger utmaningar i att försöka styra fotgängartrafiken, och det är t.ex. svårt att förhindra att folk tar en genväg över hälsostationens parkeringsplats.

Fullmäktige godkände 22.5.2017 (§ 36) stadens program för cykelfrämjande 2016–2024. I programmet konstateras bl.a. följande: ”I den framtida planeringen följer vi de nationella och regionala anvisningarna i fråga om separering av gång- och cykeltrafiken samt skyltningen vid cykellederna. Grankullas system för skyltning vid cykellederna planerades 2010 och kommer att justeras när det gäller skyltningen till långväga mål vid korsningspunkterna för regional-, huvud- och kvalitetsleder.” Grankulla följer det arbete som utförs i Esbo för att åstadkomma cykelvänliga korsningar.

Grankulla stads skolväsende deltar också i det riksomfattande projektet Skola i rörelse med att utveckla ett gåbusskoncept. Alla barn får trafikföstran i skolan enligt läroplanen, och i undervisningen främjas rörlighet på olika sätt.

Arbetsgruppen har fört preliminära diskussioner med stadens ramavtalsleverantör om att göra upp en allmän plan för skyltningen. Enligt ett preliminärt förslag ska en skyltningsplan för gång- och cykeltrafiken inom stadens gatunät göras upp för Grankulla. Planens syfte är att göra det lättare för fotgängare och cyklister att ta sig till de viktigaste platserna i staden.

Det är tänkt att arbetet ska omfatta:

- informationsinnehållet: platser som skyltningen leder till och den interna logiken i skyltningen
- knutpunkter och rutter: skyltningshierarki och nätverk
- skyltarnas utseende: grafisk formgivning
- principer och krav för det tekniska utförandet
- placeringen av skyltarna

Stadsfullmäktige

§ 60

17.12.2018

Efter en precisering av anbudsförfrågan blev maximipriset för planering-sarbetet drygt 20 000 euro. Om innehållet i arbetet som ska beställas pre-ciseras ytterligare och staden ökar den del av arbetet som görs i egen regi kan slutsumman för utredningen bli ungefär 10 000 euro. Inget anslag har ännu reserverats i budgeten 2019.

Under november hölls en fotoutställning på stadshuset om vackra villor med byggnads- och kulturhistoriskt värde. Grankulla svenska pensionärers fotoklubb samt utställningsarrangören Grankulla svenska kulturförening har gjort ett värdefullt bakgrundsarbete om villornas invånare och historia. Informationen är till nytta då man utreder möjligheten att sätta bronsplaket-ter på fastigheter och villor som staden äger. Samarbetet mellan staden och Grankulla svenska kulturförening kan fortsätta i anslutning till märknin-gen av villorna. Detta passar också bra in med temat En livskraftig stad i Grankulla stads nya strategi. Ett av målen under temat ifråga är "En ge-mensam kulturplan i samarbete mellan aktörer inom konst och kultur samt stadens sektorer; gemensam koordinerings- och informationskanal". Sta-den inleder också arbetet med att göra upp ett kultur- och konstpolitiskt program 2019, och i anslutning till det faller det sig naturligt att ta ställning till att fästa bronsplaketter på byggnader (inklusive vilka byggnader, med vilken tidtabell och plaketternas material och text).

Gatskyltningen ankommer på kommuntekniken och skyltningen kommer att granskas som ett skilt ärende i samband med utvecklingen av stadens centrum. Trafiken och trafikstyrningen regleras bl.a. i 20 § Informations-märken i vägtrafikförordningen (182/1982): "För att informera och orientera vägtrafikanter används informationsmärken. [...] Vit bottenfärg och svart text på orienteringstavlor och vägvisare anger lokala mål. Brun bottenfärg och vit text på informationsmärken anger service som är avsedd för fritids-turister." Det är inte ändamålsenligt att stadens skyltning avviker från om-givningens utformning.

Under de kommande åren kommer staden att satsa på att ge ett lyft åt in-fartslederna och på gott underhåll av planteringar och grönområden. I fort-sättningen ska staden fästa mer uppmärksamhet vid skyltningen och märkningarna på fastigheter. Märkningen av fastigheter planeras under 2019, och konstskolan, Grankulla svenska kulturförening och andra lokala kulturföreningar inkluderas i planeringen. Om anslagen tillåter det kan de första plaketterna beställas och sättas upp på fastigheterna mot slutet av 2019. Den allmänna planen för skyltningen inleds som ett separat arbete för vilket sakkunnighjälp kan skaffas utifrån vid behov.

Med tanke på dem som anländer till staden med tåg planeras skyltning till stadens centrala punkter på tunnelns innervägg mittemot trapporna. Sta-den ansöker om tillstånd för detta hos trafikverket i början av 2019. Också i stadens parker kommer skyltar att sättas upp med information om par-kens historia. En enhetlig skyltmodell för stadens idrotts- och lekplatser torde bli klar till sommaren 2019.

Då styrelsen behandlade ärendet noterades i protokollet att styrelsen önskar att stationsbyggnaden i Grankulla förses med en ortnamnsskylt, dvs. med texten Kauniainen – Grankulla.

Stadsfullmäktige

§ 60

17.12.2018

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionerna om profilering och marknadsföring av staden, samt om att märka fastigheter med bronsplaketter, samt konstaterar att motionerna är slutbehandlade.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

BESVÄRSANVISNING

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslut kan begäras hos Grankulla stads registratur.

Grankulla stad	E-post:	registratur@grankulla.fi
Registraturen	Tfn:	09 50561
Grankullavägen 10	Fax:	09 5056 535
PB 52, 02701 GRANKULLA	Registraturens öppettid:	kl. 8.00–15.45

Förbud mot ändringssökande och grunderna för förbuden

Eftersom nedan nämnda beslut endast gäller beredning eller verkställighet, kan kommunalbesvär enligt 136 § kommunallagen (410/2015) inte anföras över besluten.

Paragrafer: 55, 58, 60

Enligt annan lagstiftning kan besvär inte anföras över följande beslut:

Paragrafer och laghänvisningar:

Besvärshanvisning

Ändring i nedan nämnda beslut kan sökas genom skriftliga besvär.

Kommunalbesvär får anföras av den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part), och kommunmedlemmar. Besvär får anföras på den grunden att 1) beslutet har tillkommit i felaktig ordning, 2) den myndighet som fattat beslutet har överskridit sina befogenheter eller 3) beslutet annars strider mot lag. Besvär kan inte anföras på den grunden att beslutet strider mot privaträttsliga bestämmelser. Ändringssökanden ska lägga fram besvärsgrunderna för besvärsmyndigheten innan besvärstiden går ut.

Besvärsmyndighet

Myndighet hos vilken besvär anföras och kontaktuppgifter:

Helsingfors förvaltningsdomstol	E-post:	helsinki.hao@oikeus.fi
Huset Domstolarna	Tfn:	029 56 42000
Registratorskontoret	Fax:	029 56 42079
Banbyggargvägen 5	Registraturens öppettid:	kl. 8.00–16.15
00520 HELSINGFORS		

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kommunalbesvär, paragrafer: 56, 57, 59 Besvärstid 30 dagar

Förvaltningsbesvär, paragrafer: Besvärstid dagar
(se separat anvisning om ändringssökande)

Annan besvärsmyndighet (se separat anvisning om ändringssökande)

paragrafer: Besvärstid dagar

Tiden för kommunalbesvär och när den börjar

Kommunalbesvär ska anföras inom 30 dagar från delfåendet av beslutet och lämnas in till besvärsmyndighetens registratorskontor senast under besvärstidens sista dag innan registratorskontoret stänger.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet. En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet avsändes, om inte något annat visas, eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som har antecknats i ett särskilt intyg om delfående av beslut. Ett ärende anses dock ha kommit till en myndighets kännedom den dag brevet anlände. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet avsändes, om inte något annat visas. Då ett beslut gäller godkännande av en detaljplan eller byggnadsordning, anses parterna dock ha fått del av beslutet när protokollet har lagts fram offentligt.

Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden. Om den sista dagen för att anföra besvär infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får besvär anföras den första vardagen därefter.

Kommunalbesvärens form och innehåll

Besvären ska anföras skriftligen. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form. I besvärsskriften ska uppges

- ändringssökandens namn, hemkommun, postadress, telefonnummer och andra behövliga kontaktuppgifter,
- vilket beslut som överklagas,
- till vilka delar ändring söks i beslutet och hurdana ändringar som yrkas,
- grunder på vilka ändring söks,
- e-postadress, om besvärsmyndighetens beslut får delges elektroniskt.

Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan har upprättat besvärsskriften, ska även denna persons namn, hemkommun och postadress uppges i besvärsskriften.

Ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet ska underteckna besvärsskriften. Ombudet ska vid behov visa fullmakt. Ett elektroniskt dokument behöver dock inte kompletteras med en underskrift, om dokumentet innehåller uppgifter om avsändaren och om det inte finns anledning att betvivla dokumentets autenticitet eller integritet.

Till besvären ska bifogas

- det beslut i original eller kopia i vilket ändring söks genom besvär
- intyg över vilken dag beslutet har delgetts eller någon annan utredning över när besvärstiden har börjat
- de handlingar som ändringssökanden åberopar till stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare har lämnats till myndigheten.

Rättegångsavgift

Enligt lagen om domstolsavgifter (1455/2015) kan förvaltningsdomstolen ta ut en rättegångsavgift (250 euro 1.1.2016) för behandlingen av ett ärende som gäller ändringssökande.
