

Svar på fullmäktigemotion om att ändra rutten för busslinje 224

309/08.01.00/2018, 100/00.02.00/2018

STF 16.09.2019 § 47

Mer information:

direktör för samhällstekniken Marianna Harju, tfn 050 304 1234
projektingenjör för kommuntekniken Minna Raatikka, tfn 050 544 6427
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Fullmäktigeledamoten och stadsfullmäktiges ordförande Tapani Ala-Reinikka och 19 andra ledamöter lämnade vid fullmäktigesammanträdet 17.9.2018 § 40 en fullmäktigemotion där de föreslår förhandlingar med HRT om att ändra den nuvarande rutten för Esbo-Grankulla-busslinjen 224 så att den i Grankulla trafikerar länken Grankulla centrum – Kauniala – Kasaberget – Villa Breda – Grankulla centrum åt båda hållen. Motionen delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan.

Enligt ledamöterna som undertecknat motionen behövdes den nedlagda busslinjen 51 och den nuvarande rutten för busslinje 224 ger inte samma servicenivå, särskilt inte inom Kauniala-Kasabergsområdet, där bl.a. skolor, Kauniala sjukhus och servicecentret Villa Breda ligger.

Bakgrund

Staden har under årens lopp fått riklig respons i anslutning till att busslinje 51 lades ner 2016, och om de ersättande arrangemangen. HRT har motiverat indragningen av linje 51 bl.a. med arrangemangen kring linjer som ska ansluta till Västmetron samt med att busslinjen hade låg användningsgrad.

Grankulla har vid flera tillfällen framfört sin åsikt om linjeändringarna till HRT, bl.a. 24.9.2014 (STS § 175) och 18.5.2016 (STS § 94), och framhållit vikten av att upprätthålla den lokala servicenivån inom kollektivtrafiken vid sidan om satsningar på stamlinjer. Utlåtandena har uttryckligen protesterat mot indragningen av linje 51. Grankulla har flera gånger i sina utlåtanden om besluten om servicenivå anfört rättelser: en stor del av eleverna i Grankullaskolorna kommer från kommuner utanför Grankulla, särskilt från omgivande områden i Esbo. Linje 51 utgjorde en viktig förbindelse för den här kundgruppen, särskilt dem som ska till Kasavuoren koulukeskus. Utöver detta har ett brev daterat 18.11.2016 skickats till HRT:s styrelse och verkställande direktör angående återinförande av busslinje 51. Brevet, som ger en sammanställning av stadens beslut och yrkanden, delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan.

HRT:s styrelse behandlade 24.1.2017 samkommunens trafikplan för 2017–2018 och i det sammanhanget också Grankulla stads förslag att återinföra busslinje 51. Det ansågs inte ändamålsenligt att återinföra busslinje 51 i sin tidigare form, eftersom en ersättande ny linje 224 (Alberga – Domsby) hade införts i det nya linjenätet.

År 2017 lämnades en fullmäktigemotion om att återinföra den indragna linje 51 (13.2.2017) och en motion om att utveckla den interna busstrafiken i Grankulla (13.3.2017). Utöver fullmäktigemotionen har närbusslinje 232 varit föremål för en hel del önskemål både gällande rutten och tätare intervall.

Kommuntekniken förhandlade med samkommunen HRT om en justering av trafikplanen för närbusslinje 232. Målet var att förbättra linjens service och planera ruttändringar som ger mer nytta för seniorer och personer med funktionsnedsättning inom ramen för de nuvarande trafikeringkostnaderna med beaktande av att närbusslinjen sköts med ett enda fordon.

Samhällstekniska utskottet godkände vid sitt möte 7.11.2017 § 117 en ändring av trafikplanen för närbusslinje 232, och fullmäktige konstaterade vid sitt möte 11.12.2017 § 103 fullmäktigemotionerna 13.2.2017 och 13.3.2017 slutbehandlade.

Svar till samhällstekniska utskottet 12.2.2019 på den aktuella fullmäktigemotionen

Samkommunen HRT ansåg det inte möjligt att ändra rutten för linje 224 så att den trafikerar också Kasabergslänken utöver sin nuvarande rutt. Därför har samhällstekniken fört vidare diskussioner med HRT om andra möjligheter att förbättra servicenivån inom området kring den s.k. Kasabergslänken, antingen genom att ändra rutten för någon av linjerna som trafikerar Stationsvägen eller genom att vidareutveckla servicelinjens rutt. Målet var primärt att finna en kostnadsneutral lösning.

Ett kostnadsneutralt alternativ som utreddes var att ändra rutten för linje 549 så att den kör till Jorv via Bembölevägen i stället för Stationsvägen – Åbovägen. Samkommunen HRT ansåg det inte möjligt att ändra rutten för linje 549, med hänvisning till trafikeringförhållandena. Följande alternativ som utreddes var att stärka servicelinjerna med en ny servicelinje 233 som stöd och komplettering för den nuvarande servicelinjen 232. För att en ny servicelinje ska kunna införas krävs det en buss till för servicelinjetrafiken, och kostnaderna för det blir 104 000 euro per år. Denna tilläggskostnad ska i så fall i sin helhet betalas av Grankulla, i form av ett tillägg till kommunandelen. Kostnaderna för den befintliga servicelinjen 232 är 38 800 euro per år.

Samhällstekniska utskottet beslutade på förslag av ordföranden att remittera ärendet för vidare diskussion med HRT.

Svar till samhällstekniska utskottet 20.8.2019 på den aktuella fullmäktigemotionen

Under våren 2019 fördes vidare diskussioner med HRT om att återinföra busstrafik på den s.k. Kasabergslänken. Saken är av största vikt för Grankullaborna, eftersom Kasavuoren koulukeskus och Villa Breda ligger invid rutten ifråga; båda två har mycket besökare och har ursprungligen anlagts vid fungerande kollektivtrafikleder. Byggandet av flervåningshus i området kring Björkgårds station pågår också, och då det slutförs kommer hundratal nya Grankullabor i området att behöva busslinjer till skolan, hälsosta-

tionen, simhallen osv.

Förhandlingarna har lett till ett resultat i och med att rutten för linje 212 har ändrats så att den nu trafikerar Kasabergslänken i båda riktningarna. Den nya ruttkartan för linje 212 ingår som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan.

Den nya rutten infördes då höstterminen började på Kasavuoren koulukeskus och då HRT:s trafik övergick till hösttidtabeller 12.8.2019. Lösningen förutsatte att Grankulla stad i snabb ordning anlade nya busshållplatser under sommaren, efter HRT:s beslut 31.5.2019. Kommuntekniken har anlagt sex nya hållplatser: Villa Breda, Tallbackavägen, Mikael Lybecks väg, Yrjö Liipolas väg, Kasaberget och Kasavuoren koulukeskus.

Kostnaden för hållplatserna uppgår till ca 120 000 euro, vilket har förts in i kommunteknikens driftsekonomi inom ramen för anslagsreserveringen för kollektivtrafik. Finansieringen av hållplatserna hade beräknats i förväg och rapporterades till beslutsfattarna i anslutning till den första delårsrapporten.

STS:

Fullmäktige antecknar det ovan anförda för kännedom som svar på fullmäktigemotionen om att ändra rutten för busslinje 224 och konstaterar att motionen är slutbehandlad.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.