

Vastaus valtuustoaloitteeseen (Kasavuorentien kadunvarsipysäköinti)

66/10.03.01/2020, 65/00.02.00/2020

KV 15.06.2020 § 29

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756
kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Tapani Jääskeläinen ja 4 muuta allekirjoittajaa ovat laatineet 24.2.2020 päivätyn valtuustoaloitteen (**oheismateriaali**), jossa esitetään kadunvarsipysäköinnin sijoittamista välille Kasavuorentie 3-7.

Tausta

Kasavuorentien pysäköintijärjestelyitä on käsitelty aiemmin vuosina 2013, 2014 ja 2016. Vuonna 2013 yhdyskuntalautakunta (YLK 12.11.2013 § 143) käsitteli valtuustoaloitetta, jossa esitettiin kadunvarsipysäköinnin sijoittamista Kasavuorentien eteläosaan. Tällöin YLK päätti, että kohteen suunnittelu sisällytetään kuntatekniikan vuoden 2014 työohjelmaan. Kohteesta laadittiin vuonna 2014 katusuunnitelma, jonka yhdyskuntalautakunta päätti (YLK 10.6.2014 § 55) jättää pöydälle korkeiden rakentamiskustannusten takia. Katusuunnitelmassa esitettiin kadunvarsipysäköintiä (26 paikkaa) Kasavuorentien pohjoispuolelle välille Kasavuorentie 5-7. Vuoden 2015 ja 2016 aikana kuntatekniikka selvitti mahdollisuuksia katusuunnitelman toteuttamiseen pienemmillä kustannuksilla. Selvityksessä ilmeni, että Kasavuorentien maaperän huonon kantavuuden vuoksi tarvitaan lisäksi pohjanvahvistustoimenpiteitä, jotka eivät sisältyneet alkuperäiseen kustannusarvioon. Tällöin YLK päätti (YLK 30.8.2016 § 73), ettei Kasavuorentien pysäköintipaikkojen suunnittelua jatketa ja ettei kohdetta sisällytetä lautakunnan talousarvioon eikä v. 2017 työohjelmaan. Lautakunta lähetti asian edelleen KH:lle tiedoksi.

Uudessa valtuustoaloitteessa (24.2.2020) toivotaan Kasavuorentien varteen pysäköintipaikkoja. Perusteluina pysäköintipaikoille mainitaan, että pysäköintipaikoille on suuri tarve ja että paikat lisäävät ympäristön asukkaiden tyytyväisyyttä. Lisäksi aloitteessa perustellaan pysäköintipaikkojen rakentamista sillä, että nykyisinkin Kasavuorentien nurmialueella tapahtuu pysäköintiä, joka on haitaksi nurmikolle ja vaikeuttaa kadun kunnossapitoa.

Kasavuorentien liikennejärjestelyt – nykytilanne

Liitteessä on esitetty yhteenvedona Kasavuorentien nykyiset liikennejärjestelyt. Kasavuorentiellä ajaa arkisin noin 2 700 ajoneuvoa ja se on yksi Kauniaisten kokoojakaduista yhdistäen Bembörentien ja Bredantien. Kadun itäpäässä on Kasavuoren koulukeskus ja kolme päiväkotia (joista toiminnassa tällä hetkellä kaksi). Alueella on siis paljon koululais- ja päiväkotiliikennettä, niin itsenäisesti kulkevia lapsia kuin saattoliikennettä. Muutoin kadun varrella on pien- ja kerrostaloasutusta. Kadulla liikennöi bussilinja 212, joka kulkee arkisin ja vilkkaimpina ruuhka-aikoina noin puolen tunnin

välein. Linjan pysäkkiparit sijaitsevat Kasavuoren koulukeskuksen ja Mikael Lybeckintien kohdalla. Kadun liikenneturvallisuutta on pyritty parantamaan rakenteellisin hidastein Kasavuoren koulukeskuksen kohdalla ja suojatiemerkinnoin kadun ylityspaikoissa.

Asukaspysäköinti on osoitettu kiinteistöjen tonteille. Alueen voimassa olevissa kaavoissa ei ole määritelty tarkemmin pysäköintipaikoista tai niiden määrästä. Autopaikkojen tarve on lisääntynyt kiinteistöjen rakentamisajankohdasta, mutta mahdollisten lisäpaikkojen tarveharkinta sekä niiden suunnittelu- ja toteutusvastuu kuuluvat jokaiselle kiinteistölle itselleen. Vastavasti kaupunki huolehtii omistamiensa kiinteistöjen pysäköintipaikoista.

Nykyisin ajoratapysäköinti on kielletty Kasavuorentien pohjoispuolella Kasavuoren koulukeskuksen ympäristössä välillä Kasavuoren koulukeskuksen sisäänajo - Urheilutie. Kadun eteläpuolella pysäköinti on kielletty välillä Stenbergintie - M.Lybeckintie. Muutoin ajoratapysäköinti Kasavuorentiellä on sallittua. Haasteena on ollut, että pysäköintiä on esiintynyt Kasavuorentien laidan nurmialueella, ei ajoradalla. Pysäköinti nurmialueella on maastopysäköintiä, joka on kiellettyä. Täten Kasavuorentiellä esiintyy vääripysäköintiä, joka aiheuttaa haittaa erityisesti viheralueen kunnossapidolle eikä niinkään ajoradan kunnossapidolle.

Esitys toimenpiteistä ja niiden vaikutuksista

Kuntatekniikan esityksenä on, että liikenneturvallisuuden parantamiseksi Kasavuorentielle välille 3-7 voidaan osoittaa ajoratapysäköintiä kadun pohjoispuolelle ja muuten kieltää pysäköinti kadun pohjoispuolella.

Pysäköintipaikat toteutetaan ajoratamaalauksin aikarajoitettuna kolmen autopaikan pysäköintiruutuina kolmeen eri kohtaan Kasavuorentietä välille 3-7. Yhteensä pysäköintipaikkoja esitetään toteutettavaksi yhdeksän kappaletta. Lopullinen sijainti kolmen paikan pysäköintitaskuille päätetään tarkemman suunnittelun yhteydessä. Tarkoituksena on, että paikat sijoitetaan niin, että väistäminen kohtaamistilanteessa on mahdollista ennakoida turvallisesti. Pysäköintiruutujen alkuun ja loppuun rakennetaan reunakivillä muotoiltu saareke, joka osoittaa pysäköintipaikkojen alkamisen ja loppumisen. Rakenteelliset ”esteet” tehdään kadun rauhoittamisen vuoksi. Uusia pysäköintipaikkoja lukuunottamatta Kasavuorentien pohjoispuolelta kielletään pysäköinti. Tällöin pysäköinti saadaan ohjattua merkityille paikoille. Kasavuorentiellä on nykyään maalattu keskiviiva, joka poistetaan koko kadun osuudelta. Lisäksi rakennetaan reunakivilinja Kasavuorentien pohjoispuolelle kadun ja nurmialueen rajalle. Paikkojen merkitseminen ja reunakivilinja selkeyttävät nykytilannetta ja ohjaavat pysäköintiä toivottaviin paikkoihin. **Oheismateriaalissa** on esitetty periaatteellinen kuva toteutuksesta ja kolmen autopaikan pysäköintitaskun tyyppiirustus.

Tavoitteena ei ole asukaspysäköintipaikkojen lisärakentaminen vaan kadun ajonopeuksien rauhoittaminen nykyisen nopeusrajoituksen mukaiseksi (30 km/h). Kadun poikkileikkaus ja geometria eivät tue 30 km/h ajonopeutta, mikä näkyy mm. mitatuista ajonopeuksista alkuvuoden 2020 aikana. Kasavuorentien ajorata on 30 km/h -kaduksi liian leveä ja siinä on liikaa yhtämittaisia suoria linjaosuuksia, joissa ajonopeudet helposti nousevat.

Kaupungin vakiintuneen käytännön ja yhdenvertaisuusperiaatteen mukaisesti asuinkiinteistöjen tulee lähtökohtaisesti järjestää pysäköinti omilla tonteillaan. Kasavuorentielle ehdotetut pysäköintijärjestelyt eivät tee tästä poikkeusta vaan tavoitteena on liikenteen rauhoittamisen toimenpide ajoratapysäköinnin avulla. Ajoradalle osoitettu pysäköinti kaventaa pysäköintipaikkojen kohdalla ajorataa, jolloin kahden auton kohtaaminen vaikeutuu. Tämä vaikuttaa laskevasti ajonopeuksiin ja kannustaa varovaisempaan ajotapaan, jota kadulle toivotaan. On kuitenkin otettava huomioon, että merkityt pysäköintipaikat eivät kuitenkaan automaattisesti hiljennä ajonopeuksia, sillä paikoissa ei välttämättä ole aina pysäköintiä. Lisäksi esitettyjen paikkojen aikarajoituksella pyritään siihen, että kadusta ei tule ajoneuvojen pitkäaikaista ilmaista säilytyspaikkaa. Paikkojen aikarajoitus voidaan asettaa 24 tunnin rajoitukseksi, jolloin ajoneuvojen pitkäaikainen säilytys ei olisi mahdollista. 24 tunnin rajoituksen haasteena on rajoituksen valvottavuuden hankaluus. Riskinä on, että tehokkaan valvonnan puuttuessa paikoista muodostuisi autojen pidempiaikainen säilytyspaikka. Toinen vaihtoehto aikarajoitukselle on esimerkiksi ”8-18, 4h”, jolloin pysäköinti olisi rajoitetumpaa päiväaikaan ja mahdollistaisi paikkojen tasavertaisemmän käytön. Tämä palvelisi etenkin vieras- ja asiointipysäköintiä sekä mahdollistaisi ajoneuvon yön yli säilytyksen. Tämä rajoitus on toimiva myös valvonnan näkökulmasta. Haasteena tässä aikarajoituksessa on, että pysäköintipaikoilla ei välttämättä saada toivottua vaikutusta kadun rauhoittamiseen, jos paikoilla ei pysäköidä. Aikarajoituksen määritelmää on syytä pohtia tarkemmin jatkosuunnittelun yhteydessä, mutta ilman aikarajoitusta paikkoja ei tulisi rakentaa.

Kasavuorentielle voidaan suunnitella muitakin liikenteen rauhoittamistoimenpiteitä kuin ajoratapysäköinti. Tehokkain keino on kadun rakenteellinen kaventaminen. Kuntatekniikka ehdottaakin, että pysäköintipaikkojen alkuun ja loppuun rakennetaan kiveys. Tämä nostaa pysäköintipaikkojen rakentamisen kustannuksia, mutta toimii paremmin liikenteen rauhoittamisen keinona kuin pelkästään maalatut pysäköintipaikat.

Rakenteellisia hidasteita on toteutettu kadun itäpäähän Kasavuoren koulukeskuksen ympäristöön. Hidasteiden vaikutus ajonopeuksiin on pistemäinen ja siten ne toimivat tehokkaimmin erityiskohteiden välittömässä läheisyydessä (suojatiet, koulukeskus tms.). Lisäksi Kasavuorentielle on vuoden 2020 alussa lisätty nopeusnäyttötäulu, joka toimii viestinnällisenä keinona ajonopeuksien hillitsemiseen. Pelkästään viestinnälliset keinot ajonopeuksien hillitsemisessä eivät ole riittäviä. Ne tarvitsevat tuekseen rakenteellisia ratkaisuja. Ajoratamaalauksin ja kivetyksin osoitetut pysäköintipaikat eivät ole tehokkain liikenteen rauhoittamiskeino, mutta tässä tapauksessa kustannustehokas ja ratkaisu mahdollistaa sen, että katua voidaan vielä tulevaisuudessa rakenteellisesti muuttaa.

Ajoratapysäköinnin osoittaminen kadun pohjoispuolelle välille Kasavuorentie 3-7 ei vaikeuta bussien liikennöintiä niin, että pysäköintiä ei voisi järjestää. Kavennetun ajoradan pituus (noin 120 m) ei ole merkittävä ottaen huomioon koko linjan 212 reittipituuden. Pysäköinnin osoittaminen ajoradalle kaventaa toimintatilaa kunnossapitokaluston kannalta, mutta katualueen ulkopuolella on tarpeeksi lumitilaa ajoratojen sujuvaan kunnossapitoon. Kasavuorentien jalka- ja pyörätien kunnossapitoon ajoratapysäköinti ei vaikuta.

Yhteenveto

Yhteenvetona kuntatekniikka esittää, että pysäköintiä voidaan osoittaa Kasavuorentielle, mutta se tulee osoittaa nykyiselle katualueelle eikä katualueen ulkopuolelle. Perusteluina tähän on kaupungin ensisijainen tavoite parantaa liikenneturvallisuutta alentamalla Kasavuorentien ajonopeuksia kaivantamalla ajorataa pysäköinnin keinoin. Lisäksi vuonna 2016 selvitetty korkeat kustannukset eivät puolla kadun leventämistä pientareen puolelle. Pysäköintipaikat esitetään toteutettavaksi ajoratamaalauksin ja päätykiveyksin sekä rakentamalla reunakivilinja Kasavuorentien ja nurmialueen erotteluksi estämään nurmikolle haitallinen pysäköinti. Paikoille merkitään aikarajoitus, jolla pyritään estämään pitkäaikainen ajoneuvojen säilytys. Aikarajoitus päätetään tarkemman suunnittelun yhteydessä. Toteuttamistapa on kustannustehokas. Arvioidut kustannukset ratkaisun toteuttamiseksi ovat noin 25 000 €. Kustannukset varmistuvat tarkemman suunnittelun yhteydessä.

Yhdyskuntavaliokunta on kokouksessaan 28.4.2020 päättänyt, samalla kun se omalta osaltaan hyväksyi vastauksen valtuustoaloitteeseen, että Kasavuorentielle sijoitettavista ajoratapysäköinneistä laaditaan vuoden 2020 aikana tarkempi katusuunnitelma kuntatekniikan vuoden 2020 määrärahojen puitteissa, noudattaen oheismateriaalissa esitettyä periaatteellista ideaa toteutuksesta, ja että suunnitelman toteutukseen sisällytetään vuodelle 2021 tarvittava määräraha liikenneinvestointien määrärahan puitteissa.

KH:

KV päättää merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen Kasavuorentien kadunvarsipysäköinnistä ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.