

Obehandlade fullmäktigemotioner från år 2019

3/00.02.00/2014, 925/05.00/2014, 61/06.00.00/2017, 67/00.02.00/2017, 100/00.02.00/2018, 307/12.04.02/2018, 308/10.03.01/2018, 354/10.03.01/2018, 399/02.08.00/2018, 400/10.03.02/2018, 148/00.02.00/2019, 185/10.03.02/2019, 184/12.03.01/2019, 322/10.03.02/2019, 321/08.01.03/2019, 324/10.02.03/2019, 323/12.03.01/2019, 388/10.00.00/2019, 475/10.03.01/2019, 474/10.02.03/2019

STF 23.03.2020 § 11

Mer information:

stadssekreterare Gun Söderlund, tfn 050 370 8238

fornamn.efternamn@grankulla.fi

Enligt 103 § i stadens förvaltningsstadga har fullmäktigegrupperna och fullmäktigeledamöterna rätt att väcka skriftliga motioner om kommunens verksamhet och förvaltning. Motionen tas inte genast upp till behandling utan lämnas för beredning. Stadsstyrelsen ska årligen före utgången av mars månad lägga fram en förteckning för fullmäktige över de motioner som fullmäktige inte behandlat slutligt före utgången av föregående år. Samtidigt ska styrelsen meddela vilka åtgärder som vidtagits med anledning av motionerna. Fullmäktige kan konstatera vilka motioner som är slutbehandlade.

År 2019 lämnades sammanlagt 11 fullmäktigemotioner av vilka fullmäktige konstaterat att följande två motioner är slutbehandlade:

- Fullmäktigemotionen undertecknad av ledamot Nysten m.fl. om att göra området mellan Granhultsskolan och simhallen säkrare (STF 17.6.2019 § 40).
- Fullmäktigemotionen undertecknad av ledamot Saarela m.fl. om att bygga en trottoar längs Kavallvägen (STF 11.11.2019 § 60).

Nedan redogörs för de fullmäktigemotioner som fortfarande är under beredning. Bland dem finns en motion som lämnades in 2014, en som lämnades in 2017 och fem som lämnats in 2018. Motionerna delas ut som **bakgrundsmaterial** till föredragningslistan.

1. *Ledamot Ala-Reinikkas m.fl. motion 13.10.2014 om att ordna och producera social- och hälsovårdstjänsterna genom ett avtal med en utomstående aktör*

Regeringen Marin fortsätter att fullfölja regeringsprogrammet i enlighet med det som uppges i regeringen Rinnes regeringsprogram. Regeringen utredde en särlösning för Nyland, huvudstadsregionen eller Helsingforsregionen i samarbete med städerna och kommunerna i området före utgången av 2019, och utredningen skickades ut på remiss före 26.2.2020. Enligt utredningen delas Nyland upp i fem självstyrande områden. Grankulla kommer att höra till Västra Nyland. Det är inte befogat att privatisera tjänsterna eller en del av dem efter-

som Grankulla i så fall går miste om möjligheten att få en tvåspråkig social- och hälsocentral som ordnar tjänster för ett större område inom Västra Nylands självstyrande område.

2. *Ledamot Tupamäkis m.fl. motion 13.2.2017 om utläggning av hälsovårdstjänsterna*

I anslutning till denna motion hänvisar vi till svaret på motion nr 1.

3. *Ledamot Ant-Wuorinens m.fl. motion 17.9.2018 om byggande av en näridrottspark i Thurmansparken*

Motionen är under beredning i idrottstjänsterna som en del av stadens helhetsmässiga utredning av idrottsanläggningarna. Programmet för sport och motion och servicekartan är klara och utredningen av idrottsanläggningarna har inletts. Utredningen förs till idrottsutskottet för behandling under våren 2020.

4. *Ledamot Ala-Reinikkas m.fl. motion 17.9.2018 om byggande av en lekpark vid hörnet av Juusvägen och Trädgårdsvägen*

I anslutning till denna motion hänvisar vi till svaret på motion nr 3 (ledamot Ant-Wuorinen m.fl.), om den pågående beredningen av saken.

5. *Ledamot Rintamäki-Ovaskas m.fl. motion 15.10.2018 om utveckling av sandplanen vid Magistervägen*

I anslutning till denna motion hänvisar vi till svaret på motion nr 3 (ledamot Ant-Wuorinen m.fl.), om den pågående beredningen av saken.

6. *Ledamot Ala-Reinikkas m.fl. motion 12.11.2018 om att skaffa elbilar för bruk inom hemvården*

Stadsstyrelsen remitterade 30.9.2019 samhällstekniska utskottets svar, som bl.a. tog upp anskaffningspriset för eldrivna fordon, det begränsade urvalet och tillgången på bilar, samt utsläppen från elbilar räknat på bilens hela livslängd inklusive tillverkning. Hemvårdens representanter ansåg att elbilar lönar sig att överväga först sedan när prisnivån har sjunkit.

Därmed sköts anskaffningen av tre bilar för hemvården upp från budgeten 2020 till 2021. Inom hemvården finns ett intresse för att testa 1–2 el- eller gasdrivna bilar och sammanställa erfarenheter. Samhällstekniska sektorn uppdaterar som bäst hela anskaffningsprogrammet för maskinparken, så bilarna för hemvården kan då granskas i sammanhanget. En elcykel blir tillgänglig för hemvården år 2020.

Motionen kommer alltså att beredas i anslutning till budgeten 2021. Här kan dessutom konstateras att ärendet ansluter till beredningen av stadens färdplan för klimatneutralitet, och i ett bredare perspektiv till bränsleförbrukningen för stadens fordon, personalens val av fortskaffningsmedel, samt resursallokeringen för klimatneutralitets-

programmet.

7. *Ledamot Pesonens m.fl. motion 12.11.2018 om att utreda användningsändamål för järnvägsstationen*

Samhällstekniken har fört diskussioner med markägaren om utveckling av området. Ägaren har som mål att i samarbete med staden utveckla stationsområdet till en hållbar del av stadsmiljön med service. I helheten ingår planering av hur stationsbyggnaden kunde användas. Svar på motionen för till behandling under 2020.

8. *Ledamot Waselius m.fl. motion 13.5.2019 om ändamålsenliga utrymmen för ungdomsverksamheten*

Stadsstyrelsen (28.10.2019 § 192) beslutade om att inrätta lokaler för ungdomsverksamheten i fullmäktigesalen/personalmatsalen i stadshuset. Lokalen inreddes och utrustades för ungdomarna i början av året och enligt den information som har fått från ungdomsledarna är ungdomarna nöjda med lokalen. Jämfört med de tidigare tillfälliga utrymmena har antalet ungdomar som använder lokalen nästan fördubblats.

Planeringen av reparationen av ungdomsgården pågår som bäst. Bildningen har hållit verkstäder i december och januari om husets inredning med ungdomar och husets andra användare och arbetet fortsätter under våren 2020.

9. *Ledamot Stenbergs m.fl. motion 13.5.2019 om att fira den självständiga kommunens hundraårsjubileum*

Hundraårsjubileet firas i form av två skilda evenemang.

Kulturtjänsterna planerar en fotoutställning av fotografen Barry Falk i stadens galleri i stadsbiblioteket. Barry Falk besökte Grankulla år 2019 och besöket ledde till en samling fotografier med titeln "The Happiest Place on Earth". Falk ville studera vad lycka är och hur den tar sig uttryck. Barry Falk kommer att besöka staden igen på våren 2020.

En utställning av kattskulpturer planeras i Villa Bredas trädgård i samråd med personalen. Skulptören Jyrki Sailos gamla gipsformar kommer att användas.

10. *Ledamot Saarelas m.fl. motion 16.9.2019 om att ordna parkeringsövervakning i Grankulla*

Samhällstekniska utskottet beslutade 11.2.2020 (§ 20) att föreslå att parkeringsövervakningen i Grankulla ska göras mer effektiv genom att anhålla om lov hos regionförvaltningsverket att ordna den kommunala parkeringsövervakningen i samarbete med Esbo stad.

Ärendet föredras som ett skilt ärende på föredragningslistan.

11. *Ledamot Wahlstedts m.fl. motion 16.9.2019 om att förbättra användningsgraden för stadens fastigheter*

En presentation om att förbättra användningsgraden för bildningens fastigheter hölls för stadens politiska ledning 15.1.2020. Andvändningstimmarna hade ökat med 30 procent från 2018 till 2019. Mer nyckeltal och mätare i anslutning till detta kommer att ingå i bokslutet 2019.

12. *Ledamot Saarelas m.fl. motion 16.9.2019 om en stadsvimpel*

Motionen bereds inom kulturtjänsterna och förs till behandling i kulturutskottet under våren 2020.

13. *Ledamöterna Pesonen och Ala-Reinikkas m.fl. motion 16.9.2019 om en helhetsplan för bostäderna och tomten vid Jarl Hemmers gränd 1*

Området ägs av staden men det förvaltas av ett fastighetsaktiebolag som har ett arrendeavtal fram till 2047. Samhällstekniken har förmedlat en begäran om utredning till aktiebolaget och inväntar svar innan ett svar på motionen kan ges.

14. *Ledamot Sederholms m.fl. motion 11.11.2019 om att tillämpa principerna för cirkulär ekonomi inom planläggningen och markanvändningen i Grankulla*

I stadens resurssmarta färdplan, som är under arbete, har cirkulär ekonomi getts en position som en skild kategori tillsammans med hållbar förbrukning av naturresurser. Åtgärderna som föreslås kommer att förankras genom sektorernas program för minskning av utsläpp, som uppdateras årligen.

T.ex. stadens byggnadstillsyn kommer under 2020 att uppmärksamma dem som inleder byggnadsprojekt på byggnadens livscykel som helhet och hur den kan beaktas inom planeringen (t.ex. att byggnaden kan anpassas för olika ändamål), byggarbetet (kvalitet) och val mellan olika alternativ (ekologiska och hållbara materialval, cirkulär ekonomi samt eventuella miljöcertifikat).

Utkastet till färdplanen har skickats ut på remiss till stadens utskott. Utkastet bearbetas med utgångspunkt i deras utlåtanden och förs till beslut under våren 2020.

15. *Ledamot Nystens m.fl. motion 16.12.2019 om en gräns för att ingå markanvändningsavtal (350 m²)*

Motionen innehåller ett vägande principiellt ställningstagande, vilket innebär att svaret bör beredas mycket omsorgsfullt. Samhällstekniken bereder svaret under 2020.

16. *Ledamot Colliander-Nymans m.fl. motion 16.12.2019 om att antalet plastinsamlingskärl i staden ska ökas och att tömningsfrekvensen ska följas upp*

I Grankulla finns i nuläget en insamlingsplats för plastavfall, ekopunkten vid Kasaberget (en djupbehållare och en ytbehållare). Miljöenheten har fört diskussioner med Suomen Pakkauskierrätys RINKI Oy, som svarar för ekopunkterna, om möjligheten att placera ett plastinsamlingskärl också vid ekopunkten vid infartsparkeringen vid järnvägsstationen. Enligt svaren från företaget är detta inte aktuellt i nuläget. Förordningen om förpackningsavfall förpliktar producenterna att ordna med minst en mottagningsplats för plastavfall i varje tätort med fler än 10 000 invånare, och RINKI Oy anser att den förpliktelserna uppfylls med avseende på Grankulla. Enligt avfallshanteringsbestämmelserna för huvudstadsregionen och Kyrkslätt ska alla husbolag med fem bostäder från början av 2021 införa egen insamling av plastavfall för fastigheten. Detta kommer att minska behovet av plastinsamlingskärl vid ekopunkterna.

STS:

Fullmäktige antecknar redogörelserna och åtgärderna med anledning av fullmäktigemotionerna samt det nuvarande beredningsskedet för kännedom och konstaterar att fullmäktigemotionerna nr 1, 2, 9 och 16 är slutbehandlade.

.....

Ledamot Rehn-Kivis förslag om att bordlägga ärendet godkändes enhälligt.

Beslut:

Ärendet bordlades.