
Aika: 21.09.2020 klo 19:00 - 21:35

Paikka: Villa Junghans / Teams

LUETTELO KÄSITELLYISTÄ ASIOISTA

§	Otsikko	Sivu
34	Kokouksen järjestäytyminen	4
35	Lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskeväksi lainsäädännöksi	5
36	Valtion ja Helsingin seudun kuntien välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimus 2020-2031	12
37	Rakennusvalvontataksan tarkistaminen maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävien osalta (§ 25)	18
38	Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Alanko)	19
39	Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Laakio)	21
40	Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Pollesello)	23
41	Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Soronen)	24
42	Osallistuminen EU-avustushakemukseen (kaupunkiradan rakennussuunnitteluhanke)	25
43	Valtuustoaloite	30

Läsnä:	Ala-Reinikka Tapani	puh.joht.	
	Stenberg Stefan	I varapuh.joht.	
	Ant-Wuorinen Lauri	j	
	Berg Finn	j	
	Björk Bo-Christer	j	(Teams)
	Colliander-Nyman Nina	j	
	Eväsoja Elina	j	(Teams)
	Filppula Olavi	j	
	Hallbäck Johan	j	
	Hammarberg Johanna	j	
	Herkama Pekka	j	
	Johansson Johan	j	
	Jääskeläinen Tapani	j	
	Karlsson-Finne Anna Lena	j	
	Korpela Minna	j	(Teams)
	Kurkela Heikki	j	(Teams)
	Lamberg-Allardt Christel	j	(Teams)
	Limnell Patrik	j	
	Miettinen Taisto	j	
	Mollgren Satu	j	
	Nysten Patrick	j	
	Peltovirta Margit	j	(Teams)
	Pesonen Juha	j	
	Rehn-Kivi Veronica	j	
	Rintamäki-Ovaska Tiina	j	(Teams)
	Saarela Konsta	j	
	Salminen Mikko J.	j	
	Sederholm Camilla	j	
	Stolt Sofia	j	
	Tuohioja Pauli	j	
Tupamäki Binga	j	(Teams)	
Wahlstedt Virva	j	(Teams)	
Waselius Fredrik	j		
Mutka Sari	vj	(Teams)	
von Essen Kristian	vj		
Masar Christoffer	kj		
Söderström Camilla	hall.joht.		
Jahnsson Markus	tiedottaja		
Andergård-Stenstrand Lilian	hall.viest.suun.		
Harju Marianna	yhdyskunta.joht.	(Teams)	
Tikkanen Ulla	sos.terv.joht.	§§ 34 - 35 (Teams)	
Poissa:	Alanko Katarina	II varapuh.joht.	
	Laakio Mika	j	
	Kallio Katri	nuor.edust.	

Allekirjoitukset	Tapani Ala-Reinikka puheenjohtaja Hyväksytty sähköpostitse 24.09.2020	Camilla Söderström sihteeri
Käsitellyt asiat	34 - 43	
Pöytäkirja tarkastettu		
Allekirjoitukset	Taisto Miettinen Tarkastettu sähköpostitse 25.09.2020	Sofia Stolt Tarkastettu sähköpostitse 24.09.2020
Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville	Kauniaisten kaupungin kotisivuilla 28.09.2020 (23.09.2020 § 42)	
Todistaa	Mattias Karlsson ilmoitustaulun hoitaja	

Kaupunginvaltuusto

§ 34

21.09.2020

Kokouksen järjestäytyminen

KV 21.09.2020 § 34

KV

- toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
- valitsee kaksi pöytäkirjantarkastajaa.

Päätös:

KV

- totesi kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi sekä nimenhuudon suorittamisen jälkeen saapuvilla olevien valtuutettujen lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi
 - valitsi valt. Taisto Miettisen ja valt. Sofia Stoltin pöytäkirjantarkastajiksi.
-

Kaupunginvaltuusto

§ 35

21.09.2020

Lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskevaksi lainsäädännöksi

146/00.01.00/2016

KV 21.09.2020 § 35

Lisätiedot:

kaupunginjohtaja Christoffer Masar, puh. 050 411 0163
sosiaali- ja terveystoimen johtaja Ulla Tikkanen, puh. 050 355 3246
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Sosiaali- ja terveysministeriö, sisäministeriö ja valtiovarainministeriö valmistelevat sosiaali- ja terveydenhuollon uudistusta ja maakuntien perustamista sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta hallitusohjelman mukaisesti. Sosiaali- ja terveysministeriö, sisäministeriö ja valtiovarainministeriö pyytävät lausunnot luonnoksesta hallituksen esitykseksi.

Tausta

Pääministeri Sanna Marinin hallituksen ohjelman mukaisesti Suomessa toteutetaan sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen uudistus ja perustetaan maakunnat. Uudistuksessa on hallitusohjelman mukaisesti tavoitteena kaventaa hyvinvointi- ja terveyseroja, turvata yhdenvertaiset ja laadukkaat sosiaali- ja terveyspalvelut kaikille suomalaisille, parantaa palveluiden saatavuutta ja saavutettavuutta, turvata ammattitaitoisen työvoiman saanti, vastata yhteiskunnallisten muutosten mukanaan tuomiin haasteisiin ja hillitä kustannusten kasvua.

Pelastustoimen uudistuksen tavoitteena on turvata pelastustoimen palvelujen saatavuus, kattavuus ja laatu myös tulevaisuudessa. Uudistuksen tavoitteena on kehittää ja tukea pelastustoimen valtakunnallista tehokkuutta ja yhdenmukaisuutta. Uudistuksella vastataan pelastustoimen haasteisiin vahvistamalla toimialan valtakunnallisia voimavaroja, kehittämällä toimialan johtamista ja ohjausta sekä tiivistämällä alan toimijoiden yhteistyötä. Tavoitteena on varmistaa myös, että maakuntien pelastuslaitoksilla on mahdollisuus tuottaa ensihoitopalveluja koko maassa. Näin varmistetaan jatkossakin pelastustoiminnan ja ensihoidon palvelutuotannon toiminnallinen ja kustannustehokkuus.

Kuntia pyydetään arvioimaan lausunnoissa näiden tavoitteiden toteutumista ehdotetuilla säännöksillä. Lausunnot tulee toimittaa 25.9.2020 mennessä.

Tavoitteet

Lausuntopyynnön kohteena olevalla hallituksen esitysluonnoksella ehdotettaisiin säädettäväksi uuden hallintotason perustamisen ja toiminnan kannalta keskeiset lait, joita olisivat maakuntalaki, laki sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisestä, laki pelastustoimen järjestämisestä sekä niiden yhteinen voimaanpanolaki, maakuntien rahoituslaki sekä ehdotukset kuntien rahoitusta koskevan lainsäädännön, verolainsäädännön, maakuntien ja kuntien henkilöstöä koskevan lainsäädännön sekä eräiden yleishalintoa koskevien lakien muuttamiseksi. Perustettaville uusille maakunnille

Kaupunginvaltuusto

§ 35

21.09.2020

siirrettäisiin vastuu sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisestä.

Luonnoksen sisältämä sote-maakuntien laskennallinen rahoitusmalli perustuu pääosin tarveperusteiseen ja olosuhdetekijät huomioivaan rahoitukseen. Muun ohella lausunnoissa pyydetään kiinnittämään erityistä huomiota ja lausumaan siitä, kuinka rahoitusratkaisun eri määräytymistekijät vastaavat sote-maakunnille niiden lakisääteisten tehtävien rahoitustarvetta. Sote-maakuntien laskennallista rahoitusmallia tarkastellaan uudelleen lausuntopalautteen perusteella.

Lisäksi pyydetään maakuntajaon osalta lausumaan kahdesta vaihtoehdosta, joissa Enonkoski, Rantasalmi, Savonlinna ja Sulkava sijoittuisivat vaihtoehdoisesti joko Pohjois-Savon maakuntaan taikka nykyisen maakuntajaon mukaisesti Etelä-Savon maakuntaan. Näiden vaihtoehtojen vaikutuksia on esitelty hallituksen esitysluonnoksen vaikutusarvioinnin taustamateriaalissa, liitteessä 3. Lausuntokyselyssä on aluejaosta kohdennetut kysymykset sekä mahdollisuus perustella vastausta vapaamuotoisesti. Myös aluejako ratkaistaan lausuntokierroksen jälkeen. Vastaus lausuntopyyntöön voidaan antaa vastauslomakkeella (liite 1).

Seuraavat valiokunnat ovat käyneet asiasta lähetekeskustelun:
Ruotsinkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta 31.8.2020
Sosiaali- ja terveysvaliokunta 2.9.2020
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta 3.9.2020

Lausuntopyyntöä koskeva materiaali löytyy kokonaisuudessaan [Lausuntopalvelusta](#).

Luonnos hallituksen esitykseksi ja taustamateriaalit löytyvät [soteuudistus.fi-sivuilta](#).

Liite 1: Lausuntopyynnön vastauslomake, Kauniaisten vastaukset

KH:

KV antaa sosiaali- ja terveysministeriölle, sisäministeriölle ja valtiovarainministeriölle liitteessä 1 olevan lausunnon hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskevaksi lainsäädännöksi.

.....

Kaupunginjohtajan selostuksen pohjalta valtuusto päätti yksimielisesti jättää kohdan 11 tyhjäksi ja siirtää sisällön kohtaan 14.

Valt. Mollgren ehdotti valt. Ant-Wuorisen kannattamana, että kohdan 14 vastaus on vain opetusvaliokunnissa hyväksytty lausunto kokonaisuudessaan (SOVV 3.9.2020 § 67 ja SUUS 31.8.2020 § 60). Lausunto heijastettiin salissa valkokankaalle ja jaettiin Teamsin välityksellä.

Suoritettussa äänestyksessä, jossa pohjaehdotusta kannattavat äänestivät "jaa" ja valt. Mollgrenin ehdotusta valiokuntien lausunnon antamisesta kokonaisuudessaan kannattavat äänestivät "ei", valtuusto hyväksyi vastaehdotuksen äänin 20–15 (Berg, Björk, Colliander-Nyman, Hallbäck, Hammar-

berg, Johansson, Jääskeläinen, Karlsson-Finne, Kurkela, Lamberg-Allardt, Limnell, Miettinen, Peltovirta, Rehn-Kivi, Stolt).

Valtuusto päätti antaa seuraavan vastauksen kohdassa 14:

”Suunnitelmissa siirtää opiskeluhuollon psykologi- ja kuraattoripalvelut maakuntiin on suuria ongelmia. Yksi järjestämismalli ei istu suurten alueellisten erojen Suomeen. Psykologi- ja kuraattoripalveluiden järjestämisen pitää kuulua kunnan tehtäviin kuten tähänkin asti. Kunnilla on oltava oikeus järjestää oppilas- ja opiskeluhuollon psykologi- ja kuraattoripalvelut yhdessä muiden kuntien kanssa tai sopia yhdessä näiden palveluiden järjestämisestä maakunnan kanssa.

Oppilas- ja opiskeluhuollon koulupsykologit ja -kuraattorit tarvitaan lähelle oppilaita, opiskelijoita ja opettajia. He ovat kiinteä ja tärkeä osa koulu yhteisöä yhteisöllisen hyvinvointityön avainhenkilöinä ja yhteisöllisen opiskelu huollon ryhmän jäseninä. Koulujen yhteisöllistä opiskeluhoitoa ja sitä kautta opiskelu huollon psykologien ja kuraattoreiden roolia koulun keskeisinä toimijoina ja jäseninä on vahvistettu vuonna 2014 käyttöön otetussa oppilas- ja opiskelijahuoltolaissa. Laissa todetaan opiskeluhoitoa toteutettavan ensisijaisesti ennaltaehkäisevänä koko oppilaitos yhteisöä tukevana yhteisöllisenä opiskeluhoitona. Koko koulu toteuttaa opiskeluhoitoa moniammatillisesti ja yhdessä. (HE 67/2013 vp, s. 33, luku 3.1., <https://www.finlex.fi/fi/esitykset/he/2013/20130067.pdf>).

Promotiivisen työn (terveyttä/hyvinvointia edistävän) merkitys nostetaan oppilas- ja opiskelijahuoltolaissa kuratiivisen (korjaavan) ja preventiivisen (ennaltaehkäisevän) ohelle. Ellei hyvinvointia edistävää ja ennaltaehkäisevää työtä, yhteisöllistä opiskeluhoitoa, tehdä ja siihen panosteta voimme olettaa kustannusten kasvavan tulevaisuudessa. Yhteisöllinen ja ennaltaehkäisevä opiskeluhoito on myös kustannustehokasta ja säästää yksilöllisen opiskelu huollon resursseja. Yksilöllinen ja korjaava tuki on aina kalliimpaa ja vaativampaa.

Myös koulun yhteisöllisyyttä, turvallisuutta ja hyvinvointia tukevien suunnitelmien laatiminen ja päivittäminen, kuten opiskelu huollon suunnitelma, kiusaamisen ja häirinnän vastainen suunnitelma ja yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma, kuuluvat opiskelu huollon psykologien ja kuraattoreiden työhön. Yhteistyö huoltajien kanssa ja osallisuustyö ovat keskeisiä opiskelu huollon työntekijöiden työssä, saumattomassa yhteistyössä oppilaitosten muun henkilökunnan kanssa. Työnjohdon ja -organisoinnin on oltava siellä, missä työ tehdään ja missä on tuntemusta päiväkotien ja koulujen arjesta ja siitä, mitä on ennaltaehkäisevä yhteisöllinen ja yksilökohtainen opiskeluhoito ja mikä niiden tarve on kussakin yksikössä.

Keskeistä opiskeluhoitossa on oppimisen mahdollistaminen ja hyvinvointia tukevan oppimisympäristön ja -ryhmän ylläpitäminen. Toimiva ja hyvinvoiva pedagoginen ryhmä on paras edellytys oppimiselle. Tämä luodaan oppilaitoksessa yhdessä henkilökunnan ja oppijoiden kanssa. Tähän työhön tarvitaan vahvaa pedagogista osaamista ja opetustoimen tuntemusta tueksi, ei vähiten koko toiminnan ja opiskelu huollon yhteiskehittämiseen. Henkilökunnan on tunnettava oppilaitos ja opetuksen toimintakulttuuri voidakseen kehittää yhteisöllistä hyvinvointia, yhteenkuuluvuutta ja koulu yhteisöä. Ris-

kinä uudistuksessa olisi, että tämä yhteisöllinen hyvinvointia edistävä työn pääpaino muuttuisi yksilöllisempään, sairaanhoidollisempaan suuntaan, mikä on ristiriidassa sen hallituksen tavoitteen kanssa, että niin oppilashuollossa kuin mielenterveystyössä pyritään kokonaisvaltaisesti edistämään hyvinvointia ja matalakynnyspalveluja siellä, missä lapset ja nuoret luonnollisesti ovat.

Palvelujen saatavuus, päätöksenteko, tiedonkulku ja yksikköjen tuntemus todennäköisesti heikkenisivät, jos opiskeluhuollon psykologit ja kuraattorit siirrettäisiin sote-maakuntiin. Opiskeluhuollon psykologien ja kuraattoreiden tehtävä on paljon muuta kuin yksilökohtainen asiakastyö ja sitä hyvinvointityötä tehdään parhaiten vahvana osana kouluyhteisöä. Myös keski-johdon ja johdon on tunnettava oppilaitoksensa ja tiedettävä niiden tarpeet ja vahvuudet, mikä kärsisi siitä, että opiskeluhoitoa johdettaisiin maakuntatasolta. Tämä johtaa suureen kysymysmerkkiin siitä kuka johtaa opiskeluhoitotyötä ja kuka vastaa siitä, että se on riittävää.

Lakiehdotuksen mukaan vaikuttaisi siltä, että kunnat ja koulut eivät ole mukana tekemässä päätöksiä koskien opiskeluhoitotyötä, mutta toimivat siinä ympäristössä, jossa sen toimeenpano tehdään osana koulutyötä, ja he ovat vastuussa oppijoiden hyvinvoinnista ja oppimisesta. Herää myös kysymys siitä ovatko kunta ja oppilaitoksen lakiehdotuksen mukaan vastuussa vain hyvinvoivasta oppijasta, jos opiskeluhoito viedään maakuntatasolle osaksi sosiaali- ja terveyshuoltoa ja sen pääpaino vaikuttaisi olevan yksilöllisessä, eli korjaavassa, opiskeluhuollossa. Oppiminen ja oppimisen tuki on nivoutunut hyvinvointityöhön ja tätä yhteistyötä tarvitaan tulokselliseen ja oppilaslähtöiseen toimintaan. Kunnissa tarvitaan myös vahvaa sote-osaamista, ei vähiten toimivaa moniammatillista yhteistyötä varten, ja parhaiten tämä säilyy pitämällä osa sotetyöksi laskettavaa toimintaa ja sen johtaminen ja kehittäminen kunnissa.

Maakuntamalli veisi oppilas- ja opiskeluhuollon kauemmas kunnista, opetustoimesta ja kouluista ja kunnallinen moniammatillinen yhteistyö kärsisi tästä. Ei ole takuita siitä, että lakiehdotuksessa vaadittava yhteistyörakenne maakuntien, kuntien, opetustoimen ja koulujen välillä olisi riittävä takaa-aman palveluiden määrä ja laatu ja lapsen ja nuoren oikeus näihin palveluihin ja kokonaisvaltaiseen hyvinvointityöhön, siellä missä he ovat ja opiskelevat, eli oppilaitoksissa. Lakiehdotuksen myötä syntyy myös huoli siitä, miten oppijoiden ja huoltajien osallisuus turvataan ja miten sitä vahvistetaan.

Ruotsinkielisten opiskeluhoitopalveluiden riittävyys osana maakuntahallintoa on suuri huolenaihe. Ruotsinkielisillä lapsilla ja nuorilla on sama oikeus kokonaisvaltaiseen ja hyvään opiskeluhooltoon omalla äidinkielenään. On oletettava, että opiskeluhoito kunnissa, joissa on suurempi määrä ruotsinkielisiä kuin maakunnassa heikkenisi. Myös ruotsinkielinen viestintä ja jatkokoulutus kärsisi monessa kunnassa ruotsinkielisten tiimien pienentyessä tai jopa kadotessa. Viestintään ja yhteistyörakenteisiin olisi panostettava yhtä paljon kuin suomenkielisiin kaksikielisissä maakunnissa ja tämä on usein käytännössä osoittautunut haasteelliseksi.

Koronatilanteen ja sen aiheuttamien lisähaasteisiin vastaamisessa opiskeluhoollon henkilökunta on keskeinen ja opiskeluhoollon tehostamiseen on

Kaupunginvaltuusto

§ 35

21.09.2020

panostettu ja tullaan panostamaan paljon. Tässä työssä yhteistyökykyinen yhteisöllinen opiskeluhoultotyö ja -ryhmä ovat ensiarvoisia. Myös tuleva oppivelvollisuuden pidentäminen kasvattaa entisestään oppilaitosten ja kunnan tarvetta ja kykyä ylläpitää hyvinvointia ja matalan kynnyksen turva- verkkoja ja -palveluja kouluissa ja opiskeluhoillon nykyrakenteen auki repi- minen on tässäkin yhteydessä riski. Ajassa, jolloin erot niin oppimisessa kuin hyvinvoinnissa ovat kasvussa ei kuulu tehdä rakenneuudistuksia, jot- ka luultavasti heikentävät lasten ja nuorten palveluja ja heidän oikeuttaan saada oikeat palvelut oikeaan aikaan hyvinvoivassa yhteisöllisessä koulu- yhteisössä.

Samalla on todettava, että sivistystoimen ja sosiaali- ja terveydenhuollon monialaisen yhteistyön toteuttaminen, kuten oppilashuolto, mahdollistuu viiden alueen mallissa kuitenkin selkeästi yhden järjestäjän mallia parem- min, koska se paremmin mahdollistaa paikallisten olosuhteiden huomioi- mista. Oli rakenne mikä tahansa, on tärkeää, että kuraattorit, koulutervey- denhoitajat ja -psykologit ovat lähipalvelua, osa yhteisöllistä opiskeluhoul- toa ja kouluissa lasten ja nuorten kouluympäristössä. Mikäli oppilashuolto kokonaisuudessaan siirretäisiin itsehallintoalueen järjestettäväksi, tulee varmistaa se, ettei palvelutaso selkeästi heikkene nykyisestä niissä kun- nissa, jossa on huolehdittu ennaltaehkäisevän työn hyvästä resursoinnista. On myös huolehdittava siitä, että yhteistyörakenteita kaikilla yhdyspinnoilla sivistys- ja sote-palveluiden välillä, mukaan lukien opiskeluhoolto, kehite- tään huomattavasti.”

Valt. Mollgren ehdotti valt. Ant-Wuorisen kannattamana, että kohdan 15 vastaus ”kyllä pääosin” muutetaan muotoon ”ei pääosin”.

Suoritetussa äänestyksessä, jossa pohjaehdotusta kannattavat äänestivät ”jaa” ja valt. Mollgrenin ehdotusta vastauksen muuttamisesta muotoon ”ei pääosin” kannattavat äänestivät ”ei”, valtuusto hyväksyi vastaehdotuksen äänin 20–13 (Berg, Colliander-Nyman, Hallbäck, Hammarberg, Johans- son, Jääskeläinen, Karlsson-Finne, Lamberg-Allardt, Limnell, Peltovirta, Rehn-Kivi, Stenberg, Stolt), 2 äänestäessä tyhjää (Saarela, Waselius).

Valtuusto päätti antaa kohdassa 15 vastauksen ”ei pääosin”.

Valt. Mollgren ehdotti valt. Pesosen kannattamana, että kohdan 16 vas- taus ”kyllä pääosin” muutetaan muotoon ”ei pääosin”.

Suoritetussa äänestyksessä, jossa pohjaehdotusta kannattavat äänestivät ”jaa” ja valt. Mollgrenin ehdotusta vastauksen muuttamisesta muotoon ”ei pääosin” kannattavat äänestivät ”ei”, valtuusto hyväksyi pohjaehdotuksen äänin 18–16 (Ala-Reinikka, Ant-Wuorinen, Eväsoja, Filppula, Herkama, Korpela, Kurkela, Mollgren, Pesonen, Rintamäki-Ovaska, Salminen, Tuo- hioja, Tupamäki, Wahlstedt, Mutka, von Essen), yhden äänestäessä tyhjää (Sederholm).

Valtuusto päätti antaa kohdassa 16 vastauksen ”kyllä pääosin”.

Valt. Mollgren ehdotti valt. Eväsojan kannattamana, että kohtien 17–19 vastaukset ”kyllä pääosin” muutetaan muotoon ”ei kantaa”.

Kaupunginvaltuusto

§ 35

21.09.2020

Suoritettussa äänestyksessä, jossa pohjaehdotusta kannattavat äänestivät "jaa" ja valt. Mollgrenin ehdotusta vastausten muuttamisesta muotoon "ei kantaa" kannattavat äänestivät "ei", valtuusto hyväksyi pohjaehdotuksen äänin 19–16 (Ala-Reinikka, Ant-Wuorinen, Eväsoja, Filppula, Herkama, Korpela, Kurkela, Mollgren, Pesonen, Rintamäki-Ovaska, Salminen, Tuohioja, Tupamäki, Wahlstedt, Mutka, von Essen).

Valtuusto päätti antaa kohdissa 17–19 vastauksen "kyllä pääosin".

Valt. Rehn-Kivi ehdotti valt. Stenbergin ja valt. Saarelan kannattamana, että kohdan 42. vastauksen loppuun lisätään seuraava kappale: "Asiantuntijayksikkö EUC:n tulisi jatkaa toimintaansa alan ammattilaisten verkostona ja vastata alan asiantuntijoiden jatkokoulutuksesta. Vastuu ruotsinkielisen erityishuollon koordinoinnista ja asiantuntijayksikön ylläpitämisestä tulee nimetä yhdelle kaksikielisistä sote-maakunnista."

Lisäys hyväksyttiin yksimielisesti.

Valt. Mollgren ehdotti valt. Ant-Wuorisen kannattamana, että kohtaan 89 vastataan:

"Kauniaisten kaupunki katsoo, että kolmiportaiseen hallintoon siirtyminen ei ole Suomessa tarkoituksenmukaista. Kuntapohjainen nykyinen sote-järjestelmämme on kansainvälisesti vertaillen toimiva ja kustannustehokas ja yliopistosairaalat sekä HUS toimivat Suomessa hyvin. Sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämistä suurempiin kokonaisuuksiin olisi parempi jatkaa hallitusti ja ongelmia tulisi korjata kuntapohjaista nykyjärjestelmää kehittämällä.

Uudistuksen taloudelliset vaikutukset ovat Kauniaisten kaupungille kestävämpiä, ja vaarantavat hyvin toimivan yhteisön säilymisen itsenäisenä kuntana."

Suoritettussa äänestyksessä, jossa pohjaehdotusta (ei vastausta) kannattavat äänestivät "jaa" ja valt. Mollgrenin ehdotusta vastaukseksi kannattavat äänestivät "ei", valtuusto hyväksyi vastaehdotuksen äänin 29-6 (Colliander-Nyman, Johansson, Karlsson-Finne, Rehn-Kivi, Saarela, Stolt).

Valtuusto päätti antaa kohdassa 89 seuraavan vastauksen:

"Kauniaisten kaupunki katsoo, että kolmiportaiseen hallintoon siirtyminen ei ole Suomessa tarkoituksenmukaista. Kuntapohjainen nykyinen sote-järjestelmämme on kansainvälisesti vertaillen toimiva ja kustannustehokas ja yliopistosairaalat sekä HUS toimivat Suomessa hyvin. Sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämistä suurempiin kokonaisuuksiin olisi parempi jatkaa hallitusti ja ongelmia tulisi korjata kuntapohjaista nykyjärjestelmää kehittämällä.

Uudistuksen taloudelliset vaikutukset ovat Kauniaisten kaupungille kestävämpiä, ja vaarantavat hyvin toimivan yhteisön säilymisen itsenäisenä kuntana."

Kaupunginvaltuusto

§ 35

21.09.2020

Päätös:

KV päätti antaa sosiaali- ja terveysministeriölle, sisäministeriölle ja valtiovarainministeriölle liitteessä 1 olevan lausunnon hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen järjestämisen uudistusta ja maakuntien perustamista koskevaksi lainsäädännöksi, yllämainituin muutoksin.

Kaupunginvaltuusto

§ 36

21.09.2020

Valtion ja Helsingin seudun kuntien välinen maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) sopimus 2020-2031

737/10.00.00/2014, 544/00.02.00/2014

KV 21.09.2020 § 36

Lisätiedot:

maankäyttöpäällikkö Marko Lassila, puh. 050 382 9313
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus (jäljempänä MAL-sopimus) perustuu Helsingin seudun 14 kunnan ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä. Sopimuksella vahvistetaan kuntien keskinäistä yhteistyötä ja suunnittelu yhteistyön jatkuvuutta, kumppanuutta seudun kuntien ja valtion välillä sekä osapuolien sitoutumista seudun kehittämiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin. Hallitusohjelman mukaisesti MAL-sopimukset pidentyvät nyt aiempien neljävuotiskausien jälkeen 12-vuotisiksi. Tämä auttaa tekemään kauas katsovia suunnitelmia yhdyskuntarakenteen kehittämiseksi ja toteuttamaan suuria liikenneinvestointeja. Konkreettiset toimenpiteet koskevat ensimmäisiä neljää vuotta (2020–2023), minkä jälkeen sopimukset päivitetään.

Sopimusosapuolia edustava MAL-neuvotteluryhmä on saavuttanut neuvottelutuloksen 2.6.2020 valtion ja Helsingin seudun kuntien välisestä MAL-sopimuksesta vuosille 2020–2031. Sopimus tulee voimaan, kun seudun kunnat ja valtioneuvosto ovat hyväksyneet ne.

Neuvottelutulos on esityslistan **liitteenä 1**.

Sopimuksen tarkoitus ja tavoitteet

Sopimuksen lähtökohtana on Helsingin seudun maankäyttö, asuminen ja liikenne 2019 -suunnitelma (MAL 2019), joka on valmisteltu yhteistyössä Helsingin seudun kuntien, HSL:n sekä valtion ympäristö- ja liikennehallinnon toimijoiden kesken. Suunnitelma on hyväksytty vuoden 2019 aikana HSL:n hallituksessa, Helsingin seudun yhteistyökokouksessa (HSYK), KUUMA-johtokunnassa sekä useimmissa seudun kunnissa. Suunnitelma sisältää lakisääteisen Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman. MAL-2019 suunnitelmassa on sitova tavoite leikata seudun liikenteen päästöjä 50 %:lla vuoteen 2030 mennessä (vertailuvuosi 2005). Kauniais-ten kaupunginhallitus hyväksyi suunnitelman 27.5.2019 (§ 105).

Tavoitteena on, että yhdyskuntarakenne ja liikennejärjestelmä muodostavat seudun kestävä kasvun, asukkaiden sujuvan ja turvallisen arjen sekä kestävien liikkumismuotojen kilpailukyvyyn mahdollistavan kokonaisuuden. Tavoitteena on myös torjua segregatiota ja asunnottomuutta sekä edistää asuinalueiden monimuotoisuutta ja alueiden asuntokannan monipuolisuutta. Asumisen, työpaikkojen ja palvelujen sijoittumista ohjataan kaavoituksella siten, että liikkumiseen liittyvät valinnat voivat olla kestäviä.

Tavoitetilaan on kirjattu, että vuonna 2030 MAL 2019 -suunnitelman mukaisille kestävä liikku- misen vyöhykkeille sijoittuu vähintään 85 % seudun väestöstä (2018 tilanteessa 72 %). Niin ikään seudullisen liikennejärjestel-

Kaupunginvaltuusto

§ 36

21.09.2020

män kehittämisinvestointeja ohjataan tukemaan kansainvälisten ja kansallisten ilmastotavoitteiden saavuttamista siten, että kestävien kulkutapojen osuus matkoista Helsingin seudulla on vähintään 65 prosenttia (2018 tilanteessa 57 %). Joukkoliikennettä matkaketjuineen kehitetään turvalliseksi, kestäväksi ja käyttäjälähtöiseksi.

Tavoitteena on myös, että Helsingin seudun yhdyskuntarakenne, asuntotarjonta ja liikennejärjestelmä mahdollistavat työnantajille riittävän työvoiman saatavuuden ja hyvän toimintaympäristön tehden seudusta kansainvälisesti houkuttelevan. Liikennejärjestelmän kehittämisessä otetaan huomioon seudun ulkoisten yhteyksien toimivuus niin kansainvälisesti kuin Suomen sisälläkin.

Keskeiset toimenpiteet

Asuinkerrostalotonttien kaavavarannon riittävyys varmistetaan asunto-markkinoiden toimivuuden kehittämiseksi. Maankäyttöä kehitetään erityisesti raideliikenteeseen ja muihin joukkoliikenteen runkolinjoihin sekä niiden asemiin ja solmukohtiin tukeutuvilla vyöhykkeillä. Seudun kunnat sitoutuvat kaavoittamaan sopimuskaudella asumiseen tarkoitettua rakennusoikeutta yhteensä 6 miljoonaa kerrosneliometriä. Seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen yhteistä seudullista suunnittelua jatketaan ja sen resurssit turvataan.

Liikenteen päästöjen vähentämiseksi tehdään toimia, jotka vähentävät liikennesuoritteita ja edesauttavat siten siirtymistä nykyistä kestävämpiin liikemistapoihin. Panostuksilla kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuriin ja olosuhteisiin kasvatetaan näiden kulkutapojen osuutta, jotta henkilöauton käytön houkuttelevuus vastaavasti heikkenisi. Seudun tie- ja katuverkkoa kehitetään ensisijaisesti joukkoliikenteen ja logistiikan tarpeet huomioiden. Elinkeinoelämän ja työssäkäynnin kannalta merkittäviä yhteyksiä kehitetään matka-aikojen lyhentämiseksi etenkin niiden kaupunkien väleillä, joilla on merkittävää pendelöintiä tai muuta matkustamista.

Seudun liikennejärjestelmäsuunnittelussa ja kuntien liikennesuunnittelussa huomioidaan ja hyödynnetään liikennepalveluiden, tekniikan ja tiedon kehittyminen. Vähähiilisen ja turvallisen liikennejärjestelmän ohella liikennemelulle altistumista vähennetään kasvattamalla kestävien kulkumuotojen osuutta ja toteuttamalla meluntorjuntaa erityisesti tiivistyvän maankäytön edellyttämässä kohteissa. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa ja toimeenpanossa huomioidaan Helsingin seudun saavutettavuus ja kestävä liikenteen tarpeet 12 vuoden aikajänteellä.

Osapuolten tavoitteena on toteuttaa koko seudulle vuoteen 2030 mennessä yhteensä 200 000 uutta asuntoa, joista 90 % sijoittuu ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeille. Kartta maankäytön ensisijaisista vyöhykkeistä MAL 2019 -suunnitelman mukaisesti on **liitteenä 2**. Asuntojen tulee olla monipuolisia koko- ja hallintamuodoiltaan. Pääkaupunkiseudulla valtion tukeman korkotukituotannon osuus on yhteensä 30 prosenttia seudun asuntotuotantotavoitteesta. Lisäksi PKS-kuntien tulee huolehtia tontinluovutuksessaan tai maankäyttösopimuksissaan siitä, että asuntotuotannosta 20 prosenttia on valtion tukemaa tavallista 40-vuotista korkotukivuokra-asuntotuotantoa ja erityisryhmien vuokra-asuntotuotantoa. Ensimmäisellä kau-

Kaupunginvaltuusto

§ 36

21.09.2020

della, 2020–2023, tulee valmistua 16 500 uutta asuntoa vuodessa.

Valtion ehtona tähän sopimukseen sitoutumiselle ja siihen sisältyvien rahoitustoimenpiteiden toteuttamiselle on, että kunnat ovat omalta osaltaan toteuttaneet sopimukseen sisältyvät ja kuntien toimivallassa olevat toimenpiteet. Kuntien sitoutuminen sopimukseen edellyttää vastaavasti, että valtio on toteuttanut sopimuksessa sovitut toimenpiteet. Asuntotuotannon, asuntokaavoituksen sekä kohtuuhintaisen asuntotuotannon ja 40-vuotisen korkotukiasuntotuotannon kuntakohtaiset tavoitteet sopimuskaudella 2020–2023 on esitetty **liitteessä 3**. Kauniaisissa tämä tarkoittaa keskimäärin 80 asuntoa vuodessa, joista kohtuuhintaisen asumisen osuus on 24 asuntoa ja 14 asuntoa 40-vuotisen korkotuen ja/tai erityisryhmien piiriin kuuluvia. Asuinkaavoitustavoite kaudelle on 29 095 k-m².

Sopimuksen toteutumista seuraa sopijaosapuolten edustajien vuosittain kokoontuva seurantakokous, jonka valmistelusta vastaa MAL-sopimussihteeristö. Seuranta-aineiston kokoamisesta vastaa sopijaosapuolista ja seututiedon tuottajista muodostettu työryhmä. Seuranta-aineiston ylläpidosta ja koordinoinnista vastaa Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä (HSY), joka kokoaa muilta sopijaosapuolilta tarvittavat seurantatiedot MAL-sopimussihteeristön ohjauksessa.

Edellinen MAL-sopimus 2016–2019

MAL-sopimus 2016–2019:ssä Kauniaisille oli asetettu sopimuskauden asuntotuotantotavoitteeksi yhteensä 288 asuntoa, josta ARA-asuntojen osuus oli 20 % eli 58 asuntoa. Lisäksi tavoitteen toteuttaminen edellytti asemakaavoitettua asuinrakennusoikeutta sopimuskaudella yhteensä n. 33 000 k-m². Edellisellä kaudella valmistui 295 asuntoa, mutta ei yhtään ARA-asuntoa. Kaavoitustavoitteesta toteutui vain 4 100 k-m².

Helsingin seudun MAL-sopimuksen seurantakatsaus on **oheismateriaalina**.

Sopimuksen vaikutukset Kauniaisten kaupungille

MAL-sopimuskauden pidentäminen 12-vuotiseksi mahdollistaa aiempaa pitkäjänteisemmän kehitystyön ja samalla mahdollistaa tavoitteiden tarkistamisen eduskuntavaalikausittain. Esitetyt tavoitteet ja toimenpiteet tukevat valtion ja kuntien tekemiä päätöksiä hiilidioksidipäästöjen merkittävästä vähentämisestä. Kaavaprosessit ovat monipolvisia ja etenevät epälineaarisesti, jolloin pidennetty sopimuskausi tasaa kuntien kaavoituksen aikataulupaineita ja mahdollistaa siten laadukkaamman ympäristön suunnittelun. Pidempi kausi helpottaa niin ikään suhdanneherkän asuntotuotannon monipuolisuusvaatimuksen toteuttamista.

Asetetut tavoitteet ovat linjassa Kauniaisten kaupunkistrategian kanssa. Kauniaisten asuinalueet sijoittuvat jo nykyisellään lähes kokonaisuudessaan maankäytön ensisijaisesti kehitettävälle vyöhykkeelle. Kaikki vireillä olevat sekä Kauniaisten maankäytön ja asumisen kehityskuvaan sisältyvät mahdolliset tulevat kaavoituskohteet sijoittuvat tälle ensisijaiselle vyöhykkeelle.

Kaupunginvaltuusto

§ 36

21.09.2020

Kaupunkiradan toteutuksen käynnistymisellä tulee olemaan erittäin merkittävä vaikutus kaupungin investointiohjelmaan. Hankkeen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 275 miljoonaa euroa, josta summasta valtio sitoutuu 50 % osuuteen. Kaupunkien (Espoo ja Kauniainen) keskinäinen kustannusjako toisen 50 % osalta neuvotellaan erikseen ja tuodaan päätöksentekoon hankkeen toteuttamissopimukseen sisältyen. Kaupunkiratahanke tukee Kauniaisten keskustan kehittämistä ja kaupunkikuvan kohentamista, kaupungin omia tavoitteita kestävien kulkumuotojen olosuhteiden parantamisessa ja niiden kulkumuoto-osuuden kasvattamisessa sekä kaavoituksen ja asuntotuotannon keskittämisessä asemien läheisyyteen. Kaupunkiradan yhteyteen toteutettava pyöräilyn laatureitti tukee Kauniaisten tavoitetta pyöräilyn kulkutapaosuuden lisäämisestä parantaen etenkin esim. seudullisen työmatkapyöräilyn edellytyksiä.

Kauniaisissa käynnissä olevat asuntorakentamiskohteet ja valmistumisvaiheessa olevien kaavahankkeiden toteuttaminen mahdollistavat MAL-sopimuskauden 2020–2023 asuntotuotantotavoitteen toteuttamisen. Myös kottu- ja korkotuetun asuntotuotantotavoite tulee täyttymään. Käynnissä olevien asemakaavan muutoshankkeiden sisältämä asuntorakennusoikeus kattaa asuntokaavoitustavoitteen ensimmäisen kauden osalta. Koko 12-vuotiskauden osalta etenkin asuntokaavoitustavoitteiden täyttäminen tulee olemaan haastavaa Kauniaisten nykyisen tiiviin kaupunkirakenteen sekä rajallisen maavarannon vuoksi. Koko kauden asuntotuotantotavoitteet kuitenkin täytynevät Maankäytön ja asumisen kehityskuvaan sisältyvien potentiaalisten asuntotuotantokohteiden edistämiseksi.

Kauniainen on osaltaan mukana kehittämässä Helsingin seutua ja on myös Kaupunkistrategiassaan sitoutunut MAL-tavoitteisiin.

Yhdyskuntavaliokunta lisäsi kokouksessaan 25.8.2020 päätösesitykseen lausuman siitä, että Kauniaisilla ei ole mahdollisuutta toteuttaa sille sopimuksessa osoitettua asemakaavoitustavoitetta Kaupungin omistaman maaomaisuuden rajallisuuden vuoksi. Kaupunginhallituksessa lisäys muutettiin hieman myönteisempään muotoon päätösesityksen mukaisesti.

KH:

KV päättää hyväksyä valtion ja Helsingin seudun kuntien välisen neuvottelutuloksen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukseksi 2020–2031 sillä edellytyksellä, että myös muut sopimusosapuolet hyväksyvät sopimuksen.

Samalla KV toteaa, että Kauniaisille on haastavaa toteuttaa sille sopimuksessa osoitettua asemakaavoitustavoitetta maaomaisuuden rajallisuuden vuoksi.

.....

Valt Berg ehdotti valt. Stenbergin kannattamana, että päätösehdotuksen toinen kappale muutetaan muotoon: "Samalla KV toteaa, että Kauniainen on suurimmilta osin täyttänyt sille aikaisemmissa MAL-sopimuksissa asetetut asuntotuotanto- ja kaavoitustavoitteet. Pinta-alaansa nähden Kauniaisilla on maan kunnista jo toiseksi eniten asukkaita. Pinta-alansa sekä omistamansa maaomaisuuden rajallisuuden vuoksi Kauniainen ei pysty toteuttamaan sille uudessa MAL-sopimuksessa osoitettua asemakaavoitus-

Kaupunginvaltuusto

§ 36

21.09.2020

tavoitetta pilaamatta samalla kaupungin erikoislaatuisen viheriövän puutarhakaupungin ilmettä.”

Valt. Sederholm ehdotti valt. Bergin esitykseen seuraavaa lisäystä: ”On koko seudun etujen mukaista, ettei tuhota kuntien nykyisiä viheralueita/hiihlinieluja, rakennettuja kulttuuriympäristöjä tai seudun asumisympäristöjen monipuolisuutta.” Ehdotus raukesi kannattamattomana.

Suoritettussa äänestyksessä, jossa pohjaehdotusta kannattavat äänestivät ”jaa” ja valt. Bergin ehdotusta kannattavat äänestivät ”ei”, valtuusto hyväksyi vastaehdotuksen äänin 18–17 (Ala-Reinikka, Ant-Wuorinen, Eväsoja, Filppula, Herkama, Korpela, Kurkela, Miettinen, Mollgren, Peltovirta, Pesonen, Rintamäki-Ovaska, Salminen, Tupamäki, Wahlstedt, Mutka, von Essen).

Valt. Saarela ehdotti valt. Björkin kannattamana seuraavan ponnen hyväksymistä:

”Valtuusto toteaa, ettei kaupunkirata paranna kauniaislaisten palvelutasoa. Nykyinen rata täyttää asukkaiden tämän ja huomispäivän julkisen raideliikenteen tarpeen. Tästä syystä tämä investointi ei ole etusijalla Kauniaisten investointiohjelmassa.

Koska kaupunkirata on edellytys Turun yhden tunnin junalle, valtuusto vaatii, että valtio ja ne kunnat, joita kaupunkirata hyödyttää enemmän, myöskin kantavat radan kustannuksista huomattavasti suuremman taloudellisen vastuun, mikäli uuteen rataaan ylipäänsä pitää investoida. Kauniaisten osuus mahdollisesta investoinnista tulee joka tapauksessa suhteuttaa kauniaislaisten radasta saamaan hyötyyn.”

Ponsiesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KV päätti hyväksyä valtion ja Helsingin seudun kuntien välisen neuvottelutuloksen maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukseksi 2020–2031 silmä edellytyksellä, että myös muut sopimusosapuolet hyväksyvät sopimuksen.

Samalla KV totesi, että Kauniainen on suurimmilta osin täyttänyt sille aikaisemmissa MAL-sopimuksissa asetetut asuntotuotanto- ja kaavoitustavoitteet. Pinta-alaansa nähden Kauniaisilla on maan kunnista jo toiseksi eniten asukkaita. Pinta-alansa sekä omistamansa maaomaisuuden rajallisuuden vuoksi Kauniainen ei pysty toteuttamaan sille uudessa MAL-sopimuksessa osoitettua asemakaavoitustavoitetta pilaamatta samalla kaupungin erikoislaatuisen viheriövän puutarhakaupungin ilmettä.

Lisäksi KV hyväksyi seuraavan ponnen:

Valtuusto toteaa, ettei kaupunkirata paranna kauniaislaisten palvelutasoa. Nykyinen rata täyttää asukkaiden tämän ja huomispäivän julkisen raideliikenteen tarpeen. Tästä syystä tämä investointi ei ole etusijalla Kauniaisten investointiohjelmassa.

Kaupunginvaltuusto

§ 36

21.09.2020

Koska kaupunkirata on edellytys Turun yhden tunnin junalle, valtuusto vaatii, että valtio ja ne kunnat, joita kaupunkirata hyödyttää enemmän, myöskin kantavat radan kustannuksista huomattavasti suuremman taloudellisen vastuun, mikäli uuteen rataan ylipäänsä pitää investoida. Kauniais-
ten osuus mahdollisesta investoinnista tulee joka tapauksessa suhteuttaa kauniaislaisten radasta saamaan hyötyyn.

Kaupunginvaltuusto

§ 37

21.09.2020

Rakennusvalvontataksan tarkistaminen maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävien osalta (§ 25)

460/02.05.00/2014

KV 21.09.2020 § 37

Lisätiedot:

johtava rakennustarkastaja Sirkka Lamberg, puh. 050 308 3211
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Rakennusvalvonnan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista rakentamiseen liittyvistä viranomaistehtävistä koostuvan taksan pykälä 25 sisältää rakennustyön valvonnasta suoritettavat maksut maankäytön tulosalueen tehtävistä.

Maankäytön tulosalue tarkistaa maksuja vuosittain ja esittää, että pykälän 25 hintoja korotetaan kustannusten nousu huomioon ottaen 2,0–2,7 %.

Nykyinen taksa on esityslistan **oheismateriaalina**. Uusi taksaehdotus on esityslistan **liitteenä**. Ehdotetut muutokset on kirjoitettu ehdotukseen punaisella tekstivärillä (voimassa oleva maksu sulkumerkeissä mustalla).

KH:

KV päättää hyväksyä rakennusvalvonnan taksan pykälän 25 (maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävät) liitteen mukaisesti niin, että uusi taksa tulee voimaan 1.1.2021.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginvaltuusto

§ 38

21.09.2020

Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Alanko)

155/00.00.01/2017

KV 21.09.2020 § 38

Lisätiedot:

hallintojohtaja Camilla Söderström, puh. 050 411 0205
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupunginvaltuutettu Katarina Alanko (Vihr.) on 10.8.2020 pyytänyt eroa luottamustehtävistään 1.9.2020 alkaen, koska hän muuttaa toiselle paikkakunnalle.

Valtuusto on 11.5.2020 § 21 valinnut Alangon valtuuston II varapuheenjohtajaksi valtuustokauden jäljellä olevaksi ajaksi 1.6.2020–31.5.2021. Valtuusto valitsi myös 13.5.2019 § 21 Alangon sosiaali- ja terveystoimikunnan varsinaiseksi jäseneksi kaudelle 1.6.2019–31.5.2021.

Kuntalain 71 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on. Jos valtuutetun on todettu menettäneen vaalikelpoisuutensa, valtuuston puheenjohtaja kutsuu kuntalain 17 §:n mukaisesti hänen sijaansa jäljellä olevaksi toimikaudeksi asianomaisen vaaliliiton, puolueen tai yhteislistan järjestyksessä ensimmäisen varavaltuutetun. Vihreän liiton ensimmäinen varavaltuutettu on Kristian von Essen.

Eron myöntämisestä päättää valtuusto, joka myös valitsee II varapuheenjohtajan valtuustolle ja uuden varsinaisen jäsenen sosiaali- ja terveystoimikuntaan.

Kaupungin hallintosäännön mukaan sosiaali- ja terveystoimikunnassa on yhdeksän (9) jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Valiokuntien varsinaiset jäsenet on valittava valtuutettujen ja varavaltuutettujen keskuudesta.

Tasa-arvolain perusteella ko. valiokunnassa tulee olla miehiä ja naisia vähintään neljä (4).

KH:

KV

- myöntää Katarina Alangolle eron kaupunginvaltuutetun, valtuuston II varapuheenjohtajan sekä sosiaali- ja terveystoimikunnan varsinaisen jäsenen luottamustehtävistä,
- toteaa Vihreän liiton ensimmäisen varavaltuutetun Kristian von Essenin nousevan valtuuston jäljellä olevaksi toimikaudeksi,
- valitsee valtuustolle uuden II varapuheenjohtajan ja
- valitsee uuden varsinaisen jäsenen sosiaali- ja terveystoimikuntaan.

.....

Kaupunginvaltuusto

§ 38

21.09.2020

Valt. Pesosen ehdotukset luottamustehtäviin hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KV

- päätti myöntää Katarina Alangolle eron kaupunginvaltuutetun, valtuuston II varapuheenjohtajan sekä sosiaali- ja terveysvaliokunnan varsinaisen jäsenen luottamustehtävistä,
 - totesi Vihreän liiton ensimmäisen varavaltuutetun Kristian von Essenin nousevan valtuustoon jäljellä olevaksi toimikaudeksi,
 - valitsi Margit Peltovirran valtuuston II varapuheenjohtajaksi, ja Peltovirran sijaan kaupunginhallitukseen Juha Pesosen henkilökohtaiseksi varajäseneksi Kristian von Essenin, ja
 - valitsi Oili Sivulan uudeksi varsinaiseksi jäseneksi sosiaali- ja terveysvaliokuntaan.
-

Kaupunginvaltuusto

§ 39

21.09.2020

Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Laakio)

155/00.00.01/2017

KV 21.09.2020 § 39

Lisätiedot:

hallintojohtaja Camilla Söderström, puh. 050 411 0205
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupunginvaltuutettu Mika Laakio (Kok.) on 25.8.2020 pyytänyt eroa luottamustehtävistään paikkakunnalta 29.8.2020 poismuuton takia.

Valtuusto on 13.5.2019 valinnut Laakion kaupunginhallituksen jäsen Lauri Ant-Wuorisen henkilökohtaiseksi varajäseneksi toimikaudeksi 1.6.2019–31.5.2021. Valtuusto valitsi Laakion myös yhdyskuntavaliokunnan varsinaiseksi jäseneksi sekä suomenkielisen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnan varsinaiseksi jäseneksi ja nimesi hänet viimeksi mainitun valiokunnan varapuheenjohtajaksi.

Kuntalain 71 §:n mukaan vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on. Jos valtuutetun on todettu menettäneen vaalikelpoisuutensa, valtuuston puheenjohtaja kutsuu kuntalain 17 §:n mukaisesti hänen sijaansa jäljellä olevaksi toimikaudeksi asianomaisen vaaliliiton, puolueen tai yhteislistan järjestyksessä ensimmäisen varavaltuutetun. Vaaliliitossa olleen Kok. ja KD:n ensimmäinen varavaltuutettu on Sari Mutka.

Eron myöntämisestä päättää valtuusto, joka myös valitsee uuden varajäsenen kaupunginhallitukseen sekä jäsenet ko. valiokuntiin.

Kaupungin hallintosäännön mukaan yhdyskuntavaliokunnassa ja suomenkielisessä opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnassa on yhdeksän (9) jäsentä ja jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen. Valiokunnan varsinaiset jäsenet valitaan valtuutettujen ja varavaltuutettujen keskuudesta, jollei valtuusto ennen valiokunnan nimeämistä toisin päättä. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Tasa-arvolain perusteella ko. valiokunnissa tulee olla miehiä ja naisia vähintään neljä (4).

KH:

KV

- myöntää Mika Laakiolle eron kaupunginvaltuutetun, kaupunginhallituksen varajäsenen, yhdyskuntavaliokunnan jäsenen sekä suomenkielisen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnan jäsenen ja varapuheenjohtajan luottamustehtävistä,
 - toteaa Kok. ja KD:n ensimmäisen varavaltuutetun Sari Mutkan nousevan valtuustoon jäljellä olevaksi toimikaudeksi,
 - valitsee kaupunginhallituksen jäsen Lauri Ant-Wuoriselle uuden henkilökohtaisen varajäsenen,
-

Kaupunginvaltuusto

§ 39

21.09.2020

- valitsee yhdyskuntavaliokuntaan uuden jäsenen,
- valitsee suomenkieliseen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokuntaan uuden jäsenen ja
- nimeää suomenkieliselle opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnalle uuden varapuheenjohtajan.

.....

Valt. Salmisen ehdotukset luottamustehtäviin hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KV

- myönsi Mika Laakiolle eron kaupunginvaltuutetun, kaupunginhallituksen varajäsenen, yhdyskuntavaliokunnan jäsenen sekä suomenkielisen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnan jäsenen ja varapuheenjohtajan luottamustehtävistä,
 - totesi Kok. ja KD:n ensimmäisen varavaltuutetun Sari Mutkan nousevan valtuustoon jäljellä olevaksi toimikaudeksi,
 - valitsi Satu Mollgrenin kaupunginhallituksen jäsen Lauri Ant-Wuoriselle uudeksi henkilökohtaiseksi varajäseneksi,
 - valitsi Minna Korpelan yhdyskuntavaliokuntaan uudeksi jäseneksi ja Korpelalta vapautuvaan tehtävään Virva Wahlstedtin henkilökohtaiseksi varajäseneksi Binga Tupamäen,
 - valitsi Pekka Herkaman suomenkieliseen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokuntaan uudeksi jäseneksi ja
 - nimesi Pekka Herkaman suomenkieliselle opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunnalle uudeksi varapuheenjohtajaksi.
-

Kaupunginvaltuusto

§ 40

21.09.2020

Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Pollesello)

155/00.00.01/2017

KV 21.09.2020 § 40

Lisätiedot:

hallintojohtaja Camilla Söderström, puh. 050 411 0205
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Piero Pollesello (RKP) on 20.8.2020 pyytänyt eroa luottamustehtävistään paikkakunnalta poismuuton takia.

Valtuusto on 13.5.2019 § 26 valinnut Pollesellon kulttuurivaliokunnan varsinaisen jäsenen Joel Edströmin henkilökohtaiseksi varajäseneksi toimikaudeksi 1.6.2019–31.5.2021.

Kunnallislain 71 § säädetään, että vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on.

Eron myöntämisestä päättää valtuusto, joka myös valitsee uuden varajäsenen valiokuntaan.

Kaupungin hallintosäännön mukaan kulttuurivaliokunnassa on seitsemän (7) jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Valiokuntien varsinaiset jäsenet on valittava valtuutettujen ja varavaltuutettujen keskuudesta.

Tasa-arvolain mukaan valiokunnassa tulee olla miehiä ja naisia vähintään neljä (3).

KH:

KV myöntää Piero Pollesellolle eron kulttuurivaliokunnan varajäsenen luottamustehtävästä ja valitsee valiokunnan varsinaiselle jäsenelle Joel Edströmille uuden henkilökohtaisen varajäsenen meneillään olevan toimikauden loppuun.

.....

Valt. Saarelan ehdotus kulttuurivaliokunnan varajäseneksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KV myönsi Piero Pollesellolle eron kulttuurivaliokunnan varajäsenen luottamustehtävästä ja valitsi valiokunnan varsinaiselle jäsenelle Joel Edströmille uudeksi henkilökohtaiseksi varajäseneksi Patrik Limnellin, meneillään olevan toimikauden loppuun.

Kaupunginvaltuusto

§ 41

21.09.2020

Eron myöntäminen luottamustehtävistä (Soronen)

155/00.00.01/2017

KV 21.09.2020 § 41

Lisätiedot:

hallintojohtaja Camilla Söderström, puh. 050 411 0205
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Jaana Soronen (ent. Raivio) (Vihr.) on 10.7.2020 pyytänyt eroa luottamustehtävistään paikkakunnalta poismuuton takia.

Valtuusto on 13.5.2019 § 27 valinnut Sorosen nuorisovaliokunnan puheenjohtajan Margit Peltovirran henkilökohtaiseksi varajäseneksi toimikaudeksi 1.6.2019–31.5.2021.

Kunnallislain 71 § säädetään, että vaalikelpoinen kunnan luottamustoimeen on henkilö, jonka kotikunta kyseinen kunta on.

Eron myöntämisestä päättää valtuusto, joka myös valitsee uuden varajäsenen valiokuntaan.

Kaupungin hallintosäännön mukaan nuorisovaliokunnassa on seitsemän (7) jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Valiokuntien varsinaiset jäsenet on valittava valtuutettujen ja varavaltuutettujen keskuudesta.

Tasa-arvolain mukaan valiokunnassa tulee olla miehiä ja naisia vähintään neljä (3).

KH:

KV myöntää Jaana Soroselle eron nuorisovaliokunnan varajäsenen luottamustehtävästä ja valitsee valiokunnan puheenjohtajalle Margit Peltovirralle uuden henkilökohtaisen varajäsenen meneillään olevan toimikauden loppuun.

.....

Valt. Pesosen ehdotus nuorisovaliokunnan varajäseneksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KV myönsi Jaana Soroselle eron nuorisovaliokunnan varajäsenen luottamustehtävästä ja valitsi valiokunnan puheenjohtajalle Margit Peltovirralle uudeksi henkilökohtaiseksi varajäseneksi Jenny Langenskiöldin meneillään olevan toimikauden loppuun.

Kaupunginvaltuusto

§ 42

21.09.2020

Osallistuminen EU-avustushakemukseen (kaupunkiradan rakennussuunnitteluhanke)

1029/08.00.00/2014, 544/00.02.00/2014

KV 21.09.2020 § 42

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kaupunginlakimies Lena Filipsson-Korento, puh. 050 354 0121
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö on MAL-sopimukseen ja ministeriön alaisuudessa olevan Väyläviraston tekemiin ratasuunnitelmiin perustuen hakenut EU-rahoitusta Espoon kaupunkiradan *rakennussuunnittelua* varten. KV:lle 21.9.2020 hyväksyttäväksi esitettävään MAL-sopimukseen on kirjattu kohdassa 4.2. mm. että valtio käynnistää Espoon kaupunkiradan Leppävaara-Kauklahti toteuttamisen ratasuunnitelman mukaisesti. Jotta myös Kauniaisten ja Espoon kaupungit pystyisivät hyödyntämään rakennussuunnitteluhankkeelle myönnettyä EU-avustusta, tulee kumpikin kaupunki tuoda EU-projektiin mukaan projektipartnereiksi eli EU-avustuksen saajiksi. Asian laadun vuoksi se tuodaan KV:n päätettäväksi.

Espoon kaupunkiratahanke, taustaa

Liikennevirasto (nyk. Väylävirasto) on laatinut ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman Espoon kaupunkirata välillä Leppävaara-Kauklahti; Espoo, Kauniainen. Suunnitelmasta on tehty hyväksymispäätös 9.10.2015 ja päätös on saanut lainvoiman 29.12.2015. Suunnitelmat käsiteltiin myös kaupungin toimielimissä; siitä annettiin KH:n toimesta lausunto, jonka KV merkitsi tiedoksi 27.4.2015, ja Väyläviraston hyväksymispäätöksestä tiedotettiin yhdyskuntavaliokuntaa ja KH:ta (23.11.2015 § 240). Ratasuunnitelman voimassaoloa on sittemmin jatkettu, mistä yhdyskuntavaliokunta antoi lausunnon 10.9.2019 § 92.

Kaupunkiradan materiaali on luettavissa Väylän internetsivuilta (<https://vayla.fi/espoonkaupunkirata>).

Espoon kaupunkirata on osa Helsingin seudun lähiliikenneverkkoa ja sen toteutus tarvitaan ennen muita suunniteltuja raideliikennehankkeita. Kaupunkirata palvelee myös läntisen Uudenmaan jatkoliikenteen yhteyksiä ja kaukoliikenteen Turku-Pietari –korridorina.

Helsingin seudun MAL-sopimukset

Maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimus (MAL-sopimus) perustuu Helsingin seudun 14 kunnan ja valtion yhteiseen tahtotilaan seudun kehittämisestä. Sopimuksella vahvistetaan kuntien keskinäistä yhteistyötä ja suunnittelu-yhteistyön jatkuvuutta, kumppanuutta seudun kuntien ja valtion välillä sekä osapuolien sitoutumista seudun kehittämiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin. MAL-sopimuksessa määritetään tarkemmat kuntakohtaiset asuntokaavoituksen ja –tuotannon tavoitemäärät sekä niitä tukevat joukko-liikennehankkeet. Kauniaisten kannalta merkittävien seudullinen liikenneinvestointi, Espoon kaupunkiradan jatke, on ollut pitkään mukana MAL-suunnitelmissa, mutta sen toteutusajankohta on ollut avoin.

Kaupunginvaltuusto

§ 42

21.09.2020

KV:n kokouksessa 21.9.2020 käsitellään aiempuna esityslistalla viimeisimmän MAL-sopimuksen neuvottelutuloksen vuosille 2020–2031 hyväksymistä. KV antoi sopimusluonnoksesta kaupungin lausunnon 17.12.2018 (§ 58), linkki

<http://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20182739-4>. Kaupunki on silloin launnossaan esittänyt, että kaupunkiradan nopeaa käynnistämistä tulisi edistää.

MAL-sopimukseen pohjautuva Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelma (MAL 2019) hyväksyttiin KH:n toimesta 27.5.2019 (§ 105) ja siinä tuotiin esiin, että Espoon kaupunkiradan toteuttaminen oli MAL-neuvotteluissa siirretty ensimmäiseen toteutuskoriin, linkki

<http://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20192813-6>.

Kaupunkiradan toteuttamisesta

Hankkeen suunnittelusta ja toteuttamisesta vastaa Väylävirasto, joka on jo tänä vuonna tilannut joitakin hankkeen käynnistämistä edeltäviä valmistelevia töitä, joiden kustantamiseen kaupungit ovat sitoutuneet osallistumaan (Kauniaisten maksusuuden ollessa enint. 10 000 €). Tällaisia ovat esim. ratasuunnitelman kustannusarvion tarkistus sekä ratasuunnitelman työvaiheistuksen läpikäyminen.

Varsinainen päätös kaupunkiratahankkeen toteuttamisesta tehdään myöhemmin.

Hankkeen kokonaiskustannukset MAL-sopimuksen neuvottelutuloksen mukaisesti perustuvat kustannusarvioon 275 miljoonaa euroa, josta summasta valtio on sitoutunut 50 % osuuteen, kuitenkin enintään 137,5 milj. euroon. Kaupunkien (Espoo ja Kauniainen) keskinäinen kustannusjako toisen 50 % ja enintään 137,5 milj. euron osalta neuvotellaan erikseen ja tuodaan päätöksentekoon hankkeen toteuttamissopimukseen sisältyen.

Kaupunkiradan toteutuksen käynnistymisellä tulee olemaan erittäin merkittävä vaikutus kaupungin investointiohjelmaan. Investointiesitys vuosille 2021–2024 tulee sisältämään määrärahavarausten hankkeen toteutukselle.

EU-rahoitus suunnitteluvaihetta varten

Liikenne- ja viestintäministeriö on hakenut ja saanut myönteisen EU-avustuspäätöksen hankkeen arvioiduille 22 miljoonan euron toteutussuunnittelukustannuksille 50 % osuudella. Aivan viime vaiheessa on ilmennyt, että jotta myös Kauniaisten ja Espoon kaupungit pystyisivät hyödyntämään rakennussuunnitteluhankkeelle myönnettyä EU-tukea, tulee kumpikin kaupunki tuoda EU-projektiin mukaan projektipartnereiksi eli avustuksen saajiksi parhaillaan käynnissä olevassa avustussopimuksen neuvotteluvaiheessa. Valmistelun aikataulu on kaupungista riippumattomista syistä osoittautunut erittäin tiukaksi.

Todettakoon, että kyseinen 22 milj. euron toteutussuunnittelu sisältyy hankkeen edellä mainittuun kokonaiskustannusarvioon 275 milj. euroa.

Selvitys avustushakemuksen sitoumuksista

Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility; CEF) on EU:n rahoitusohjelma, joka tukee Euroopan laajuisten verkkojen kehittämistä liikenteen, energian ja digitaalisten palvelujen alalla osarahoittamalla infrastruktuuri-investointeja. Liikenne- ja viestintäministeriö on hakenut Espoon kaupunkiradan rakennussuunnitteluhankkeelle CEF-tukea Liikenne -alaohjelman helmikuussa 2020 sulkeutuneella hakukierroksella. Hakemukselle myönnettiin tukea korkeintaan 50 % toteutuneista kustannuksista (korkeintaan 11 miljoonaa euroa; projektin kokonaiskustannukset 22 miljoonaa euroa) heinäkuussa 2020, minkä jälkeen käynnistyi avustussopimuksen neuvotteluvaihe Liikenne- ja viestintäministeriön ja komission valtuuttaman Innovoiminnin ja verkkojen toimeenpanoviraston (Innovation and Networks Executive Agency; INEA) välillä. Projektin toteuttavana osapuolena toimii Väylävirasto, joka osallistuu myös sopimusneuvotteluihin.

Avustussopimus tullaan allekirjoittamaan marraskuussa 2020. Projektin toteutusaika on 1.6.2020–31.12.2023, jona aikana kertyneitä kustannuksia voi kattaa saadulla avustuksella.

Jotta myös Kauniaisten ja Espoon kaupungit pystyisivät hyödyntämään rakennussuunnitteluhankkeelle myönnettyä EU-tukea, tulee siis kumpikin kaupunki tuoda EU-projektiin mukaan projektipartnereiksi eli avustuksen saajiksi.

Avustussopimukseen ehdotetaan kirjattavaksi projektin kustannusten ja EU-avustuksen jakautumista seuraavasti:

- Valtio (LVM / Väylävirasto): 50 % (kustannukset 11 M€, avustus 5,5 M€)
- Espoon kaupunki: 40 % (kustannukset 8,8 M€, avustus 4,4 M€)
- Kauniaisten kaupunki: 10 % (kustannukset 2,2 M€, avustus 1,1 M€)

Kustannusten ja EU-avustuksen lopullinen jakautuminen tulee kuitenkin lopulta riippumaan siitä, kuinka paljon kullekin projektipartnerille kertyy kustannuksia, mitkä kustannukset INEA hyväksyy avustuskelpoisiksi, sekä miten EU-avustussumma päätetään jakaa projektipartnereiden kesken. Avustuksen jako on täysin partnerien keskenään päätettävissä. Projektille tullaan laatimaan kaikkien partnereiden välinen sopimus, jossa mm. määritellään, miten päätöksenteko avustuksen jakamisesta tapahtuu.

Kauniaisten kaupunkia pyydetään nyt sitoutumaan samoihin ehtoihin, kuin mihin olisi pitänyt sitoutua, jos kaupunki olisi ollut mukana jo avustushakemuksen laatimisvaiheessa:

- Kaupunki nimetään yhdeksi Espoon kaupunkiradan rakennussuunnitteluhankkeen toteuttajista ja EU-avustuksen saajista avustussopimuksen neuvotteluvaiheessa yllä mainitulla budjetti- ja avustusosuudella.

Kaupunginvaltuusto

§ 42

21.09.2020

- Kaupunki vakuuttaa, ettei se ole tilanteessa, joka estäisi osallistumisen EU-osarahoitteiseen hankkeeseen (liittyvät taloudelliseen tilanteeseen ja tiettyihin rikoksiin).
- Mikäli avustussopimus lopulta astuu voimaan, kaupunki sitoutuu noudattamaan sen vakiomuotoisia yleisiä ehtoja liittyen esim. projektin raportointiin, viestintään, tarkastuksiin ja julkisiin hankintoihin.

Lisäksi kaupungin tulee sitoutua seuraaviin ehtoihin edellytyksenä EU:n ja osapuolten välisen avustussopimuksen allekirjoittamiselle marraskuussa 2020:

- Kaupunki valtuuttaa Liikenne- ja viestintäministeriön allekirjoittamaan projektin avustussopimuksen koko projektin puolesta, toimimaan kaupungin puolesta yhteystahona projektin ja INEAn välillä, vastaanottamaan projektille maksettavan EU-avustuksen ja jakelemaan sen muille projektipartnereille.
- Kaupunki sitoutuu toimittamaan Liikenne- ja viestintäministeriölle sen tarvitsemat projektiin liittyvät tiedot ja dokumentit.
- Kaupunki sitoutuu noudattamaan avustussopimuksen sekä yleisiä ehtoja että projektikohtaisia erityisehtoja ja osaltaan toteuttamaan projektia sopimuksessa kuvatulla tavalla.

Kaupungilta tässä vaiheessa vaadittavat asiakirjat ovat **oheismateriaalina** (vain englanninkielisinä). Avustussopimuksesta on käytävissä vain malli, **oheismateriaalina**. Projektikohtaisista erityisehdoista neuvotellaan vielä EU:n ja LVM:n kesken, eikä kaupungilla ole käytännössä mahdollisuuksia vaikuttaa niiden sisältöön. Yleiset ehdot eivät ole lainkaan neuvoteltavissa.

Todettakoon selvyuden vuoksi, että kaupunki ei siis tässä vaiheessa vielä sitoudu

- maksamaan 2,2 M€ rakennussuunnitteluhankkeen kustannuksista
- osallistumaan Espoon kaupunkiradan toteutushankkeeseen.

KH:

KV päättää hyväksyä, että kaupunki osallistuu EU-avustuksen hakemiseen kaupunkiradan rakennussuunnittelukustannusten osalta ja päättää oikeuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan asiassa tarvittavat asiakirjat kaupungin puolesta.

.....

Valt. Miettinen ehdotti valt. Saarelan kannattamana seuraavan pöytäkirjan hyväksymistä:

"Valtuusto toteaa, ettei kaupunkirata paranna kauniaislaisten palvelutasoa. Nykyinen rata täyttää asukkaiden tämän ja huomispäivän julkisen raideliikenteen tarpeen. Tästä syystä tämä investointi ei ole etusijalla Kauniaisten investointiohjelmassa.

Koska kaupunkirata on edellytys Turun yhden tunnin junalle, valtuusto

Kaupunginvaltuusto

§ 42

21.09.2020

vaatii, että valtio ja ne kunnat, joita kaupunkirata hyödyttää enemmän, myöskin kantavat radan kustannuksista huomattavasti suuremman taloudellisen vastuun, mikäli uuteen rataan ylipäänsä pitää investoida. Kauniais-
ten osuus mahdollisesta investoinnista tulee joka tapauksessa suhteuttaa kauniaislaisten radasta saamaan hyötyyn.”

Ponsiesitys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KV päätti hyväksyä, että kaupunki osallistuu EU-avustuksen hakemiseen kaupunkiradan rakennussuunnittelukustannusten osalta ja päätti oikeuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan asiassa tarvittavat asiakirjat kaupungin puolesta.

Lisäksi KV hyväksyi seuraavan ponnen:

Valtuusto toteaa, ettei kaupunkirata paranna kauniaislaisten palvelutasoa. Nykyinen rata täyttää asukkaiden tämän ja huomispäivän julkisen raideliikenteen tarpeen. Tästä syystä tämä investointi ei ole etusijalla Kauniais-
investointiohjelmassa.

Koska kaupunkirata on edellytys Turun yhden tunnin junalle, valtuusto vaatii, että valtio ja ne kunnat, joita kaupunkirata hyödyttää enemmän, myöskin kantavat radan kustannuksista huomattavasti suuremman taloudellisen vastuun, mikäli uuteen rataan ylipäänsä pitää investoida. Kauniais-
ten osuus mahdollisesta investoinnista tulee joka tapauksessa suhteuttaa kauniaislaisten radasta saamaan hyötyyn.

Pöytäkirjaan merkittiin, että valtuusto päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta heti.

Kaupunginvaltuusto

§ 43

21.09.2020

Valtuustoaloite

281/12.04.02/2020, 65/00.02.00/2020

KV 21.09.2020 § 43

Valtuutetut jättivät yhden valtuustoaloitteen.

Valt. Stenbergin ym. allekirjoittamassa aloitteessa ehdotetaan, että Gallträskin uimalaiturin viereen tulisi toteuttaa pari pukukoppia.

Liite 1 § 43

Päätös:

Valtuustoaloite saatetaan kaupunginhallitukselle valmisteltavaksi.

VALITUSOSOITUS

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kauniaisten kaupungin kirjaamosta.

Kauniaisten kaupunki	Sähköposti:	kirjaamo@kauniainen.fi
Kirjaamo	Puh.	09 50561
Kauniaistentie 10	Faksi:	09 5056 535
PL 52, 02701 KAUNIAINEN	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–15.45

Muutoksenhakukiellot ja kieltojen perusteet

Kuntalain 136 §:n (410/2015) mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 34, 35, 43

Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja lakiviittaukset:

Valitusosoitus

Alla mainittuihin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusperusteena ei voida käyttää sitä, että päätös on yksityisoikeudellisten säännösten vastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Viranomaisena, jolle valitus tehdään, ja yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus	Sähköposti:	helsinki.hao@oikeus.fi
Tuomioistuimet-talo	Puh.	029 56 42000
Kirjaamo	Faksi:	029 56 42079
Radanrakentajantie 5	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–16.15
00520 HELSINKI		

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät: 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42 Valitusaika 30 päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje kaava- ja rakennusjärjestysasioissa)

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje)

Muu valitusviranomainen (katso erillinen muutoksenhakuohje)

pykälät: Valitusaika päivää

Kunnallisvalitusaika ja sen alkaminen

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava valitusviranomaisen kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Kunnallisvalituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle. Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite (esim. sähköpostiosoite), johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Jos usea tekee valituksen yhdessä, voidaan joku heistä ilmoittaa valituksessa yhdyshenkilöksi. Jollei yhdyshenkilöä ole ilmoitettu, yhdyshenkilönä toimii valituksessa ensimmäiseksi mainittu valittaja. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja (laki oikeudenkäynnistä hallintoasioissa 32 §).

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi tuomioistuimaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun (260 euroa 1.1.2019 alkaen (asetus 1383/2018)).
