

Vastaus valtuustoaloitteeseen bussilinjan 224 reitin muuttamisesta

309/08.01.00/2018, 100/00.02.00/2018

KH 09.09.2019 § 156

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh, 050 304 1234
kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu ja kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapani Ala-Reinikka ja 19 muuta allekirjoittajaa ovat KV 17.9.2018 kokouksessa § 40 jättäneet valtuustoaloitteen, jossa he esittävät, että HSL:n kanssa neuvotellaan Espoon – Kauniaisten bussilinjan 224 nykyisen ajoreitin muuttamisesta Kauniaisten kohdalla siten, että ajoreitti kulki lisäksi lenkin Kauniaisten keskusta – Kauniala – Kasavuori – Villa Breda – Kauniaisten keskusta menen tullen. Aloite on esityslistan **oheismateriaalina**.

Aloitteen tekijöiden mukaan lakkautettu linja 51 oli hyvin tarpeellinen eikä bussilinjan 224 nykyinen reitti tarjoa samanlaista palvelutasoa varsinkaan Kauniala – Kasavuori alueella missä on kouluja, Kaunialan sotavammassaairaala ja Villa Bredan palvelukeskus.

Taustaa

Kaupunki on vuosien varrella vastaanottanut runsaasti palautetta liittyen linjan 51 lakkauttamiseen vuonna 2016 ja sitä korvaaviin järjestelyihin. HSL on perustellut linjan 51 lakkauttamista mm. Länsimetron liityntälinjaston järjestelyillä sekä linjan vähäisellä käytöllä.

Kauniainen on lausunut linjastomuutoksista HSL:lle mm. 24.9.2014 (KH § 175) ja 18.5.2016 (KH § 94) ja korostanut julkisen liikenteen paikallisen palvelutason säilyttämisen tärkeyttä runkolinjoihin panostamisen ohella. Lausunnoissa on nimenomaisesti vastustettu linjan 51 lakkauttamista. Kauniainen on useaan kertaan korjannut asian lausunnoissaan palvelutalospäätöksistä: merkittävä osa Kauniaisten koulujen oppilaista tulee kunnan rajojen ulkopuolelta, erityisesti ympäröivästä Espoosta. Tälle asiakasryhmälle ja erityisesti Kasavuoren koulukeskukseen matkustaville linja 51 oli tärkeä yhteys. Lisäksi HSL:n hallitukselle ja toimitusjohtajalle lähetettiin 18.11.2016 päivätty kirje linjan 51 yhteyden palauttamisesta. Kirje, johon kaupungin päätökset ja vaatimukset on koottu, on esityslistan **oheismateriaalina**.

HSL:n hallitus käsitteli 24.1.2017 kuntayhtymän liikennöintisuunnitelmaa 2017–2018 ja siinä yhteydessä myös Kauniaisten esitystä linjan 51 palauttamisesta. Linjan 51 palauttamista sen aikaisemmassa muodossa ei katsottu tarkoituksenmukaiseksi, koska uudessa linjastoratkaisussa oli sitä korvaamaan perustettu uusi linja 224 (Leppävaara – Tuomarila).

Vuonna 2017 jätettiin valtuustoaloite lakkautetun linjan nro 51 palauttamiseksi (13.2.2017) ja Kauniaisten sisäisen bussiliikenteen kehittämisestä

(13.3.2017). Valtuustoaloitteen lisäksi lähibussilinjaan 232 on kohdistunut toiveita sekä reitin että tiheimmän liikennöinnin suhteen.

Kuntatekniikka kävi tämän jälkeen neuvotteluja HSL:n kanssa lähibussilinjan 232 liikennöintisuunnitelman päivityksestä. Tavoitteena oli parantaa linjan silloista palvelua ja suunnitella paremmin ikäihmisten ja liikuntarajoitteisten tarpeita palvelevat reittimuutokset nykyisten liikennöintikustannusten puitteissa ottaen huomioon, että lähibussilinjan liikennöinti perustuu yhden auton liikenteeseen.

Yhdyskuntavaliokunta hyväksyi kokouksessaan 7.11.2017 § 117 lähibussin 232 liikennöintisuunnitelman muutoksen ja KV totesi kokouksessaan 11.12.2017 § 103 valtuustoaloitteet 13.2.2017 ja 13.3.2017 loppuun käsitellyiksi.

Yhdyskuntavaliokunnalle 12.2.2019 annettu vastaus nyt käsittelyssä olevaan valtuustoaloitteeseen

HSL -kuntayhtymä ei pitänyt linjan 224 reitin muuttamista siten, että se ajaisi myös Kasavuoren lenkkiä nykyisen reitin lisäksi mahdollisena. Tämän vuoksi yhdyskuntatoimi on käynyt uudestaan keskusteluja HSL:n kanssa palvelutason parantamisesta muilla keinoin ns. Kasavuoren lenkin vaikutusalueella, joko muuttamalla jonkin Asematietä ajavan linjan reittiä tai edelleen kehittämällä palvelulinjan liikennöintiä. Ensisijaisena tavoitteena oli saada aikaan kustannusneutraali ratkaisu.

Kustannusneutraalina mahdollisuutena tarkasteltiin linjan 549 reittimuutosta siten, että se kulkisi Jorviin Bembörentien kautta, Asematien – Turuntien asemesta. HSL -kuntayhtymä ei pitänyt linjan 549 reitin muuttamista mahdollisena liikennöintiolosuhteiden takia. Seuraavaksi selvitettiin palvelulinjaliikenteen parantamista uudella palvelulinjalla 233, joka tukisi ja täydentäisi nykyisen palvelulinjan 232 liikennöintiä. Uuden palvelulinjan perustamisen edellytyksenä on yhden lisääauton osoittaminen palveluliikenteeseen, minkä vuosikustannukset olisivat 104 000 euroa. Tämä lisäkustannus tulisi kokonaisuudessaan Kauniaisten maksettavaksi kuntaosuuden lisäyksenä. Olemassa olevan linjan 232 kustannukset ovat 38 800 euroavuodessa.

Yhdyskuntavaliokunta päätti puheenjohtajan esityksestä palauttaa asian HSL:n kanssa käytäviä jatkokeskusteluja varten.

Yhdyskuntavaliokunnalle 20.8.2019 annettu vastaus nyt käsittelyssä olevaan valtuustoaloitteeseen

HSL:n kanssa käytiin kevään 2019 aikana jatkokeskusteluja ns. Kasavuoren lenkin palauttamiseksi bussiliikenteen piiriin. Asia on ollut Kauniaisille erittäin tärkeä, sillä kyseisen reitin varrella sijaitsevat vilkkaasti asioidut kohteet Kasavuoren koulukeskus ja Villa Breda, jotka molemmat on toteutettu toimivien joukkoliikennedyhteyksien varaan. Lisäksi Koivuhovin asemansseudun kerrostalorakentaminen on etenemässä ja kohteen valmistamisen myötä sadat uudet kauniaislaiset asukkaat tarvitsevat bussiyhteyden kouluihin, terveysasemalle, uimahallille jne.

Neuvottelut ovat johtaneet ratkaisuun, jonka mukaisesti linjan 212 reititystä

on muutettu kulkemaan molempiin suuntiin kyseisen Kasavuoren lenkin kautta. Esityslistan **oheismateriaalina** on uusi linjan 212 reittikartta.

Uusi reititys on käynnistynyt Kasavuoren koulukeskuksen syyslukukauden ja HSL:n syysliikenteen käynnistyessä 12.8.2019. Ratkaisun löytyminen on edellyttänyt Kauniaisilta nopeaa uusien pysäkkien toteuttamista kesän aikana HSL:n päätöksen 31.5.2019 jälkeen. Kuntatekniikka on toteuttanut kuusi uutta pysäkkiä seuraaviin paikkoihin: Villa Breda, Mäntymäentie, Mikael Lybeckin tie, Yrjö Liipolantie, Kasavuori, Kasavuoren koulukeskus.

Pysäkkien kustannukset ovat n. 120 000 euroa ja ne on kohdistettu kuntatekniikan käyttötalouteen julkisen liikenteen määräraharahavaruuden puitteissa. Toteutuksen rahoitus on ennakoitu ja raportoitu päättäjille talouden ensimmäisen osavuosikatsauksen yhteydessä.

KJ:

KH esittää, että KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen bussilinjan 224 reitin muuttamisesta ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.