

Svenska skolcentretin, nuorisotalon ja Nya paviljongin piha – tarveselvitys

148/10.03.02/2020

KULTV 03.06.2020 § 21

Lisätiedot:

sivistystoimenjohtaja Heidi Backman, puh. 050 566 8800

kulttuurituottaja Cecilia McMullen, puh. 050 559 9580

etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Svenska skolcentrumin henkilökunta teki aloitteen ja otti yhteyttä kuntatekniikan jaostoon keskustellakseen koulupihan liikennejärjestelyiden mahdollisesta uudelleenjärjestämisestä. Koulupiha koetaan turvattomaksi ja se ei houkuttele oppilaita ja opiskelijoita ulkoiluun eikä arkiliikuntaan välituntien aikana. Kuntatekniikan jaosto aloitti työt marraskuussa 2019 ja on kartoittanut liikennettä sekä oppilaiden saattamista kouluun. Tulokset ja päätelmät on esitetty oheisessa selvityksessä (**oheismateriaali**).

Ruotsinkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta käsitteli asiaa [14.5.2020 \(§ 22\)](#) ja pyysi lausunnon kulttuurivaliokunnalta, nuorisovaliokunnalta, nuorisovaltuustolta ja kuvataidekoululta.

Koulupihaa käyttävät Hagelstamska skolan, Gymnasiet Grankulla samskola ja kulttuuripalvelut, jotka järjestävät tapahtumia Uudessa Paviljongissa sekä Nuorisotalon, DigiLabin ja kuvataidekoulun käyttäjät. Käyttäjillä on erilaisia intressejä pihan käyttöön ja erityisesti pysäköintiin liittyen.

Selvityksessä tuodaan esiin ratkaisu, jossa oppilaiden autokyyditys koulupihalle kielletään. Sen sijaan saattoliikenne ohjataan nuorisotalon parkkipaikkojen kautta. Lisäksi ehdotetaan, että koulupiha suunnitellaan siten, että oppilaiden mahdollisuus ulkoiluun priorisoidaan autojen pysäköinnin edelle. Ehdotuksessa parkkipaikkojen määrää vähennetään yhdeksällä, ja pysäköinti siirtyy jonkin verran kauemmas itse koulurakennuksesta. Pyöräpysäköintiä uudistetaan ja muutetaan siten, että sen käytöstä tulee sujuvampaa. Näiden muutosehdotusten kustannukset ovat tarveselvityksen mukaan noin 200 000 euroa. Kuntatekniikka on pyytänyt, että käyttäjät vievät asiaa eteenpäin.

Kouluille muutos toisi sen, että koulupihasta tulisi houkuttelevampi ulkoiluun. Lisäksi muutos edistäisi pyörien käyttöä kulkuvälineenä. Toimenpiteet tukisivat siten Kauniaisten tiekarttaa kohti hiilineutraalia kaupunkia vuoteen 2035 mennessä sekä kaupungin strategista tavoitetta vihreästä kävelykaupungista. Pysäköintijärjestelyt eivät muuta merkittävästi pääsyä parkkipaikoille, ja mikäli ne koulupihalla rajoittuvat henkilöstön pysäköintiin, liikenne voidaan minimoida päiväsaikaan, mikä lisää liikenneturvallisuutta.

Koripallokentän siirtäminen lähemmäs koulurakennusta voi myös auttaa vähentämään lähialueen asukkaita häiritsevää melua ilta-aikaan.

Ruotsinkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta keskusteli kokouksessaan 14.5. tarpeesta yhdistää koulupihan suunnittelu nuorisotalon jat-

kosuunnittelun kanssa.

Kulttuurivaliokunnan lausunto

Seuraavat asiat on syytä huomioida suunnittelussa:

- invapysäköinti sekä saavutettavuus Uuden Paviljongin käyttäjille,
- sisäänkäynnin läheisyydessä olevien pysäköintipaikkojen riittävyys Uuden Paviljongin asiakkaille tapahtumien aikana,
- pysäköintipaikkojen riittävyys nuorisotalon henkilökunnalle,
- tavaratoimitusten mahdollistaminen molemmille oville kuorma- ja pakettiautoilla myös tulevaisuudessa.

Oheismateriaali: Svenska skolcentrets skolgård - behovsutredning

Sivistystoimenjohtaja:

Valiokunta antaa yllä olevan lausunnon ruotsinkieliselle opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnalle.

.....

Puheenjohtaja Hammarberg ehdotti jäsen Mollgrenin kannattamana seuraavaa lisäystä lausuntoon:

- pihamuutoksen huomioiminen nuorisotalon investointihanketta suunniteltaessa.

Valiokunta oli yksimielinen lisäyksestä.

Päätös:

Valiokunta antaa seuraavan lausunnon ruotsinkieliselle opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnalle:

Kulttuurivaliokunnan lausunto

Seuraavat asiat on syytä huomioida suunnittelussa:

- invapysäköinti sekä saavutettavuus Uuden Paviljongin käyttäjille,
- sisäänkäynnin läheisyydessä olevien pysäköintipaikkojen riittävyys Uuden Paviljongin asiakkaille tapahtumien aikana,
- pysäköintipaikkojen riittävyys nuorisotalon henkilökunnalle,
- tavaratoimitusten mahdollistaminen molemmille oville kuorma- ja pakettiautoilla myös tulevaisuudessa,
- pihamuutoksen huomioiminen nuorisotalon investointihanketta suunniteltaessa.