

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik	§ 22	14.05.2020
Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik	§ 59	31.08.2020

Svenska skolcentrets skolgård – behovsutredning

148/10.03.02/2020

SUUS 14.05.2020 § 22

Mer information:

undervisningschef Maria Ekman-Ekebom, tfn 050 308 6262  
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Svenska skolcentrets personal tog initiativ och kontakt med samhällstekniska sektorn för att diskutera en möjlig omorganisering av trafikarrangemangen på skolgården. Skolgården upplevs som otrygg och inbjuder inte elever eller studerande till utomhusvistelse eller vardagsmotion under rasterna.

Samhällstekniska sektorn påbörjade arbetet under november 2019 och har kartlagt trafiken samt hur eleverna tar sig till skolan. Resultaten samt slutsatserna finns presenterade i en utredning (**bilaga**).

Skolgården används inte enbart av Hagelstamska skolan och Gymnasiet Grankulla samskola utan också av kulturtjänsterna som ordnar evenemang i Nya Paviljongen, av Ungdomsgårdens användare samt av DigiLabets och Bildkonstskolans användare. Användarna har olika intressen gällande gårdens användning och speciellt gällande parkering.

Utredningen lyfter fram en lösning där bilskjuts av elever till skolgården förbjuds. Istället leds den via ungdomsgårdens parkeringsplats. Därtill föreslås att skolgården planeras så att elevernas möjlighet till utomhusvistelse prioriteras framom parkering. I förslaget minskar antalet parkeringsplatser med nio, och parkeringen flyttas något längre bort från själva skolbyggnaden. Ställningar för cykelparkering förnyas och flyttas så att deras användning blir smidigare.

Kostnaderna för de föreslagna förändringarna är enligt behovsutredningen ca 200 000 euro. Samhällstekniska sektorn har begärt att användarna för ärendet vidare.

För skolorna medför förändringen att skolgården skulle bli mer inbjudande för utomhusaktiviteter samt främja användning av cykel som fortskaffningsmedel. Åtgärderna skulle således stödja Grankullas färdplan mot en kolneutral stad år 2035 och stadens strategiska mål om en grön fotgängarvänlig stad. Parkeringsarrangemangen förändrar inte nämnvärt tillgången till parkeringsplatser och ifall de på skolgården begränsas till personalparkering kan trafiken dagtid minimeras, vilket ökar trafiksäkerheten. En flyttning av korgbollsplanen närmare skolbyggnaden

kan också bidra till mindre störande oljud kvällstid för de boende i närområdet.

**Bilaga:** Svenska skolcentrets skolgård – behovsutredning

Bildningsdirektör:

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik begär utlåtande om behovsutredningen från kulturutskottet, ungdomsutskottet, ungdomsfullmäktige samt Bildkonstskolan.

.....

Utskottet förde en diskussion om behovet av att samköra skolgårdsplaneringen med den fortsatta planeringen av ungdomsgården.

Beslut:

Enligt beslutsförslaget.

SUUS 31.08.2020 § 59

Under våren presenterades en behovsutredning gjord för skolcentrets skolgård (SUUS 14.5.2020 § 22). Utredningen lyfte fram en möjlig omorganisering av trafikarrangemangen och parkeringen på skolgården. Omorganiseringen skulle göra skolgården tryggare för eleverna samtidigt som gården skulle vara mer lockande för utomhusvistelse under rasterna.

I sin behandling av ärendet diskuterade utskottet möjligheten att samköra skolgårdsplaneringen med den fortsatta planeringen av ungdomsgården. Utskottet bad om utlåtanden från kulturutskottet, ungdomsutskottet, ungdomsfullmäktige samt Bildkonstskolan.

Kulturutskottet behandlade ärendet den 3.6.2020 (§ 21). I sitt utlåtande ber de att följande ärenden uppmärksammas då skolgården planeras:

- handikapparkering och tillgänglighet för användare av Nya Paviljongen
- tillräckligt med parkeringsplatser nära ingången för kunder som deltar i evenemang vid Nya Paviljongen
- tillräckligt med parkeringsplatser för personalen i Ungdomsgården
- möjliggörande av leverans av varor till båda dörrarna med last- och skåpbilar även i framtiden
- att man tar hänsyn till skolgårdsbehoven då investeringsprojektet Ungdomsgården planeras

Ungdomsutskottet behandlade ärendet den 10.6.2020 (§14). Ungdomstjänsterna vill att följande punkter beaktas:

- ett tillräckligt antal parkeringsplatser, dvs. antalet och platsen för bilar/mopeder/cyklar är anpassad för användare av Ungdomsgården och Nya Paviljongen
- handikapparkering / tillgänglighet för användning av Ungdomsgården och Nya Paviljongen
- viktig för klubbaktiviteter är en trygg skolgård som fredas från trafik
- en flytt av korgbollsplanen skulle vara en lugnande faktor för

- grannskapet längs Västra Skolstigen
- en eventuell vidare utvecklingen av korgbollsplanen till en multifunktionellplan skulle tjäna stadens unga i större utsträckning
- önskvärt är att ungdomsfullmäktige och studentkårstyrelsen erbjuder olika alternativ för en förändring av korgbollsplanen

Ungdomsfullmäktige behandlade ärendet den 20.5.2020 (§ 3). De ansåg flytten av parkeringsplatserna närmare Västra Skolstigen som vettig. De lyfte dock upp en viss oro över antalet parkeringsplatser och att en brist på parkeringsplatser kan bli en olägenhet för många som bor långt borta.

Bildkonstskolan har inte gett ett utlåtande.

För förverkligandet av plan B i behovsutredningen estimeras kostnaderna vara 215 000 euro samt planeringskostnader för 10 000 euro.

Enligt direktiven för genomförande av bygginvesteringsprojekt (2010) ska användarnämnden (utskottet) först behandla behovsutredningen, som uppgjorts i samarbete med samhällstekniska, och därefter stadsstyrelsen.

Bildningsdirektören:

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik antecknar utlåtandena till kännedom. Utskottet föreslår att STS godkänner behovsutredningen och investeringsmedel på 225 000 euro som behövs för dess förverkligande och att planeringen sker i samarbete med planeringen av ungdomsgården.

Beslut:

Enligt beslutsförslaget.