

Yhdyskuntavaliokunta
Kaupunginhallitus

§ 98
§ 168

15.09.2020
28.09.2020

Kauniaisten kaupungin liikenneturvallisuusraportti 2020

99/08.00.00/2018

YLVK 15.09.2020 § 98

Lisätiedot:

kuntatekniikan vs. projekti-insinööri Timo Pakarinen, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kuntatekniikka seuraa liikenneturvallisuuden kehittymistä Destian ylläpitämän Iiitu-palvelun avulla. Iiitutietokannassa on koko Suomen alueella poliisille raportoidut onnettomuustiedot vuodesta 2002 sekä pelastuslaitoksen onnettomuusaineisto vuodesta 2012 lähtien. Tilastokeskuksen mukaan poliisin tietoon tulee noin 30 % henkilövahinkoon johtaneista tieliikenneonnettomuuksista. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon esim. terveyskeskuksista tai sairaaloista. Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien osalta peittävyys on 100-prosenttinen. Tilastot tukevat suunnittelua, mutta eivät yksinään riitä kuvaamaan liikenneturvallisuuden tilaa Kauniaisissa. Vuoden 2019 tilastoja on täydennetty työnantajien vakuutusyhtiöille ilmoittamista työmatkatapaturmista. Tilastoja voisi tulevaisuudessa täydentää asukkaiden kokeman turvallisuuden seurannalla, kuten liikennebarometrin tuloksilla.

Liikenneturvallisuus Kauniaisissa on vuodesta toiseen ollut hyvällä tasolla verrattaessa tilanteeseen koko maassa. Myönteinen kehitys muualla Suomessa on kuitenkin tätä eroa kaventamassa. Iiitu-tilaston mukaan Kauniaisissa sattui viime vuoden aikana yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus sekä neljä omaisuusvahinkoihin johtanutta onnettomuutta. Vuoden 2019 joulukuussa on alennettu keskustan alueen nopeusrajoituksia. Nopeuden alentamisen tulokset onnettomuuksien määrässä eivät vielä ole täysin vertailukelpoisia edellisten vuosien kanssa, koska kokonaista vuotta ei pysty vertailemaan. Toistaiseksi kuitenkin Asematien onnettomuuksien voidaan jo todeta vähentyneen vertailemalla 5 vuoden tuloksia. Kauniaisissa on vuosina 2013-2017 ilmoitettuja työmatkatapaturmia sattunut 148. Suurin osa näistä oli jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaatumis- tai liukastumistapauksia (129).

Kauniaisten tilastot perustuvat pieniin otantoihin ja sen takia prosentuaaliset vaihtelut vuodesta toiseen saattavat olla suuret. Liikenneturvallisuuden kehittymistä tuleekin ensisijaisesti tarkastella vähintäänkin viiden vuoden tarkastelujaksoissa. Tieliikenneturvallisuuden kehittyessä myönteiseen suuntaan ovat raideliikenteen turvallisuusongelmat tulleet yhä näkyvämmiksi. Junien alle jää Suomessa vuosittain 60-70 ihmistä. Kauniainen ei ole säästynyt näiltä onnettomuuksilta, vaikka vuonna 2019 junaonnettomuuksia ei Kauniaisilla tapahtunut. Kauniaisten liikenneturvallisuusraportti 2020 on esityslistan **oheismateriaalina**.

YTJ:

Yhdyskuntavaliokunta merkitsee liikenneturvallisuusraportin 2020 tiedoksi ja lähettää sen edelleen tiedoksi KH:lle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 28.09.2020 § 168

KJ:

KH merkitsee vuotta 2019 koskevan liikenneturvallisuusraportin tiedoksi.

Päätös:

Merkittiin tiedoksi.