

Yhdyskuntavaliokunta
Kaupunginhallitus

§ 56
§ 115

14.05.2019
27.05.2019

Valtuustoaloite koskien jalkakäytävän rakentamista Kavallintielle

150/10.03.01/2019, 148/00.02.00/2019

YLVK 14.05.2019 § 56

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kuntatekniikan projekti-insinööri Lennart Långström, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Konsta Saarela ja 5 muuta allekirjoittajaa ovat kaupunginvaltuuston kokouksessa 8.4.2019 jättäneet valtuustoaloitteen, jossa he esittävät, että aiemmin Kavallintielle suunniteltu jalkakäytävä toteutettaisiin hulevesiviemäriin rakentamisen yhteydessä. Valtuustoaloite on esityslistan **oheismateriaalina**.

Kuntatekniikan vastine:

Kavallintiellä on alkamassa vesihuoltolähtöinen urakka, jonka yhteydessä rakennetaan myös hulevesiviemäri. Toimenpiteet kohdistuvat noin 90 m pituiselle osuudelle Eteläiseltä Heikelintieltä itään.

Jalkakäytävän rakentamista Kavallintielle on käsitelty aiemmin useaan otteeseen kaupungin päätöksenteossa erityisesti liikenneturvallisuussyistä. Viimeisin käsittely on vuodelta 2017 niinkään valtuustoaloitteen pohjalta. Yhdyskuntalautakunta päätti kokouksessaan 25.04.2017 § 47 yksimielisesti, ettei Kavallintien katusuunnitelmaa päivitetä jalkakäytävän toteuttamiseksi vaan että Kavallintien olosuhteita parannetaan hoitosuunnitelmassa linjatulla tavalla (**oheismateriaali**). KH ja KV merkitsivät vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedoksi tämän mukaisesti ja KV totesi aloitteen loppuun käsitellyksi.

Kauniaisten arvokkaat tiemaisemat -hoitosuunnitelmassa (**oheismateriaali**) todetaan, ettei jalkakäytävää tule rakentaa Kavallintielle Eteläinen Heikelintie – Jollakuja väliselle osuudelle katu ympäristön kulttuurihistoriallisten arvojen ja ominaispiirteiden vuoksi.

Sinänsä teknisesti olisi mahdollista käynnistyvän vesihuoltourakan yhteydessä rakentaa kapeahko jalkakäytävä, leveydeltään n. 1,5 m, 90 metrin osuudelle Eteläiseltä Heikelintieltä itään päin, siten että olemassa oleva historiallisesti arvokas kivimuuri säästyisi. Lyhyen jalkakäytäväosuuden turvallisuutta parantava vaikutus olisi kuitenkin vain paikallinen ja sikäli jos sain määrin kyseenalainen, että se johtaisi lisääntyneeseen tarpeeseen ylittää Kavallintietä, vaatiessa osuudelle myös suojateitä. Kapea jalkakäytävä olisi myös talvikunnossapidon kannalta hankala.

Aiemmin tehtyjen päätösten mukaisesti Kavallintien jalkakäytävän rakentamiseksi ei ole olemassa päivitettyjä suunnitelmia, eikä myöskään määräraha-avarausta työohjelmissa.

YTJ:

Valiokunta päättää omalta osaltaan hyväksyä esitystekstin mukaisen vastauksen valtuustoaloitteeseen ja lähettää sen edelleen KH:lle ja KV:lle hyväksyttäväksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 27.05.2019 § 115

KJ:

KH esittää, että KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen jalkakäytävän rakentamisesta Kavallintielle ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

.....

Jäsen Stolt ehdotti jäsen Pesosen kannattamana, että asia palautetaan valmisteluun seuraavien asioiden täydentämistä varten:

Kavallintiellä on viimeisten vuosien aikana ollut käynnissä sukupolvenvaihdos ja koululasten määrä alueella on lisääntynyt merkittävästi. Lisäksi Kaupunki on myymässä yhteensä 16 perheasunnon rakennuspaikat alueelta, mikä tulee entisestään lisäämään liikennettä. KH päättää palauttaa päätöksen valmisteltavaksi erityisesti lasten turvallisuuden näkökulmasta, mutta kuitenkin maisemalliset seikat huomioiden.

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Asia palautettiin valmisteluun yllä mainituin perustein.