



Toimitusjohtaja Suvi Rihtniemi
HSL:n Hallitukselle

Lakkautetun bussilinjan 51 yhteyden palauttaminen

Kauniaisten kaupunki pitää päätöstä lakkauttaa bussilinja 51 virheenä ja suunniteltuja korvaavia linjoja ja vuoroja riittämättöminä.

Kauniainen on lausunut linjastomuutoksista mm. 24.9.2014 (KH §175) ja 18.5.2016 (KH §94) ja korostanut julkisen liikenteen paikallisen palvelutason säilyttämisen tärkeyttä runkolinjoihin panostamisen ohella. Lausuntojen ydinkohdat ovat seuraavat:

KH 24.9.2014 Lausunto Länsimetron liityntälinjastosuunnitelmasta 2014

Suunnitelman tavoite selkeästä ja tehokkaasta liityntäliikennelinjastosta, joka ei sisällä päällekkäistä palvelua metron kanssa, on luonnollinen ja oikea. Samalla on kuitenkin muistettava, että **suuri osa suunnitelman vaikutusalueen joukkoliikennetarpeesta ei suuntaudu lainkaan uudelle metrolinjalle, vaan on esim. aluekeskusten välistä paikallisliikennettä.** Tätä palvelua ei saa huonontaa tehokasta metron liityntälinjastoa suunniteltaessa, vaan liityntälinjaston tulee nimensä mukaisesti palvella Länsimetron tulijoita.

Kauniaisten kaupunginhallitus katsoo, että Leppävaaran ja Tuomarilan välillä liikennöivän linjan 251 tulee noudattaa poistuvan linjan 51 reittiä Kauniaisissa.

KH 18.5.2016 Lausunto Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän joukkoliikenteen suunnitteluohjeesta ja palvelutasomäärittelystä vuosille 2016-2021

Runkolinjojen liityntäliikennettä suunniteltaessa on nykyistä paremmin voitava erottaa ne yhteystarpeet, jotka eivät suuntaudu runkolinjoille.

Joukkoliikenne on merkittävältä osaltaan verovaroin ylläpidettyä palvelua, jolloin sen tulee olla kattavasti käytettävissä. Joukkoliikenneyhteydet lähikouluihin, terveysasemille, aluekeskusten kaappoihin ja muihin lähipalveluihin tulee jatkossakin turvata. Joukkoliikenteen hyvä saavutettavuus on monelle tärkeämpää kuin tiheämpi vuoroväli. Bussien tulisikin kerätä asiakkaat ei vain harvoilta pääkaduilta, vaan myös muualta, vaikka sitten harvemmalla aikataululla.

Syksyyn ajoitettu bussilinjan 51 lakkauttamispäätös laskee merkittävästi joukkoliikenteen palvelutasoa esim. Kasavuoren ja Kaunialan alueilla. Kauniaisten keskustan ja muiden palveluiden saavutettavuus huononee, kun kävelymatkat pysäkeille monessa tapauksessa kasvavat yli kilometrin pituisiksi ja matka bussilla ei enää tunnu varteenotettavalta vaihtoehdolta. Vaihtoehtona huonosti palvelevalle joukkoliikenneyhteydelle on useimmiten henkilöauto, jonka käytön lisääminen ei tue asetettuja tavoitteita. Palvelutasomäärittelyssä yhteydet oman kunnan aluekeskukseen on asetettu etusijalle. Käytännössä saattaa kuitenkin suuri osa joukkoliikennematkoista suuntautua muualle, esimerkiksi naapurikunnan puolella kilometreissä mitattuna lähempänä sijaitsevaan aluekeskukseen tai palvelujen kannalta tärkeisiin kohteisiin. Kaiken kaikkiaan Kauniaisten kouluissa hyvin merkittävä osa oppilaista, osassa kouluja yli puolet, tulee eri puolilta Espoota. Suunnitteluohjeen kirjaus "Lyhyet etäisyydet kaupungin sisällä eivät edellytä joukkoliikenneyhteyksien erillisjärjestelyä koululaisille" **ei siis vastaa tilannetta** eikä kysyntää



Kauniaisten koulujen joukkoliikenneyhteyksille. Espoon puolelta käytetään aktiivisesti myös Kauniaisten keskustan kaupallisia palveluita, mikä on Kauniaisten aluekeskuksen elinvoimaisuuden kannalta erittäin tärkeää. Edelleen, Kauniaisten terveystalvija käyttää laajeneva joukko espoolaisia. Tämä tulee ottaa huomioon joukkoliikenteen suunnittelussa.

Yleisemmällä tasolla todettakoon, että HSL:n tavoitellessa kuntarajoista riippumatonta joukkoliikennejärjestelmää mm. uuteen vyöhykkeisiin perustuvan ns. kaarimallin myötä, tulee asia ottaa huomioon myös joukkoliikenteen suunnitteluohjeessa niin, että joukkoliikenteen järjestäminen suuntautuu asukkaiden käyttämiin alue- ja paikalliskeskuksiin kuntarajoista riippumatta. **Kauniainen on osalle Espoon alueita lähin tai käytetyin paikalliskeskus.**

Joukkoliikenteen paikallisyhteyksien heikentäminen johtaa henkilöautoliikenteen lisääntymiseen, mikä on HSL:n strategisten tavoitteiden vastaista. Lisäksi juuri paikallisten yhteyksien heikennykset luovat eriarvoisuutta, sillä kaikilla ei ole mahdollisuutta käyttää omaa autoa tai kävellä pitempiä matkoja pysäkeille. **Joukkoliikenteen käyttäjiä ovat myös lapset ja nuoret, iäkkäät, sairaat ja vammaiset.**

Kasavuoren koulun, Kaunialan sairaalan, Kauniaisten Yrittäjien ja Kuurinniitty-seuran kannanottojen sekä lukuisten kuntalaisten yhteydenottojen perusteella **Kauniaisten kaupunki katsoo, että lakkaute- tun bussilinjan 51 yhteys tulee palauttaa ja jo tehty yhteyden lakkauttamispäätös korvata vastaa- valla yhteydellä.**

Kauniaisissa 18.11.2016

Ystävällisin terveisin

Finn Berg
Kaupunginhallituksen
puheenjohtaja

Christoffer Masar
Kaupunginjohtaja

Marianna Harju
Yhdyskuntatoimen
johtaja

Liitteet:

KH 24.9.2014 §175
KH 18.5.2016 §94
Kasavuoren koulun kirje HSL:lle, syksy 2016
Kaunialan sairaalan reklamaatio 23.9.2016
HS 10.11.2016 Sotainvalidit jäivät mottiin
Kuurinniityn-seuran asukaskysely 23.3.-7.4.2016
Asukkaan yhteydenotto 26.9.2016 (yksi esimerkki lukuisista)