

Vastaus valtuustoaloitteeseen Kavallintien turvallisuuden parantamisesta

63/10.03.01/2017, 67/00.02.00/2017

YLK 25.04.2017 § 47

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jaakko Koivunurmi, puh. 050 382 8756

kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427

Valtuutetut Tapani Ala-Reinikka ja 6 allekirjoittanutta jättivät 13.2.2017 aloitteen, jossa he ehdottavat Kavallintien jalankulun ja kevyen liikenteen turvallisuuden parantamista nopeusrajoituksin tai tien muutoksin (oheismateriaali).

Kauniaisten maankäytön yleissuunnitelmassa (MASU 2, 2004) on luetteloi-
tu erityisiä ympäristöarvoja sisältävinä kohteina arvokkaat tiemaisemat, joi-
hin myös Kavallintie kuuluu. Pöyry Environment Oy laati vuonna 2006 Kau-
niaisten tieympäristöjen hoito-ohjeet. Valtuustoaloitteen pohjalta ohjeet päi-
vitettiin vuonna 2012 kuntatekniikan omana työnä. Yhdyskuntalautakunta
hyväksyi kokouksessaan 12.8.2012 *Kauniaisten arvokkaat tiemaisemat* –
hoitosuunnitelman, jonka tavoitteena on maankäytön yleissuunnitelmassa
listattujen, arvokkaiksi tiemaisemiksi luokiteltujen katu ympäristöjen hoitami-
nen ja kehittäminen liikenneturvallisuus huomioiden siten, että kohteiden
arvokkaat ominaispiirteet säilyvät mahdollisimman hyvin (**oheismateriaa-
li**).

Kavallintie on kunnossapitoluokkaan 2 kuuluva kokoojakatu, jonka keski-
määräinen vuorokausiliikenne on n. kavl 800. Palvelulinja 232 liikennöi ar-
kisin kaksi kertaa suuntaansa. Kadun varsilla on paljon asutusta. Näiden
seikkojen perusteella jalankulkijoiden turvallisuuden kannalta Kavallintiellä
olisi hyvä olla autoliikenteestä erotettu jalkakäytävä. Jalkakäytävä puuttuu
kuitenkin välillä Eteläinen Heikelintie – Jollakuja. Mainitulta katuosuudelta
puuttuu myös sadevesiviemäri ja katuosuudella on kuivatusongelmia. Ka-
tualueen kapeudesta johtuen avo-ojiin perustuva kuivatusjärjestelmä on
vaikeahoitoinen ja epäesteettinen tonttiympäristöjen korkeisiin hoitotasoi-
hin nähden. Katuosuudella on myös aikaisemmin todettu kantavuusongel-
mia välillä Dosentintie – Jollakuja (Tielaitoksen kuntotutkimus 2001). Katu-
valaistus on uusimisen tarpeessa teknisestä näkökulmasta katsottuna ja li-
säksi nykyiset pylvää ja valaisimet eivät ole omiaan antamaan arvokkaalle
tiemaisemalle persoonallista ilmettä.

Yhdyskuntalautakunta käsitteli 8.6.2010 katusuunnitelmaehdotuksen Ete-
läisen Heikelintien – Jollakujan väliselle osuudelle. Silloinen suunnitelma
käsitti 2,5 m leveän kevyen liikenteen väylän rakentamisen (**oheismateri-
aali**). Kustannusten arvioitiin tuolloin, maisemointi mukaan lukien, olevan
n. 250.000 € (alv 0%). Arvio vaikuttaa kuitenkin liian alhaiselta, ottaen huo-
mioon rakennettavan osuuden pituuden, n. 800 metriä, ja sen että arvio
perustuu oletukseen, että työssä ei tarvita louhintaa. Kallio on kuitenkin
paikoin nähtävissä aivan maan pinnassa. Suunnitelmassa ei myöskään ole
otettu kantaa ajoradan kohdalla mahdollisesti tarvittavaan rakennekerros-
ten parantamiseen vaan ainoastaan kevyen liikenteen alle tuleviin raken-
nekerroksiin. Myöskään valaistus ei sisältynyt suunnitelmaan. Lautakunta

päätti palauttaa asian. Valtuustoaloitteen johdosta päivitetty arvokkaiden tiemaisemien hoitosuunnitelma linjasi Kavallintien ratkaisut siten, että jatkosuunnittelu ei asian palautuksen jälkeen enää ollut ajankohtainen.

Arvokkaiden tiemaisemien hoitosuunnitelma linjaa, ettei jalkakäytävää tule rakentaa välille Eteläinen Heikelintie – Jollakuja tieympäristön kulttuurihistoriallisten arvojen ja ominaispiirteiden vuoksi. Päivitetty hoitosuunnitelma suosittaa Kavallintielle varsin pienimuotoisia hoitotoimenpiteitä. Yleisesti hoitosuunnitelmassa tämän tyyppisillä katuosuuksilla suositellaan kuivatuksen järjestämistä avo-ojia käyttäen, lisäksi kiinnitetään huomiota siihen, että hoitosuunnitelman kohteet mukaan lukien Kavallintie, ovat onnettomuustilastojen valossa pääosin turvallisia.

Hoitosuunnitelman mukaan voidaan kuitenkin, jos merkittävät liikenneturvallisuusongelmat vaativat jalkakäytävää jollekin tieosuudelle, harkita asiaa objektiivisesti niin liikenneturvallisuuden kuin arvokkaan tie- ja kulttuurimaiseman näkökulmista. Pyrittäessä jatkuvasti parantamaan liikenneturvallisuutta ns. nollavision mukaisesti voidaan tätä mahdollisuutta harkita. Tarve uusia katuvalaistusta ja parantaa kuivatusta puoltaisivat myös katusaneerauksen harkitsemista hoitosuunnitelman mahdollistamalla tavalla.

Mikäli yhdyskuntalautakunta katsoo, että hyväksytystä hoitosuunnitelmasta poiketen on tarpeen päivittää aiemmin laadittu Kavallintien katusuunnitelma Eteläisen Heikelintien - Jollakujan väliselle osuudelle käsittäen jalkakäytävän sekä laatia toteutukselle kustannusarvio, niin kuntatekniikka varaa vuoden 2018 työohjelmaan määrärahavarausten suunnittelua varten.

Liikennemäärä Kavallintiellä on suhteellisen vähäinen, eikä puuttuvan jalkakäytävän osuudella kadun varrella ole maankäytön erityiskohteita. Kuitenkin kahden auton kohdatessa ei jalankulkijalle jää juurikaan tilaa, koska pientareelle ei voi väistää avo-ojien takia. Asemakaavan mukainen katualue on sen verran leveä, että jalkakäytävä on mahdollista saada toteutettua ja sovitettua myös maisemaan.

Liikenneväyläinvestointien vuosittainen määräraha on kuitenkin varsin rajallinen, jolloin kuntatekniikan näkemyksen mukaan hankkeen toteutus ei ole erityisen kiireellinen, vaan se voitaisiin sijoittaa alustavaan työohjelmaan n. 4-5 vuoden päähän.

YTJ:

Lautakunta merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedoksi ja lähettää asian edelleen tiedoksi KH:lle ja KV:lle. Lisäksi lautakunta kehottaa kuntatekniikkaa päivittämään Kavallintien katusuunnitelman sisältäen jalkakäytävän sekä laatimaan toteutukselle kustannusarvion.

Päätös:

Lautakunta päätti yksimielisesti, että katusuunnitelmaa jalkakäytävän toteuttamiseksi ei päivitetä, vaan Kavallintien olosuhteita parannetaan hoitosuunnitelmassa linjatulla tavalla. Lisäksi lautakunta merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedoksi ja lähettää asian edelleen tiedoksi KH:lle ja KV:lle.

Utdragets riktighet intygas

Grankulla 3.5.2019