

Vastaus valtuustoaloitteeseen (Laaksokujan ja Laaksotien liikennejärjestelyt)

68/10.03.01/2020, 65/00.02.00/2020

KV 15.06.2020 § 30

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756  
kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Bo-Christer Björk ja 3 muuta allekirjoittajaa ovat laatineet 24.2.2020 päivätyn valtuustoaloitteen (**oheismateriaali**), jossa esitetään selvitettäväksi seuraavat asiat:

- 1) Voisiko pysäköinnin kieltää Laaksotiellä liikennevaloista Laaksokujan risteykseen sekä Laaksokujalla?
- 2) Voisiko Laaksotien väliltä Smedsintie-Laaksokuja muuttaa yksisuuntaiseksi kulkusuuntana idästä länteen?

Perusteluina selvitettävälle asioille mainitaan se, että liikennejärjestelyt Laaksotien eteläisessä osassa toimivat huonosti, erityisesti lumisina talvina. Ongelma korostuu normitalvina, jolloin lumiauraus vaikeutuu pysäköityjen autojen takia. Tällöin käytännössä ei voida aurata niin paljoa, että kaksi autoa voisi kohdata pysäköityjen autojen kohdalla. Pysäköidyt autot haittaavat lisäksi jalkakäytävien kunnossapitoa, joka lisää liukastumisriskiä. Kuntatekniikan tulkintana on, että aloitteen mukaan Laaksokujalla ja -tiellä ongelmana on pysäköinti, joka vaikeuttaa katujen ja jalkakäytävien talvikunnossapitoa ja liikenteen sujuvuutta.

Oheissa on kuntatekniikan selvitys pyydettyihin asioihin:

- 1) Pysäköinnin kieltäminen Laaksotiellä välillä Kauniaistentie-Laaksokuja sekä Laaksokujalla

Laaksokuja ja Laaksotie ovat molemmat Kauniaisten tonttikatuja, jotka toimivat ajoyhteytenä Laaksotien tonteille ja Laaksokujan kautta mm. kaupungintalolle. Laaksokuja on päätyvä katu, mutta Laaksotien kautta on ajoyhteys Kauniaistentielle ja Smedsintielle. Pysäköinti on nykyään kielletty Laaksotiellä välillä Kauniaistentie-Laaksokuja kadun vasemmalla puolella Kauniaistentieltä käännyttäessä, Laaksokujan päässä ja Laaksotien oikealla puolella käännyttäessä Laaksokujalta Laaksotielle. Oheismateriaalissa on esitetty nykyiset pysäköintikieltoalueet. Kuntatekniikka ei ole saanut palautetta väärinpysäköinnistä Laaksotiellä tai -kujalla. Pysäköintikielto-merkki voidaan kuitenkin asentaa puuttuville katuosuuksille, jotta tonttikadun liikennöitävyys säilyy. Lisäksi kyseisillä kadun pätkillä pysäköiminen on liikenneturvallisuuden näkökulmasta haitallinen suojateiden ja katuristeyksien näkymien vuoksi.

Kuntatekniikka esittää, että pysäköintikielto-merkit lisätään puuttuvilta osin Laaksokujalle ja Laaksotielle välille Kauniaistentie-Laaksokuja.

**Oheismateriaalissa** on esitetty tarkemmin, minne merkit asennetaan ja mitä kadun pätkiä kiellot koskevat.

2) Laaksotien yksisuuntaistaminen välillä Smedsintie-Laaksokuja kulku-suuntana idästä länteen

Aloitteessa esitettiin Laaksotien yksisuuntaistamista kadun kunnossapidon ja autoliikenteen kohtaamistilanteiden helpottamiseksi. Kuntatekniikan näkemys on, että kadun yksisuuntaistaminen ei ole sopiva ratkaisu Laaksotielle. Kadun tarkoitus on olla rauhallinen tonttikatu eli katu, jossa ensisijaisesti liikenne tapahtuu joko tontille tai tontilta. Laaksotien pituus on noin 150 metriä välillä Laaksokuja-Smedsintie. Täten mahdolliset odotukset johtuen vastakkaisen suunnan liikenteestä eivät muodostu kohtuuttomiksi. Tonttikatu palvelee ensisijaisesti kadun varren asukkaita, jolloin yhtenä tärkeimpänä suunnittelun lähtökohtana on tonttikadun liikenneturvallisuus, ei autoliikenteen sujuvuus. Laaksotietä vastaavia tonttikatuja on kaupungissa paljon.

Jos katu muutettaisiin yksisuuntaiseksi, se nostaisi kadun ajonopeuksia, joka ei ole toivottavaa tonttikadulle. Ajonopeuksien oletettu nousu perustuu siihen, että autoilija ei joudu enää "varomaan" vastakkaisen suunnan autoilijaa, vaan voi luottaa siihen, että toisesta suunnasta ei tule vastaantulijoita. Tämä mahdollistaa suuremmat ajonopeudet nykyiseen verrattuna, varsinkin kun ajoradan leveys pysyy ennallaan. Lisäksi kuntatekniikan saaman asukaspalautteen mukaan Laaksotiellä on läpiajavaa liikennettä Kauniaistentielle sekä Smedsintielle. Laaksotie on houkutteleva läpiajoliikenteen reitti, sillä sen kautta ajaessa voidaan välttää Kauniaistentien ja Gresantien liikennevaloristeys. Laaksotien liikenteen sujuvoittaminen voi lisätä epätoivottua läpiajoliikennettä tonttikadulle. Tämä ei ole suotavaa asukkaiden viihtyvyyden tai liikenneturvallisuuden näkökulmasta. Enemmin tulisi pohtia, miten vilkasta läpiajoliikennettä voitaisiin hillitä tonttikaduksi tarkoitettulla Laaksotiellä.

Tilanteen säilyttämistä ennallaan puoltaa myös Laaksotien ajoradan poikkileikkaus. Kadun ajoradan leveys on noin 5,5 metriä ja samalla se on tyypillinen tonttikatu, jossa voidaan sallia kaksisuuntainen liikenne ja ajoratapysäköinti yhdellä puolella katua. Kadun geometrian takiaakaan ei ole perusteita muuttaa katua yksisuuntaiseksi. Aloitteessa viitataan Kauniaistentien pohjoispuolella jatkuvaan Laaksotiehen ja sen liikennejärjestelyihin. Pohjoisosan Laaksotiellä on liiketiloja, ja erityisesti niitä varten katumaalauksin ja rakentein osoitettu pysäköintipaikkoja, jotka kaventavat ajoradan 4 metriin. Täten on perusteltua, että katu on yksisuuntainen ja liikenneturvallisuuden vuoksi kadulla ei voida sallia kaksisuuntaista liikennettä.

Aloitteessa esiin nostettu Laaksotien ajoradan ja jalkakäytävien kunnossapidon ongelmat olisivat ratkaistavissa rajoittamalla Laaksotien pysäköintiä. Pysäköinnin rajoittaminen ei kuitenkaan ole Laaksotiellä tarpeen, sillä paikat ovat tärkeitä kadun asukkaille sekä toimivat yhtenä liikenteen rauhoittamisen keinona.

Kuntatekniikka esittää, että Laaksotietä ei muuteta yksisuuntaiseksi.

Yhdyskuntavaliokunta on kokouksessaan 28.4.2020 päättänyt, samalla kun se on omalta osaltaan hyväksynyt vastauksen valtuustoaloitteeseen, että pysäköintikieltomerkit lisätään puuttuvilta osin Laaksokujalle ja Laaksotielle välille Kauniaistentie-Laaksokuja ja että Laaksotietä ei muuteta yksisuuntaiseksi.

KH:

KV päättää merkitä tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen Laaksokujan ja Laaksotien liikennejärjestelyistä ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.