

Svar på fullmäktigemotion om att plantera ersättande granhäckar på vardera sidan om järnvägslinjen i stället för de fällda häckarna

355/10.03.01/2018, 100/00.02.00/2018

STF 17.06.2019 § 41

Mer information:

miljöchef Anna-Lena Granlund-Blomfelt, tfn 050 323 6269
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Ledamot Finn Berg och 19 andra fullmäktigeledamöter har undertecknat en fullmäktigemotion daterad 15.10.2018 där de föreslår att staden bör ålägga f.d. trafikverket att plantera ersättande granhäckar på vardera sidan om järnvägslinjen i stället för de fällda häckarna för att bevara stadsmiljön i Grankulla samt som syn- och bullerskydd. Motionen delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan.

Från början av 2019 ändrade trafikverket namn till Trafikledsverket och det nya namnet används därför här.

Redogörelse från miljöchefen

F.d. trafikverket (*nedan Trafikledsverket*) lämnade i december 2017 och februari 2018 fyra separata ansökningar om tillstånd för miljöåtgärder enligt 128 § i markanvändnings- och bygglagen (nedan MBL) för trädfällning på järnvägens skyddsområde på bansträckan i Grankulla. Syftet med åtgärden var att säkra järnvägens driftssäkerhet i området.

Tillstånd ansöktes för att fälla ca tusen träd (av olika arter och olika storlekar) på följande fastigheters område: 235-871-1-2 (*ägare trafikverket, skyddsområdet omfattar även områden som ägs av staden*), 235-402-289 (*ägare As Oy Martinkallio*), 235-402-5 (*ägare Koy Kauniaisten Trallapark*), 235-1-4-4 (*ägare As Oy Forselleksentie 1-3*). Eftersom järnvägens skyddsområde (30 meter från det yttre spårets mittlinje) i Grankulla även omfattar delar av privata tomter och områden som ägs av staden ansökte Trafikledsverket om tillstånd för miljöåtgärder inom dessa områden med fullmakt från fastighetsägarna.

Grankulla stads miljöchef har 27.9.2018 beviljat tre separata tillstånd för miljöåtgärder i anslutning till detta, enligt kartan som ingår i **bakgrundsmaterialet**. I anslutning till behandlingen delades trafikverkets område (235-871-1-2) i två skilda delar, dvs. del A från Björkgårds station till Grankulla station samt del B från Grankulla station mot Kera. För del A beviljades tillstånd för miljöåtgärder medan ansökan om tillstånd för del B och området som ägs av As Oy Forselleksentie 1-3 fick invänta vidare utredning av flygekorrläget i området. Trafikledsverket meddelade 11.3.2019 att inga vidare utredningar kommer att göras i området och att Trafikledsverket återtar sina ansökningar för dessa två områden.

Träden som ska fällas på delar av områden som ägs av Grankulla stad hade behandlats i anslutning till Trafikledsverkets ansökan som gällde del A.

Banmyndighetens rätt att avlägsna träd från järnvägens skyddsområde

Enligt § 37 i banlagen har Trafikledsverket rätt att avlägsna växtlighet från skyddsområdet eller begränsa växtlighetens höjd om väg- eller järnvägstrafikens säkerhet så kräver. Detta innebär att staden inte har rätt att ålägga Trafikledsverket att plantera nya träd på järnvägens skyddsområde i stället för de fällda träden.

Trädfällningen

Största delen av träden som saken gäller fälldes mellan december 2018 och februari 2019, och de sista stora träden fälldes i början av maj. I anslutning till det inledde också NRC Group, som ansvarar för banhållningen, en städning av området. Stockarna och avverkningsresterna samlas vid tre eller fyra punkter vid banan. Avverkningsrester som ska bli energiavfall får först torka på hög innan det antingen flisas på plats eller forslas till avfallsanläggningen. Avverkningsresterna som ska bli energiavfall forslas bort senast 31.8.2019.

Trafikledsverkets utlåtande om fullmäktigemotionen

Miljöenheten begärde 3.5.2019 Trafikledsverket om ett utlåtande angående möjligheten att plantera ersättande träd på järnvägens skyddsområde i Grankulla i stället för de fällda träden.

I sitt utlåtande av den 17.5.2019 konstaterar Trafikledsverket bl.a. att träd som utgör en säkerhetsrisk i närheten av banorna har avlägsnats på många håll i Finland och att syftet är att förebygga ökande stormskador orsakade av klimatförändringen, särskilt på elektrifierade banavsnitt. Av denna orsak anser Trafikledsverket inte det möjligt att plantera nya träd på sina egna områden.

Trafikledsverket anser dock att staden om den så vill kan plantera ersättande träd på sina egna områden. I så fall ska träden som planteras vara sådana att deras höjd inte i framtiden blir en skaderisk för banan. Lövträd ska också undvikas eftersom de fallna löven om höstarna orsakar s.k. spårhalka.

Ytterligare konstaterar Trafikledsverket att en stor del av de områden i Grankulla där träd har fällts ingår i det område där Esbo stadsbana planeras. Trafikledsverket utlåtande i sin helhet ingår som **bakgrundsmaterial** (endast för fullmäktigeledamöterna).

Stadsbanan

Esbo stadsbana ingår som ett av spetsprojekten inom huvudstadsregionens MBT-plan för åren 2020–2023. Beredskapen för att bygga banan är stark och projektet kan komma att inledas under något av de närmaste åren. Om fullmäktige anser att ersättande träd ska planteras på de områden staden äger inom järnvägens skyddsområde, så bör planteringen planeras och omsättas i praktiken tidigast då närmare information finns att tillgå om planerna för stadsbanan, specifikt om arbetets tidsschema, banom-

rådets läge och gränser, placeringen av eventuella bullerskydd, byggplatssområdenas utsträckning under byggtiden, mm. Detta är viktigt för att undvika att barrträdsplanter planteras på områden som efter bara några år blir under stadsbanans eventuella byggplats.

Enligt uppgifter från stads- och underhållsträdgårdsmästaren ska en eventuell plantering av barrträdsplanter ske under vår eller höst och planteringen kan göras etappvis under olika växtperioder. Vården av plantorna innebär bara att man håller omgivningen fri så den inte växer igen, skyddar plantorna så de inte trampas ned, och tar bort eventuella lövträdsplanter som skuggar de nya barrträden. Eventuell plantering av barrträdsplanter kan tidigast tas med i kommunteknikens arbetsprogram åren 2020–2021 på grund av budget- och resursorsaker.

Mer information om vilka områden staden äger invid järnvägsbanan finns i kartbilagan som ingår som **bakgrundsmaterial**.

STS:

Fullmäktige antecknar för kännedom ovanstående som svar på fullmäktigemotionen om plantering av granhäckar på vardera sidan om järnvägen och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.