

Svenska skolcentretin ja nuorisotalon piha – tarveselvitys

148/10.03.02/2020

NUORV 10.06.2020 § 14

Lisätiedot:

sivistystoimenjohtaja Heidi Backman, puh. 050 566 8800
nuoriso- ja vapaa-aikaohjaaja Jens Almark, puh. 050 401 1971
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Svenska skolcentrumin henkilökunta teki aloitteen ja otti yhteyttä kuntatekniikan jaostoon keskustellakseen koulupihan liikennejärjestelyiden mahdollisesta uudelleenjärjestämisestä. Koulupiha koetaan turvattomaksi ja se ei houkuttele oppilaita ja opiskelijoita ulkoiluun eikä arkiliikuntaan välituntien aikana. Kuntatekniikan jaosto aloitti työt marraskuussa 2019 ja on kartoittanut liikennettä sekä oppilaiden saattamista kouluun. Tulokset ja päätelmät on esitetty oheisessa selvityksessä (**oheismateriaali**).

Ruotsinkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta käsitteli asiaa 14.5.2020 (§ 22) ja pyysi lausunnon kulttuurivaliokunnalta, nuorisovaliokunnalta, nuorisovaltuustolta ja Kuvataidekoululta.

Koulupihaa käyttävät Hagelstamska skolan, Gymnasiet Grankulla samskola ja kulttuuripalvelut, jotka järjestävät tapahtumia Uudessa Paviljongissa sekä Nuorisotalon, DigiLabbin ja Kuvataidekoulun käyttäjät. Käyttäjillä on erilaisia intressejä pihan käyttöön ja erityisesti pysäköintiin liittyen.

Selvityksessä tuodaan esiin ratkaisu, jossa oppilaiden autokyyditys koulupihalle kielletään. Sen sijaan saattoliikenne ohjataan nuorisotalon parkkipaikkojen kautta. Lisäksi ehdotetaan, että koulupiha suunnitellaan siten, että oppilaiden mahdollisuus ulkoiluun priorisoidaan autojen pysäköinnin edelle. Ehdotuksessa parkkipaikkojen määrää vähennetään yhdeksällä, ja pysäköinti siirtyy jonkin verran kauemmas itse koulurakennuksesta. Pyöräpysäköintiä uudistetaan ja muutetaan siten, että sen käytöstä tulee sujuvampaa. Näiden muutosehdotusten kustannukset ovat tarveselvityksen mukaan noin 200 000 euroa. Kuntatekniikan sektori on pyytänyt, että käyttäjät vievät asiaa eteenpäin.

Kouluille muutos toisi sen, että koulupihasta tulisi houkuttelevampi ulkoiluun. Lisäksi muutos edistäisi pyörien käyttöä kulkuvälineenä. Toimenpiteet tukisivat siten Kauniaisten tiekarttaa kohti hiilineutraalia kaupunkia vuoteen 2035 mennessä sekä kaupungin strategista tavoitetta vihreästä kävelykaupungista. Pysäköintijärjestelyt eivät muuta merkittävästi pääsyä parkkipaikoille, ja mikäli ne koulupihalla rajoittuvat henkilöstön pysäköintiin, liikenne voidaan minimoida päiväsaikaan, mikä lisää liikenneturvallisuutta.

Koripallokentän siirtäminen lähemmäs koulurakennusta voi myös auttaa vähentämään lähialueen asukkaita häiritsevää melua ilta-aikaan.

Ruotsinkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta keskusteli kokouksessaan 14.5. tarpeesta yhdistää koulupihan suunnittelu nuorisotalon jat-

kosuunnittelun kanssa.

Nuorisovaliokunnan lausunto

Seuraavia asioita on nuorisopalveluiden osalta syytä huomioida:

- riittävä määrä pysäköintipaikkoja ts. parkkipaikkojen/mopopaikkojen/pyöräpaikkojen määrä ja sijainti Nuorisotalon ja Uuden paviljongin käyttöä ajatellen,
- invapysäköinti/saavutettavuus Nuorisotalon ja Uuden paviljongin käyttöä ajatellen,
- pihan rauhoittaminen ja turvallisuus on kerhotoiminnan osalta tärkeää,
- kentän siirto olisi rauhoittava tekijä Läntisen koulupolun varrella olevalle naapurustolle,
- kentän mahdollinen edelleen kehittäminen monitoimikentäksi palvelisi nuoria laajasti,
- olisi toivottavaa, että nuorisovaltuustolle ja oppilaskunnan hallitukselle tarjottaisiin eri vaihtoehtoja uudesta kentänmuutoksesta.

Oheismateriaali: Svenska skolcentrets skolgård - behovsutredning

Sivistystoimenjohtaja:

Valiokunta antaa yllä olevan lausunnon ruotsinkieliselle opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnalle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.