

HSL 380 koeajo 16.10.2018, jossa läsnä:

Nobina	HSL kutsunut muita edustajia
Ville Poti, ryhmäpäällikkö	Kari Lehtonen, liikennesuunnittelija
Tiina Jauhiainen, ryhmäpäällikkö	Muita edustajia
Matias Jokela, liikennesuunnittelija	

Tilauksen mukaan ajo lähti Jorvin Sairaalan parkkipaikalta. Ajo eteni Karvasmäentietä pitkin Bembölenttielle, josta matka jatkui Asematielle, Kylpyläntielle, josta matka jatkui takaisin Bembölenttielle ja Karvasmäentielle.

Ajo alkoi uudestaan Jorvista, Karvasmäentietä pitkin Bembölenttielle, matka jatkui Asematielle, Asematieltä matka jatkui Bredantielle, Bredantieltä matka jatkui Urheilutielle, josta käännyttiin Kasavuorentielle. Kasavuorentieltä matka jatkui Bembölenttielle jatkuen Karvasmäentielle.

Ajo sujui muuten hyvin, mutta, Bembölenttiellä matkan johtaessa jyrkkään ylämäkeen tai alamäkeen, liikennöitsijän edustajat totesivat, että liikennettä ei voi harjoittaa lainkaan turvaten matkustajien ja muiden tienkäyttäjien turvallisuutta. Märillä, sateisilla, jäisillä ja lumisilla keliolosuhteilla, tien jyrkkyys tulee johtamaan ajoneuvon hallitsemattomuuteen ja suistumisiin tieltä, molemmissa ajosuunnissa. Tällaista riskiä ei voi kukaan joukkoliikenneliikennöitsijä ottaa vastuulle tai huomioon mistään tiestön huoltotoimista huolimatta.

Vaikka liikennöitsijät voisivat ajaa siirtoajoja varikon ja pääte pysäkkien jo nyt mainittua reittiä, siirtoajoja ei ajeta lainkaan mainittua reittiä turvallisuus- ja onnettomuusvaaran vuoksi. Reitit ajetaan turvallisuussyistä turvallista ja pidempää reittiä käyttäen.

Ajon jatkuessa Bredantielle, Asematien ja Bredantien risteysalue oli mahdoton yhtälö joukkoliikenteen linja-autolle. Risteys oli rakenteellisesti liian pieni käänökselle.

Ajon jatkuessa Bredantien ja Urheilutien risteykseen, käänös Urheilutielle on aivan liian jyrkkä ja pieni. Heti käänöksen jälkeen tulee nousujohteinen liian kapea ajoväylä, jossa on keskellä mäkeä suojatie ja ajohidaste, johon linja-autot tulevaan jäämään kiinni/jumiin liukkauden vuoksi. Myös kohtaamisvaara on ilmeinen ja onnettomuusriski huomattava mistään tiestön huoltotoimista huolimatta.

Urheilutien ja Kasavuorentien risteykseen ajon jatkuessa, ajoväylä koko matkan ajalta on joukkoliikenteen liikennöintiin kelpaamaton ja täysin turvaton. Kohtaamisvaara ja onnettomuusriski on huomattava. Risteysalueelle ajettaessa, linja-auto tukkii koko risteysalueen, sekä kääntyvien tienkäyttäjien vastaantulevien kaistan.

Ville Poti

ryhmäpäällikkö

Nobina Finland West Oy

Matias Jokela

liikennesuunnittelija

Nobina Finland Oy