

Aika: 09.09.2019 klo 18:30 - 20:00

Paikka: Kaupunginhallituksen kokoushuone

LUETTELO KÄSITELLYISTÄ ASIOISTA

§	Otsikko	Sivu
143	Kokouksen järjestäytyminen	3
144	Valiokuntien ja yleishallinnon viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat (kuntalain 92 §)	4
145	HSY:n perussopimuksen muuttaminen	5
146	Lausunto Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän (HSY) alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2020-2022	9
147	Lausunto Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän (HSL) alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2020 - 2022	16
148	Mäntymäen koulun esteettömyys (tarveselvitys)	26
149	Svenska skolcentrum, första inredningen av H-delen (behovsutredning)	30
150	Villa Junghans, tarveselvitys saneerauksesta	32
151	Kaupunginkirjaston asiakastilojen uudistaminen (tarveselvitys)	35
152	Latukelkan ja mönkijän hankinta ulkoliikuntaan (tarveselvitys)	41
153	Rakennusvalvontataksan tarkistaminen maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävien osalta (§ 25)	43
154	Vanhusneuvoston asettaminen toimikaudeksi 2019–2021	44
155	Vammaisneuvoston asettaminen toimikaudeksi 2019–2021	45
156	Vastaus valtuustoaloitteeseen bussilinjan 224 reitin muuttamisesta	46
157	Vastaus valtuustoaloitteeseen jätteiden lajitteluastioiden saamiseksi hautausmaalle	49

Läsnä:	Rehn-Kivi Veronica Rintamäki-Ovaska Tiina Johansson Johan Stolt Sofia Pesonen Juha Ant-Wuorinen Lauri Salminen Mikko J. Ala-Reinikka Tapani Stenberg Stefan Mollgren Satu Masar Christoffer Söderström Camilla Jahnsson Markus	puh.joht. varapuh.joht. j j j j j KV:n pj KV:n I vpj KV:n II vpj kj hall.pääll. tiedottaja
Allekirjoitukset	Veronica Rehn-Kivi puheenjohtaja Hyväksytty sähköpostitse 11.09.2019	Camilla Söderström sihteeri
Käsitellyt asiat	143 - 157	
Pöytäkirja tarkastettu		
Allekirjoitukset	Lauri Ant-Wuorinen Tarkastettu sähköpostitse 12.09.2019	
Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville	Kauniaisten kaupungin kotisivuilla 16.09.2019	
Todistaa	Karola Nyman ilmoitustaulun hoitaja	

Kaupunginhallitus

§ 143

09.09.2019

Kokouksen järjestäytyminen

KH 09.09.2019 § 143

KH

- toteaa kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
- valitsee pöytäkirjantarkastajan.

Päätös:

KH

- totesi kokouksen lailliseksi ja päätösvaltaiseksi
 - valitsi jäsen Lauri Ant-Wuorisen pöytäkirjantarkastajaksi.
-

Kaupunginhallitus

§ 144

09.09.2019

Valiokuntien ja yleishallinnon viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat (kuntalain 92 §)

KH 09.09.2019 § 144

Kaupunginhallitus, sen puheenjohtaja tai kaupunginjohtaja voivat kuntalain 92 §:n mukaan ottaa KH:n käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain lain nojalla siirretty KH:n alaisen toimielimen tai viranhaltijan toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomais on tehnyt päätöksen.

Kuntalain mukaan KH:n käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevia asioita, eikä yksilöön kohdistuvia opetustoimen, terveydenhuollon tai sosiaalitoimen asioita.

Kaupunginhallitukselle on lähetetty toimielinten ja yleishallinnon viranhaltijoiden päätöspöytäkirjoja edellisen kokouksen jälkeen tehdyistä päätöksistä. Otsikko-/pääösluettelo on esityslistan **oheismateriaalina** luottamus- henkilöiden Extranetissä. Puheenjohtajalle pöytäkirjat ja viranhaltijapäätökset on toimitettu sähköisesti hallintosäännön 25 §:n 3 momentin määräyksen mukaisesti.

Asia on otettava ylemmän toimielimen käsiteltäväksi sen ajan kuluessa, jossa 134 §:ssä tarkoitettu oikaisuvaatimus päätöksestä on tehtävä. Tämän varmistamiseksi KH:n jäsenten tulee ilmoittaa ennen kokousta kaupunginjohtajalle, hallintopäällikölle tai kaupunginsihteerille ne päätökset, joihin harkitsevat otto-oikeuden käyttämistä ja mielellään myös ne päätökset, joista muutoin toivovat lisätietoja kokouksessa.

KJ:

KH merkitsee tiedokseen toimielinten ja yleishallinnon viranhaltijoiden päätökset ja päättää olla käyttämättä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 80	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 145	09.09.2019

HSY:n perussopimuksen muuttaminen

598/00.04.01/2014

YLV 20.08.2019 § 80

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kaupunginlakimies Lena Filipsson-Korento, puh. 050 354 0121
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän hallitus käsitteli kokouksessaan 14.6.2019 § 61 kuntayhtymän perussopimuksen muuttamista koskevan asian ja päätti lähettää ehdotuksen perussopimuksen muuttamisesta jäsenkunnille käsiteltäväksi.

Kuntayhtymän perussopimuksen hyväksyvät kuntalain 55 § nojalla jäsenkuntien valtuustot.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä on perustettu jäsenkuntien Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten välisellä perussopimuksella vuonna 2009. Perussopimuksessa on sovittu kuntayhtymän toimintaan ja hallintoon liittyvistä keskeisistä asioista.

Kuntalaki muuttui 1.5.2015 ja uudessa kuntalaissa kuntien yhteistoimintaa koskevat säännökset poikkeavat joiltakin osin vuoden 1995 kuntalain säännöksistä. Uuden kuntalain 149 §:n siirtymäsäännöksen mukaan kuntayhtymien perussopimukset on saatettava kuntalain 8 luvussa säädetyn mukaiseksi vuoden 2019 loppuun mennessä.

Kuntalain 56 §:ssä säädetään kuntayhtymän perussopimuksen vähimmäisisällöstä. Perussopimuksessa on sovittava ainakin:

1. kuntayhtymän nimestä, kotipaikasta ja jäsenkunnista,
 2. kuntayhtymän tehtävistä sekä tarvittaessa 8 §:ssä tarkoitetun järjestämisvastuun siirtymisestä,
 3. yhtymäkokousedustajien tai yhtymävaltuuston taikka muun ylintä päätösvaltaa käyttävän toimielimen jäsenten lukumäärästä ja äänivallan perusteista,
 4. kuntayhtymän muista toimielimistä sekä niiden tehtävistä, päätösvalasta ja koollekutsumisesta,
 5. siitä, mikä kuntayhtymän toimielin valvoo kuntayhtymän etua, edustaa kuntayhtymää ja tekee sen puolesta sopimukset,
 6. sekä siitä, millä tavoin oikeudesta kuntayhtymän nimen kirjoittamiseen päätetään,
-

Yhdyskuntavaliokunta
Kaupunginhallitus

§ 80
§ 145

20.08.2019
09.09.2019

7. jäsenkuntien osuudesta kuntayhtymän varoihin ja vastuusta, sen ve-loista sekä muista kuntayhtymän taloutta koskevista asioista,
8. kuntayhtymän hallinnon ja talouden tarkastuksesta,
9. kuntayhtymästä eroavan jäsenkunnan ja toimintaa jatkavien jäsenkun-tien asemasta,
10. kuntayhtymän purkamisesta ja loppuselvityksen suorittamisesta, me-nettelystä, jolla kuntayhtymän alijäämä katetaan tilanteessa, jossa jä-senkunnat eivät ole hyväksyneet 119 §:n 2 momentissa tarkoitettua sopimusta kuntayhtymän talouden tasapainottamisesta,
11. talouden ja toiminnan seurantajärjestelmästä ja raportoinnista jäsen-kunnille.

Perussopimuksen muuttamista on valmisteltu HSY:n ja sen jäsenkuntien lakimiesten kesken. Perussopimukseen on lisätty kuntalain edellyttämät määräykset alijäämän kattamisesta, talouden ja toiminnan seurantajärjes-telmästä ja raportoinnista jäsenkunnille. Mallina ehtojen muotoilussa on käytetty Kuntaliiton vuonna 2016 julkaistua perussopimusmallia. Lisäksi perussopimukseen on tehty tarkennuksia, joilla sopimus on saatettu kunta-yhtymän tehtävien, yhtymäkokouksissa käsiteltävien asioiden ja lausunto-menettelyn osalta vastaamaan nykytilannetta.

Hallituksen toimikauden ja tarkastuslautakunnan jäsenten lukumäärän osalta perussopimus vastaisi HSL-kuntayhtymän perussopimusta.

Perussopimukseen tehtävät muutokset näkyvät **liitteessä 1** siten, että teh-tävät poistot on merkitty punaisella fontilla ja muut muutokset sinisellä fon-tilla.

HSY:n hallituksen ehdotus hyväksyttäväksi perussopimukseksi on esitys-listan **liitteenä 2**.

YTJ:

Yhdyskuntavaliokunta päättää esittää KH:lle, että se esittäisi KV:lle HSY:n perussopimuksen muuttamisen hyväksymistä liitteen 2 mukaisesti.

.....

Esittelijä ehdotti perussopimusta täydennettävän seuraavasti:

§ 5 "Ääniosuudet pyöristetään lähimpään täyteen kokonaislukuun, joka on vähintään 1".

§ 9 "Varajäsenellä on aina läsnä- ja puheoikeus hallituksen kokoukses-sa".

Valiokunta hyväksyi esitetyt täydennykset yksimielisesti.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 80	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 145	09.09.2019

Päätös:

Yhdyskuntavaliokunta esittää KH:lle että se esittäisi KV:lle HSY:n perussopimuksen hyväksymistä liitteen 2 mukaisesti siten, että HSY täydentäisi sopimukseen edellä esitetyt lisäykset.

KH 09.09.2019 § 145

Perussopimuksen voimaan tulon edellytyksenä on, että jäsenkuntien valtuustot ovat sen yhtäpitävillä päätöksillä hyväksyneet. Vantaan valtuusto on kokouksessaan 26.8.2019 hyväksynyt perussopimuksen muuttamisen liitteen 2 mukaisena, samoin Helsingin valtuusto 28.8.2019. Espoossa asia on käsitelty kaupunginhallituksessa 26.8.2019 (§ 90) ja on esillä valtuustossa 9.9.2019. Näin ollen on asian käsittelyn tässä vaiheessa jo melko haasteellista esittää muutoksia perussopimukseen.

Yhdyskuntavaliokunnan ehdottamat lisäykset ovat sinänsä ymmärrettävät ja osoittavat pienen kunnan huolen menettää vaikutusmahdollisuutensa muiden jäsenkuntien väestömäärän kasvaessa absoluuttisena väestömääränä paljon Kauniaista enemmän.

Todettakoon kuitenkin, että liitteenä 2 olevan perussopimuksen 5 §:n 1 kappaleen mukaan jokaisella jäsenkunnalla on yksi edustaja, jolloin 2 kappale lähinnä tarkentaa äänivaltaosuuksien jakauman. Koska kappaleet eivät voi olla ristiriidassa keskenään, johtopäätöksenä on, että Kauniaisilla on jatkossakin nyt hyväksyttävän perussopimuksen perusteella yhtymäkokouksessa aina yksi edustaja, jolla on vähintään yksi ääni.

Liitteenä olevan perussopimuksen 9 §:n 2 kappaleen perusteella Kauniaisista edustaa jatkossakin hallituksessa vähintään yksi varsinainen jäsen (koska muita jäsenkuntia ei ole ko. kuntaryhmässä).

Edellä olevaa on erikseen vielä tarkistettu HSY:ltä, jonka lakimiehen mukaan uuden jäsenen mukaantulo kuntayhtymään johtaa myös perussopimuksen muuttamiseen, vastaavalla tavalla kuin esim. HSL:n kohdalla. Edellä olevan perusteella esitetään, että Kauniainen hyväksyy HSY:n perussopimuksen liitteen 2 mukaisena.

KJ:

KH päättää esittää KV:lle HSY:n perussopimuksen hyväksymistä liitteen 2 mukaisesti.

Lisäksi KH päättää esittää, että KV oikeuttaa kaupunginjohtajan tarvittaessa tekemään sopimukseen teknisluonteisia korjauksia.

Päätöksen täytäntöönpanon edellytyksenä on, että kuntayhtymän muut jäsenkunnat ovat tehneet vastaavan sisältöisen päätöksen.

.....

Yhdyskuntavaliokunta	§ 80	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 145	09.09.2019

Keskustelun alettua, jäsen Johansson ehdotti seuraavaa lisäystä päätösehdotukseen: *"Mikäli HSY:n jäsenkuntien määrä tulevaisuudessa kasvaa, KV edellyttää, että kaikilla perustajakunnilla säilyy jatkossakin vähintään yksi varsinainen hallituspaikka."* Lisäys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

KH päätti esittää KV:lle HSY:n perussopimuksen hyväksymistä liitteen 2 mukaisesti.

Samalla KH päätti esittää, että KV edellyttää, että kaikilla perustajakunnilla säilyy jatkossakin vähintään yksi varsinainen hallituspaikka, mikäli HSY:n jäsenkuntien määrä tulevaisuudessa kasvaa.

Lisäksi KH päätti esittää, että KV oikeuttaa kaupunginjohtajan tarvittaessa tekemään sopimukseen teknisluonteisia korjauksia.

Päätöksen täytäntöönpanon edellytyksenä on, että kuntayhtymän muut jäsenkunnat ovat tehneet vastaavan sisältöisen päätöksen.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 77	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 146	09.09.2019

Lausunto Helsingin seudun ympäristöpalvelut –kuntayhtymän (HSY) alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2020-2022

667/00.04.01/2014

YLKV 20.08.2019 § 77

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 09 505 6756
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingin Seudun Ympäristöpalvelut –kuntayhtymän hallitus on päättänyt kokouksessaan 14.6.2019 pyytää Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten kaupunkeja antamaan 30.8.2019 mennessä lausuntonsa kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2020 – 2022. Lausuntopyyntö on esityslistan **liitteenä**.

HSY:n yhtymäkokouksen on kuntalain mukaan hyväksyttävä vuoden loppuun mennessä kuntayhtymän seuraavan vuoden talousarvio. Samassa yhteydessä on hyväksyttävä myös taloussuunnitelma kolmeksi tai useammaksi vuodeksi (suunnitelmakausi). Taloussuunnitelman ensimmäinen vuosi on talousarviovuosi. Talousarviossa ja -suunnitelmassa hyväksytään kuntayhtymän toiminnalliset ja taloudelliset tavoitteet ja se on laadittava siten, että edellytykset kuntayhtymän tehtävien hoitamiseksi turvataan.

Alustava toiminta- ja taloussuunnitelma on esityslistan **oheismateriaalina** sekä löytyy myös HSY:n internet-sivuilla osoitteesta:

www.hsy.fi/fi/tietoa-hsy/paatoksenteko/Sivut/Esityslistat- ja poytakirjat

Yleistä

Talousarvion ja -suunnitelman laadinnassa tuottavuustavoitteena on ollut keskimääräinen 1,5 %:n vuotuinen tuottavuuden paraneminen.

Myyntituottojen budjetoinnissa on huomioitu toimintavolyymien ja toiminnan muutokset sekä talousmallin mukaiset vesihuollon ja jätehuollon alustavat taksamuutokset.

Yleisenä kustannustason muutoksena talousarviovuodelle 2020 on käytetty 1,6 %:ia, ellei tarkempaa ennustetta ole ollut käytettävissä. Inflaatiokerrointa tarkennetaan syksyllä lopullisen talousarvion valmistelussa. Suunnitelmavuodet on esitetty vuoden 2020 hintatasossa.

Vesihuollon ja jätehuollon investoinnit perustuvat HSY:n hallituksen 13.4.2018 esittämiin investointiohjelmiin vuosille 2019 – 2028. Taloussuunnitelmavuosien investointimenoja on jonkin verran tarkistettu investointiohjelmaan verrattuna vesihuollon osalta.

Tärkeimmät muutokset investointiohjelmaan verrattuna aiheutuvat Blominmäen kalliopuhdistamohankkeen muutoksista sekä Raide-Jokerin aiheuttamista johtosiirtotarpeista. Vuonna 2020 investoinnit ovat yhteensä 223,3

Yhdyskuntavaliokunta	§ 77	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 146	09.09.2019

miljoonaa euroa, josta 203,3 miljoonaa on vesihuollon ja 18 miljoonaa jätehuollon investointeja. Muut investoinnit ovat yhteensä 2,1 milj. euroa.

HSY:n perussopimuksen mukaan toiminta- ja taloussuunnitelmasta on pyydettävä jäsenkaupunkien lausunnot ennen sen hyväksymistä.

Strategia

HSY:n toiminta- ja taloussuunnitelman 2020 – 2022 tavoiteasetanta ja budjetointi perustuvat yhtymäkokouksen 16.11.2018 hyväksymään strategiaan 2025. Tavoitteiden pohjana ovat strategiset päämäärät:

- Ympäristövastuun ja resurssitehokkuuden edelläkävijä
- Korkea toimintavarmuus
- Sujuvat palvelut
- Vakaa talous

ja mahdollistajapäämäärät:

- Hyvän työelämän kehittäjä
- Aktiivinen uuden teknologian hyödyntäjä
- Tiedolla vaikuttaja
- Yhteistyön rakentaja

Toiminta

HSY:n verkostoon pumpatun veden määrän ei arvioida kasvavan suunnittelukaudella. Vuonna 2020 tuotetun veden määrän arvioidaan olevan 94,2 miljoonaa m³ ja laskutettavan vedenmyynnin 75,0 miljoonaa m³. Viikinkmäen ja Suomenojan jätevedenpuhdistamoilla käsiteltävän jäteveden määrän arvioidaan olevan yhteensä 139,9 miljoonaa m³ vuonna 2020.

Vuonna 2020 asiakaskiinteistöillä tehdään noin 8,8 miljoonaa jäteastiatyhjennystä ja kuljetetaan jätteitä yhteensä noin 365 000 tonnia. Jätteen energiakäyttöön Vantaan Energian jätevoimalaan toimitetaan jätteitä yhteensä 273 000 tonnia. Ämmäsuon jätteenkäsittelykeskukseen vastaanotetaan jätteitä yhteensä noin 320 000 tonnia, josta biojätettä on 61 000 tonnia.

Henkilöstö

Henkilöstön määrällinen tarve on arvioitu voimassa olevassa henkilöstösuunnitelmassa 2019 - 2021. Vuoden 2020 keskimääräinen henkilöstömäärä on yhteensä 806,1 henkilötyövuotta, joka on samalla tasolla vuoden 2019 suunnitelman kanssa. Henkilöstömäärien toteutumat ovat aikaisemmin jääneet suunniteltua alemmalle tasolle.

Henkilöstösuunnitelma päivitetään suunnitelmakaudelle 2020 - 2022 ja muutokset huomioidaan lopullisessa taloussuunnitelmassa syksyllä.

Käyttötalous

HSY:n toimintatuotot vuonna 2020 ovat 375 miljoonaa, 9,7 miljoonaa (2,7 %) enemmän vuoden 2019 ennusteeseen verrattuna. Myyntituottojen budjetoinnissa on otettu huomioon toimintavolyymien muutokset sekä vesitaksojen 2,0 % reaalikorotus. Hintojen nosto perustuu tulevien vuosien suu-

Yhdyskuntavaliokunta	§ 77	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 146	09.09.2019

rien investointien sekä rahoituskulujen kattamiseen. Jäsenkunnilta veloitettava yleisten alueiden hulevesikorvaus pienentää jäteveden käyttömaksun korotustarvetta. Kauniaisilta veloitetaan v. 2020 hulevesikorvausta 44.000 euroa. Summa on budjetoitu kuntatekniikan käyttötalousarvioon. Rakentamisen volyymin arvioidaan pysyvän vielä 2020 korkealla tasolla, mikä näkyy liittymismaksutuotoissa. Suunnitelmakauden lopulla suunnan on arvioitu kääntyvän laskuun.

Jätehuollon toimintatuottojen ja suoritteiden ennakoidaan vähenevän suunnitelmakaudella. Pääasialliset syyt tähän ovat jätelain muutokset ja sekajäteastioiden tyhjennysmäärien väheneminen sekä jätteiden lajittelun tehostuminen. Jätehuollossa sekajäteastian tyhjennyshintaan on laskettu 2% reaalikorotus. Korotustarve tarkentuu lopullisessa taloussuunnitelmassa syksyllä ns. ohjaavan jätehinnoittelun valmistuttua.

Jäsenkunnilta perittävät kuntaosuudet ovat noin prosentti HSY:n toimintatuloista. Perussopimuksen mukaan Kauniaisten maksuosuus on jäsenkuntien maksuosuudesta 1%. Kuntaosuuksilla katetaan ne seutu- ja ympäristötiedon sekä ilmastoinfon toiminta- ja pääomakulut, joita ei saada katettua palvelutuotannon myynnistä ja hankerahoituksista saaduilla tuloilla. Vuonna 2020 laskutettavat kuntaosuudet ovat 4,14 miljoonaa euroa (4,10 milj. vuonna 2019). Kauniaisten maksuosuus v. 2020 on 41.400 euroa ja se on budjetoitu ympäristötoimen käyttötalousarvioon.

HSY:n toimintamenot vuonna 2020 ovat 183,2 miljoonaa euroa, 5,4 miljoonaa (3 %) enemmän vuoden 2019 ennusteeseen verrattuna. Toimintakulujen budjetoinnissa on huomioitu toiminnan muutokset ja merkittävimmät tiedossa olevat kustannusmuutokset, kuten lomarahaleikkausten päättyminen vuonna 2020, kemikaali- ja energiahintojen korkea taso sekä eräät kertaluontoiset kustannuserät kuten pilaantuneiden maa-ainesten puhdistus Finnoossa (2,5 milj.).

Toimintatuottojen ja -kulujen erotuksena syntyvä toimintakate vuonna 2020 on 193,8 miljoonaa euroa (51,7 % toimintatuloista), kun se vuonna 2019 ennustetaan olevan 189,4 miljoonaa (51,9 %). Toimintakate paranee koko suunnitelmakauden ollen 199,2 miljoonaa (52,9 %) vuonna 2022.

Nettorahoituskulut vuonna 2020 ovat 70,1 miljoonaa, 2,6 miljoonaa vuoden 2019 ennustettua tasoa enemmän. Korkokuluista 61,5 miljoonaa euroa on jäsenkunnille perustamislainoista maksettavia korkoja. Rahoitustuottoihin on budjetoitu 1,0 miljoonan euron osinkotuotot Uudenmaan Woima Oy:ltä.

Toimintakatteen ja rahoituserien jälkeen syntyvä vuosikate osoittaa sen tulorahoituksen, joka juoksevien menojen jälkeen jää käytettäväksi investointeihin ja lainojen lyhennyksiin. Vuonna 2020 vuosikate on 123,6 miljoonaa ja se pysyttelee suunnilleen samalla tasolla koko suunnitelmakauden ajan.

Tilikauden tulos vuonna 2020 on vuosikatteesta vähennettävien pysyvien vastaavien (käyttöomaisuus) poistojen jälkeen 18,2 miljoonaa euroa ylijäämäinen. Jätehuollon investointivarausten aiempaan purkamiseen liittyvien poistoerokirjausten ja vesihuollon tuloksesta maksettavien tuloverojen jälkeen tilikauden ylijäämä on 17,8 miljoonaa euroa.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 77	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 146	09.09.2019

Investoinnit

Vesihuollon ja jätehuollon investoinnit perustuvat yhtymäkokouksen 16.11.2018 hyväksymiin investointiohjelmiin vuosille 2019 - 2028. Taloussuunnitelmavuosien investointimenoja on jonkin verran tarkistettu investointiohjelmaan verrattuna vesihuollon osalta. Tärkeimmät tarkistukset aiheutuvat Blominmäen hankkeen muutoksista sekä Raide-Jokerin aiheuttamista johtosiirtotarpeista.

Vuonna 2020 investoinnit ovat yhteensä 223,3 miljoonaa euroa, josta 203,3 miljoonaa on vesihuollon ja 18,0 miljoonaa jätehuollon investointeja.

Investointeihin varattu määräraha tarkentuu lopullisen toiminta- ja talousarvion laatimisen yhteydessä syksyllä.

Toiminta-alueen laajentumisen ja kaavoituksen edellyttämät investoinnit suunnitelmakaudelle 2020 – 2022 ovat yhteensä 121,7 milj. euroa. Suunnitelmakauden merkittäviä hankkeita ovat mm. Finnöö ja Suurpelto Espoossa, Jätkäsaari, Kalasatama, Kruunuvuorenranta ja Pasila Helsingissä sekä Kivistö Vantaalla. Raide-Jokeri- ja Kruunusillat hankkeet aiheuttavat merkittäviä johtosiirtoja suunnitelmakaudella. Haja-asutusalueiden vesihuoltoa rakennetaan mm. Pakankylän alueella Espoossa sekä Kiilan alueella Vantaalla.

Vedenhankinnan ja -puhdistuksen investoinnit suunnitelmakaudelle 2020 - 2022 ovat yhteensä 33 milj. euroa. Merkittävin investointi kaudella on Pitkälän vedenpuhdistuslaitoksen kapasiteetin nostaminen ja rakennustekninen saneeraus.

Vedenjakelun ja viemäroinnin investoinnit suunnittelukaudelle 2020 - 2022 ovat yhteensä 174,1 milj. euroa. Vedenjakeluverkoston merkittävimmät investoinnit suunnitelmakaudella ovat uusi yhteys Mäkkylästä Kauniaisten vesitornille ja Hakunilan vesitornin yhteyksien kahdentaminen. Merkittävimmät viemärintijärjestelmän investoinnit suunnitelmakaudella ovat Kivistön ja Koillis-Espoon runkoviemäri, Esplanadi-Munkkisaari tunneli sekä Lauttasaaren paineviemäriin siirto ja kahdentaminen.

Verkostosaneerauksessa keskitytään runkoyhteyksien toiminnan varmistamiseen. Merkittävä osa verkostosaneerauksista tehdään yhteishankkeina kaupunkien katutöiden yhteydessä. Merkittävä verkostosaneeraushanke kaudella on Esplanadi-Eteläranta -alueen vesihuoltoverkostojen uusiminen ja alueen sekaviemäriverkon ylivuotojen hallinnan parantaminen. Lisäksi tärkeitä verkostosaneerauksia tehdään Munkkiniemessä Helsingissä sekä Otaniemessä ja Etelä-Laalalahdessa Espoossa. Vanhojen vesihuoltotunnelien kunnostaminen jatkuu. Blominmäen jätevedenpuhdistamon viemärintijärjestelyt ajoittuvat suunnitelmakaudelle.

Jätevedenpuhdistuksen investoinnit suunnitelmakaudella 2020 - 2022 ovat yhteensä 179,8 milj. euroa. Merkittävin investointi suunnitelmakaudella on Blominmäen jätevedenpuhdistamohanke, johon on suunnitelmakaudella varattu 162,2 milj. euroa. Lisäksi Viikinmäen puhdistamon toiminnan kannalta kriittinen purkutunneliyhteys välillä Viikinmäki – Viikki kahdennetaan ja varaudutaan käynnistämään ravinteiden poistoa tehostavia investointeja suunnittelukauden lopulla.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 77	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 146	09.09.2019

Jätehuollon hankkeet keskittyvät ympäristöhaittojen minimoimiseen ja HSY:n toimipisteiden mahdollisimman tehokkaaseen hyödyntämiseen. Jätehuollon aluepalvelulähtöisillä investoinneilla toteutetaan Sortti-asemien ja Kivikon jätepalvelukeskuksen perusparannus- ja saneeraustyöt. Talousarviovuonna jatketaan Mini-Sorttiasemiin perustuvan yhteistyön kehittämistä Kierrätyskeskuksen kanssa, jolla valmistellaan uuden konseptin mukaisten Sorttiasemien perustamista kierrätyskeskusten yhteyteen sekä Sortti-Kierrätystavaratalon toteuttamista.

Suunnitelmakaudella keskitytään biojätteen käsittelyn hajuhaittojen minimointiin ja Ekomo-toiminnan mahdollistamiseen rakentamalla muun muassa käsittelykenttiä.

Blominmäen jätevesilietteet käsitellään jatkossa Ämmässuolla ja niiden määrän on arvioitu lisääntyvän. Käsittelymenetelmäksi suunnitellaan pyrolyysiä, johon liittyvän koetoimintalaitoksen hankesuunnitelman hallitus päätti hyväksyä kokouksessaan 15.2.2019. Nämä kustannukset tarkentuvat urakkakilpailutuksen perusteella.

Muilla toimintaa tukevilla investoinneilla hankitaan jätteenkuljetuksen keräysvälineet, Seutulan alueelle toteutettavan jätteen kuljetuksen keräysvälineiden huolto- ja varastointihalli, maanhankinnat ja jätehuollon operatiiviset IT-järjestelmät.

Jätehuollon toimialan investointien suunnittelua vaikeuttavat viimeaikaiset lakimuutokset, joiden vaikutuksia ei ole kaikilta osin mahdollista ennakoida. Jättemäärien kehitys ja jätteiden suuntautuminen kunnalliselle palveluntarjoajalle tai yksityiselle toimijalle määräytyy jatkossa markkinapaikan ohjaamana. Syksyyn mennessä laaditaan selvityksiä mm. edellä mainituista toiminnan muutostarpeista, joilla pyritään myös investoinnein vastaamaan toimintakentän muuttumiseen.

Rahoitus

Perustamislainat HSY:n jäsenkunnilta ovat yhteensä 1,2 miljardia euroa, jonka lisäksi HSY:llä on ulkopuolisilta rahoituslaitoksilta nostettua pitkäaikaisista lainaa vuoden 2019 lopussa ennusteen mukaan noin 398 miljoonaa, mikäli vuoden 2019 tulorahoitus ja investoinnit toteutuvat vuosiennusteen mukaisesti.

Tulorahoitus ei riitä kattamaan kuntayhtymän investointitasoa ja lainojen lyhennyksiä, minkä vuoksi suunnitelmakauden kaikkina vuosina joudutaan nostamaan uutta ulkopuolista lainaa yhteensä noin 378,6 miljoonaa euroa riippuen toteutuvasta investointitasosta. Lainoja lyhennetään suunnitelmakaudella yhteensä noin 174,1 miljoonalla. Ulkopuolisilta nostetun pitkäaikaisen velan yhteismäärä suunnitelmakauden lopulla on noin 602,6 miljoonaa euroa.

Lähi vuosien suurista investoinneista johtuen HSY:n omavaraisuusaste heikkenee suunnitelmakausilla ollen vuoden 2022 lopussa 27,7 %, kun viimeisimmässä tilinpäätöksessä omavaraisuusaste oli 29,2 %. Suunnitelmakauden ylijäämäiset tulokset kasvattavat omaa pääomaa, mutta vie-
raan pääoman kasvu suunniteltujen investointien rahoittamiseksi tarvitta-

Yhdyskuntavaliokunta	§ 77	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 146	09.09.2019

vasta ulkopuolisesta lainarahoituksesta johtuen heikentää omavaraisuutta.

Esitys lausunnoksi

HSY –kuntayhtymä on luotettava vesi- ja jätehuollon palveluiden sekä ajantasaisen seutu- ja ympäristötiedon tuottaja. Strategiset päämäärät on asetettu osuvasti vastaamaan kuntayhtymän ydintehtäviä. Korkea toimintavarmuus on yhteiskunnan toimintavarmuuden kannalta erittäin tärkeä päämäärä. Ympäristövastuun ja resurssitehokkuuden edistämisessä HSY –kuntayhtymällä on paljon mahdollisuuksia ja se onkin ottanut sekä omassa toiminnassaan että jäsenkuntien suuntaan tässä työssä aktiivista roolia.

Vesihuollon investointitaso jatkuu suurista hankkeista johtuen korkeana ja kohtuulliset taksakorotukset eivät riitä investointien rahoittamiseen, vaan kuntayhtymä joutuu ottamaan suunnitelmakauden kaikkina vuosina lisää lainaa. Pidemmällä aikavälillä tulee tähdätä vakaan talouden tavoitteen mukaisesti rahoituksen tasapainoon niin, että myös investointimenot voitaisiin mahdollisimman paljon kattaa tulorahoituksella, kuitenkin siten, että taksojen korotukset vastaisivat korkeintaan yleisen kustannustason nousua Toiminta-alueen laajeneminen ja korkean toimintavarmuuden tavoite luonnollisesti edellyttävät investointeja verkostoon. On kuitenkin tärkeää suunnitella investointien ajoitus ja tasainen jaksottaminen suunnitelmakaudelle siten, että talouden kestävyys on huomioitu.

Tuotetun ja laskutetun vesimäärän erotus on asettunut pitkällä aikavälillä n. 20 miljoonan m³ tasolle, vastaten n. 20% tuotetusta puhtaasta vedestä. Tämän hävikin pienentämisellä ja nykyistä suuremman tuotetun veden määrän saamisella laskutuksen piiriin on myös taloudellista merkitystä.

Jätelainsäädännön kattavien muutosten vaikutukset tulee arvioida huolellisesti ja valmistella niiden toimeenpano hyvissä ajoin.

Kauniaisten kaupunki on tyytyväinen yhteistyöhön HSY:n kanssa käytännön hankkeissa. Yhteistyö on vakiintunutta ja se toimii edelleen hyvin vesihuolto- ja kadunrakennustöiden yhteensovittamisessa. Parannettavaa on vielä työmaiden sujuvuuden kannalta tärkeissä katselmuksien järjestämisessä nopealla aikataululla. Toisinaan valvojan paikalle saaminen kestää kauan ja työmaalla joudutaan odottamaan ennen seuraavaan työvaiheeseen pääsyä. HSY:n ja jäsenkuntien kesken tehty puitesopimus kuntatekniikan yhteistyöstä täsmentää menettelytapoja sekä selkeyttää kustannusjaon määrittelyä vesihuoltoinvestoinneissa. Puitesopimukseen perustuvat ja sen jälkeen laadittavana olevat lukuisat kaupunkikohtaiset erillissopimukset ovat kuitenkin raskaita ja vaikuttavat työläästi ylläpidettävältä tavalta toimia yhdessä jäsenkuntien kanssa. Toimintatapojen yhtenäistämistä kaikissa jäsenkunnissa kannattaa edelleen jatkaa, mutta rajata sopimukset määrältään minimiin.

Myös muu kuntayhtymän koordinoima yhteistyö vesihuollon kehittämissuunnitelmien, toiminta-alueiden päivityksen sekä palvelusopimusten seurannan asioissa yhdessä HSY:n ja sen jäsenkuntien kesken on sujunut erittäin hyvin.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 77	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 146	09.09.2019

YTJ:

Valiokunta päättää esittää KH:lle, että se antaisi HSY:n hallitukselle esityksen mukaisen lausunnon HSY –kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2020 – 2022.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 09.09.2019 § 146

HSY:lle on toimitettu yhdyskuntavaliokunnan hyväksymä esitys lausunnoksi ja ilmoitettu, että lopullinen lausunto toimitetaan kaupunginhallituksen 9.9.2019 pidettävän kokouksen jälkeen.

KJ:

Kaupunginhallitus päättää antaa HSY:n hallitukselle esityksen mukaisen lausunnon HSY -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta vuosille 2020–2022.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

Lausunto Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymän (HSL) alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2020 - 2022

652/00.04.01/2014

YLKV 20.08.2019 § 78

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen 23 §:n mukaan kuntayhtymällä on oltava taloussuunnitelma, joka ajoittuu kolmelle seuraavalle vuodelle. Taloussuunnitelma tarkistetaan vuosittain. Hallituksen laatimasta ehdotuksesta on pyydettävä jäsenkuntien lausunnot, jotka on liitettävä yhtymäkokoukselle annettavaan talousarvioehdotukseen. Taloussuunnitelman tulee sisältää mm. strategiasuunnitelma sekä tariffien ja palveluverkon muutoksia koskevat suunnitelmat.

HSL -kuntayhtymän hallitus on kokouksessaan 14.6.2019 päättänyt pyytää taloussuunnitelmaehdotuksesta 2020 – 2022 jäsenkuntien lausunnot 31.8.2019 mennessä.

Perussopimuksen mukaista lausuntoa pyydetään:

- Strategiasuunnitelmasta
- Liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista
- Kuntaosuuksien tasosta
- Lipputulotavoitteista TTS-kaudella
- Tarkastusmaksun korottamisesta
- Kuntakohtaisen ylijäämän käytöstä suunnitelmakaudella 2020 – 2022

Lausuntopyyntö ja alustava toiminta- ja taloussuunnitelma vuosille 2020-2022 ovat esityslistan **oheismateriaalina**. Lausuntopyyntöön liittyvä aineisto on julkaistu internet-osoitteessa: <https://www.hsl.fi/paatoksenteko>
→ Esityslistat ja pöytäkirjat/Hallitus 14.6.2019

Strategiasuunnitelma ja strategiset tavoitteet 2020-2022

Perussopimuksen mukaan yhtymäkokous hyväksyy hallituskausittain toiminnan kehittämistä ohjaavan strategian, joka toimii lähtökohtana valmistaessa toiminta- ja taloussuunnitelmaa sekä ohjaa HSL:n toimintaa, kehittämistä ja tavoitteiden laadintaa.

HSL:n visio 2030 on: Kestävällä liikkumisella sujuva arki ja maailman toimivin kaupunkiseutu.

Arvoiksi on tunnistettu neljä tärkeää asiaa: **yhdessä, ihmiselle, vastuullisesti ja kunnianhimoisesti.**

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

Strategiassa on viisi painopistettä:

1. Erinomainen asiakaskokemus
2. Tehokas runkoverkko
3. Ennakointi ja uudistuminen
4. Aktiivinen yhteistyö
5. Kestävä talous

Keskeisiä TTS-kauden 2020-2022 tavoitteita ovat:

1. Joukkoliikenteen kehittäminen asiakkaiden liikkumistarpeet huomioiden
2. Hinnoittelun selkeyttäminen ja palveluiden sujuvoittaminen
3. Kestävän liikkumisen kulkutapaosuuden kasvattaminen ja kestäväään liikennepoliittikkaan vaikuttaminen
4. Toimivan joukkoliikenteen ekosysteemin luominen
5. Matkustustiedon kerääminen ja hyödyntäminen
6. Aktiivinen toiminta liikennepalvelukentässä

Keskeisiä muutoksia suunnitelmakaudella

Näkyvin uudistus on 27.4.2019 käyttöön otettu vyöhykkeisiin perustuva lippujen hinnoittelumalli, joka tulee vuonna 2020 olemaan käytössä ensimmäistä kertaa koko toimintavuoden. Uudistuksen seurauksena lipputuotteet ja niiden hinnoittelu muuttuivat merkittävästi. Vyöhykeuudistuksen arvioidaan kasvattavan joukkoliikennematkoja koko seudulla, vastaavasti arvioidaan henkilöautomatkojen vähenevän. HSL seuraa uudistuksen vaikutuksia ja vastaanottoa sekä varautuu matkustuksen muutoksiin ja tarvittaessa lisäliikenteen tilaamiseen.

Suuria lähivuosien hankkeita ovat muun muassa lähijunaliikenteen kilpailuttaminen, bussien runkoverkon laajentaminen, Länsimetron jatkaminen Matinkylästä länteen sekä Raide-Jokeri Helsingin Itäkeskuksen ja Espoon Keilaniemen välille. Lisäksi digitaalisten palveluiden kehittäminen on tulevaisuuden painopistealueita.

Bussiliikenteen suunnitelmakauden hankkeista ja työmaista johtuvat muutokset käsittävät uusia linjavarauksia ja vuorojen lisäyksiä, jotka ovat vaikutuksiltaan vähäiset Kauniaisten kannalta. Linjalle 224 suunnitellaan reitti-muutoksia vuodelle 2021, kun linjastosuunnitelmassa esitetty pisto Kuurinniittyyn poistuu vuonna 2021 Suurpellon ja Kuurinniityn joukkoliikenneyhteyden avautuessa.

Vyöhykehinnoittelun myötä kasvaneeseen kysyntään rantaradan junaliikenteessä varaudutaan vastaamaan lisäämällä ruuhka-ajan yksiköitä U- ja A-linjoilla.

Raide-Jokerin sekä Leppävaaran terminaalin rakentamisen aikaiset poikkeusjärjestelyt saattavat aiheuttaa poikkeamia joukkoliikenteen järjestelyissä.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

Toiminta- ja taloussuunnitelma 2020-2022

Toimintatulot ja kuntaosuudet

HSL:n toimintatulot koostuvat pääosin kuntaosuuksista ja lipputuloista. Muita tuloja ovat mm. valtionavustukset ja tuet sekä tarkastusmaksut. Vuonna 2020 lipputulot muodostavat 49,6 % HSL:n toimintatuloista ja kuntaosuudet 48,3 %. Suhteen ennustetaan pysyvän samansuuruisena koko suunnitelmakauden. HSL:n toimintatulot vuonna 2020 ovat yhteensä 761 M€. Kasvu edellisvuoden ennusteeseen verrattuna on 16,8 milj.€ (2,3 %).

Nykytariffin mukaisiin hintoihin ei esitetä merkittäviä korotuksia vuodelle 2020. Ennusteisiin sisältyy kuitenkin epävarmuutta johtuen muuttuneesta tariffijärjestelmästä. Lipputulokertymäarviot tarkentuvat syksyllä 2019. TTS 2020-2022 on laadittu noin 1,5% matkustajamäärän kasvuennusteeseen.

Valtion suurten kaupunkien joukkoliikennetuen vuosittaiseksi määräksi on arvioitu 4,8 milj.€ vuodessa vuosina 2020-2022.

Tarkastusmaksu on ollut 80 euroa vuodesta 2007 lähtien. Tarkastusmaksua esitetään jälleen korotettavaksi 100 euroon. Tarkastusmaksutuottoja on arvioitu vuonna 2020 kertyvän 5,3 milj.€, joista luottotappiota koituu kuitenkin 2,0 milj.€.

Muut toimintatulot 2020-22 ovat 5,2 milj.€ käsittäen lähinnä vuokratuloja, korvauksia tarkastustoiminnasta sekä palvelumaksuja.

Menot, joita ei voida kattaa lipputuloilla tai muilla tuloilla, jäsenkunnat maksavat HSL:lle kuntaosuuksina. Kuntaosuudet muodostuvat operointikustannusten, yleiskustannusten ja joukkoliikenneinfran osuuksista. Kuntaosuuksissa on huomioitu kunnille kertyneen ylijäämän palautusta yhteensä 37,9 milj.€. Ylijäämä on taloussuunnitelmassa jaettu tasaisesti vuosille 2020-2022. Kauniaisten kuntaosuus vuonna 2020 olisi alustavasti vähennysten jälkeen 0,7 milj.€. Tämä arvio sisältää kuitenkin vielä epävarmuustekijöitä, erityisesti siksi, että lopulliseen kuntaosuuteen vaikuttavat kunnan lipputulot, jotka käytettävissä olevan aineiston perusteella on arvioitu lähes entiseen tasoon 2,2 milj.€ vuosittain. Kauniainen sijoittuu käytännössä kokonaan B-vyöhykkeelle, jolloin lipputulokertymä tulee uudessa vyöhykejärjestelmässä pienenevästi merkittävästi aiempaan seutulipputuotteeseen nähden. Tässä piilee samalla koko HSL-kuntayhtymän taloudellisen tasapainon riski, sillä AB-lippu on ylivoimaisesti ostetuin lipputuote lähes 70 % osuudella ja sen hinta laski aiempaan seutulippuun verrattuna yli kolmanneksen.

Kuntaosuuslaskelmat taloussuunnitelmakaudelle 2020-2022 on esitetty **oheismateriaalissa**.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

Toimintamenot

HSL:n toimintamenot koostuvat pääosin palveluiden ostomenoista (95,4 %), joista suurin osa muodostuu joukkoliikenteen operointikustannuksista. Vuonna 2020 HSL:n toimintamenot ovat yhteensä 753 milj.€. Toimintamenot kasvavat vuoden 2019 ennusteesta 7 milj.€ (0,9 %). Palveluiden ostomenot vuonna 2020 ovat yhteensä 719 milj.€.

Joukkoliikenteen operointikustannukset ovat 537 milj.€ vuonna 2020. Alla on eritelty eri joukkoliikennemuotojen kustannuksia:

- Bussiliikenteen operointikustannukset vuonna 2020 ovat yhteensä 337 milj.€. Bussiliikenteen kustannustason arvioidaan nousevan 1,5 %. Bussiliikenteen kustannukset sisältävät 3,0 milj.€ varauksen ympäristöbonuksen maksamiseen liikenteenharjoittajille sekä sähköbussien hankinnan nettokustannuksia. Vuonna 2021 bussiliikenteen operointikustannukset ovat 334 milj.€ ja vuonna 2022 347 milj.€.
- Junaliikenteen kustannusten arvioidaan olevan vuonna 2020 yhteensä 95,5 milj.€, vuonna 2021 95,5 milj.€ ja 94,0 milj.€ vuonna 2022. Ennuste kuluvalle vuodelle 2019 on 95,7 milj.€. Suunnitelmavuosien 2021-22 osalta kustannuksiin sisältyy suurta epävarmuutta HSL:n lähijunaliikenteen siirtyessä kilpailutettuun sopimukseen.
- Raitioliikenteen kustannusten arvioidaan olevan 57 milj.€ vuonna 2020. Vuonna 2021 kustannuksiksi arvioidaan 60 milj.€ ja 62 milj.€ vuonna 2022. Kustannustasoa nostaa uuden kaluston siirtyminen pois takuunalaisesta hinnoittelusta.
- Metroliikenteen kustannusten arvioidaan vuonna 2020 olevan 43 milj.€. Vuonna 2021 kustannuksiksi arvioidaan 45 milj.€ ja 46 milj.€ vuonna 2022. Kustannukset nousevat vuosina 2021-22 vanhan metrokaluston peruskorjausten myötä. Talousarvio sisältää myös varauksen Matinkylän metroliikenteen vuorovälin lisäämiseksi.
- Lauttaliikenteen kustannusten arvioidaan olevan 4,2 milj.€. vuosittain 2020-2022.

Kauniaisten osuus operointikustannuksista arvioidaan olevan 2,38 milj.€ vuosina 2020-2022.

Muut HSL:n pienemmät menot on eritelty alla:

- Henkilöstömenot ovat 24 milj.€ vuonna 2020, mikä on 3,2 % toimintamenoista. Edellisvuoden ennusteesta henkilöstömenot kasvavat 1,1 milj.€ (4,4 %).
 - Muita palveluja kuin operaattori- ja infrapalveluja ostetaan vuonna 2020 35,5 milj.€ edestä, 2021 35,5 milj.€ ja vuonna 2022 35,7 milj.€. Näitä ovat esim. markkinointi- ja asiantuntijapalvelut, IT-palvelut sekä huolto- ja vartiointipalvelut.
-

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

- Aineisiin, tarvikkeisiin ja tavaroihin on vuodelle 2020 varattu 2,2 milj.€, vuodelle 2021 1,9 milj.€ ja vuodelle 2022 1,9 milj.€.
- Vuokramenot vuonna 2020 ovat 4,2 milj.€, vuonna 2021 3,9 milj.€ ja vuonna 2022 4 milj.€.
- Muut menot vuonna 2020 ovat 3,9 milj.€ ja vuonna 2021 4,2 milj.€ ja vuonna 2022 4,4 milj.€.

HSL:n ja sen jäsenkuntien välinen sopimus joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta on ollut voimassa vuodesta 2010. Vuonna 2020 infrakuluja arvioidaan maksettavan yhteensä 147,3 milj.€ ja vuonna 2021 yhteensä 153,3 milj.€. Vuonna 2022 maksettaisiin infrakorvauksina 155,3 milj.€.

Kauniaisten kaupungilla ei ole laskutettavia infrakuluja. Kauniaisten maksettavan osuuden arvioidaan olevan 0,345 milj.€ (v.2020) ja 0,353 milj.€ (v.2021) ja 0,355 milj.€ (v.2022).

Jatkossa uusia merkittäviä infrahankkeita ovat mm. Länsimetron jatkaminen Kivenlahteen, Raide-Jokeri, Kruunusillat ja Espoon kaupunkirata. Nämä hankkeet kasvattavat HSL:n infrakustannuksia ja luovat painetta korottaa lippujen hintoja kustannustason nousua enemmän. Mikäli lippujen hintoja ei koroteta kustannustason kasvua vastaavasti ja joukkoliikenteen palvelutaso halutaan säilyttää nykyisellään, syntyy paineita kuntien rahoitusosuuksien kasvattamiseen. Suurin korotuspaine aiheutuu Länsimetron jatkamisesta Kivenlahteen, mikä luo arviolta 11-12% lippujen hintojen korotustarpeen.

Toimintakatteen vuonna 2020 arvioidaan olevan 7,6 milj.€ ylijäämäinen.

Kuntayhtymän investointimenot ovat vuonna 2020 22,2 milj.€, v. 2021 18,6 milj.€ ja v. 2022 16,0 milj.€.

Rahoitustulot ja –menot: HSL rahoittaa investointinsa tarvittaessa lainanotolla rahoituslaitoksilta. HSL on toistaiseksi ollut velaton ja talousarviolainaa ei todennäköisesti tarvitse nostaa myöskään lähivuosina. Rahoitustuloihin kirjataan myös jäsenkunnille maksettavat ylijäämien korot ja rahoitustuloihin vastaavasti alijäämistä perittävät korkotulot. Rahoituksen nettomenojen vuonna 2020 arvioidaan olevan 0,4 milj.€ ja pysyvän samalla tasolla vuosina 2021 ja 2022. Vuosikate rahoituserien jälkeen on 7,2 milj.€ ylijäämäinen eikä riitä kattamaan suunnitelman mukaisia poistoja jotka ovat 19,8 milj.€. Alijäämä 12,6 milj.€ voidaan kuitenkin kattaa edellisvuosien ylijäämästä.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

Esitys lausunnoksi:Strategiasuunnitelma

HSL:n visio olla maailman toimivin kaupunkiseutu on kunnianhimoinen, mutta vähempään ei pidäkään tyytyä.

Strategian kiteytyksessä yhdistyvät myös visuaalisesti liikennejärjestelmä ja maankäyttö. Näiden näkökulmien yhdistäminen on aivan olennaista ja HSL onkin tehnyt arvokasta työtä seudun MAL-suunnittelussa.

Asiakas on ykkösenä strategian painopisteissä. Tämä näkyy hyvin myös tarkemmissa tavoitteissa, toimenpiteissä ja mittareissa mm. asiakastutkimusten monipuolistamisessa ja asukkaiden osallistamisessa suunnitteluun. Samalla esiin nousee kysymys: kuka on asiakas? Toivottavasti asiakkuudella ei tarkoiteta ainoastaan nykyisiä HSL:n palveluiden käyttäjiä. Tavoitteena tulee olla myös uusien, esim. nykyisten yksityisautoilijoiden tai satunnaisten matkustajien huomioiminen potentiaalisina uusina asiakkaina. Tällä on suuri merkitys joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuden kasvattamisessa strategian mukaisesti. Tiettyssä mielessä myös jäsenkunnat ovat HSL:n asiakkaita, ja niiden kanssa tehtävä yhteistyö ja suunnitteluun osallistaminen nykyistä enemmän tulisi myös olla tavoitteistossa. Osallistamisesta seuraa myös vastuu vastata asiakkaiden toiveisiin. HSL:n tulee varautua rohkeasti tekemään ratkaisuja, jotka saattavat poiketa nykyisistä käytännöistä. Joukkoliikenteen kasvun edellytys on, että matkanteko koetaan helpoksi ja sujuvaksi. Tämän koetun sujuvuuden edistäminen onnistuu parhaiten konsulttoimalla joukkoliikenteen asiakkaita.

Toisena strategisena painopisteenä on tehokas runkoverkko. Keskeinen edellytys tässä onnistumiselle ovat sujuvat liityntäyhteydet ja miellyttäviksi koetut vaihtopaikat. Lisääntyvät vaihdot koetaan helposti palvelutasoa alentavana tekijänä, joten vaihdon kokemus on asiakkaalle ratkaiseva. Pannostaminen runkoverkkoon ei myöskään saa johtaa yhteyksien liialliseen karsimiseen paikallisella tasolla. Joukkoliikenteen saavutettavuus vaikka harvemmin vuoroin on usein tärkeämpää kuin kaukana kulkevan linjan tiheä vuoroväli. Joukkoliikenne on merkittävältä osaltaan verovaroin ylläpidettyä palvelua, jolloin sen tulee myös tasa-arvosyistä olla kattavasti käytettävissä. On myös erotettava ne yhteystarpeet, jotka eivät kohdistu runkolinjoille vaan esim. lähikouluihin, terveysasemille ja muihin lähipalveluihin, ja joihin matkaavilla ei usein ole henkilöautoa edes käytettävissään. Tämä paikallistuntemus löytyy parhaiten jäsenkunnilta, joiden näkökulmat tarvitaan nykyistä enemmän mukaan joukkoliikenteen paikallistason suunnitteluun.

HSL:n keskeiset tavoitteet TTS- kaudelle on johdettu strategiasta ja työstetty vuosittaisiksi toimenpiteiksi mittaristoihin. Edellä todetun lisäksi joitakin huomioita:

- Toimenpiteiden tulisi paikoin olla konkreettisempia: ”kehitetään, parannetaan” ei vielä kerro, millä toimenpiteillä tavoite saavutetaan.
-

Yhdyskuntavaliokunta
Kaupunginhallitus

§ 78
§ 147

20.08.2019
09.09.2019

- Ainakin osaan mittareista tulisi luoda taso, johon pyritään, sekä vertailuja aiempiin vuosiin
- Asiakasvuorovaikutuksen kehittämässä tulee ottaa huomioon asiakasryhmät (lapset, vanhukset, erityisryhmät), joille blogit ja muut digitaaliset kanavat eivät ole omin tapa asioida. Palautetta tulee voida antaa ilman kirjautumista ja käyttäjätunnusten luomista. Kyselyiden otsikointi on oltava niin selkeää, että sisältö avautuu. Mikäli runkolinjan vahvistaminen tarkoittaa paikallislinjojen lakkauttamista tai yhteyksien muuttamista vaihdolliseksi, on se sanottava selkeästi.
- Hinnoittelun ja palveluiden selkeyttäminen asiakkaille on tärkeää joukkoliikenteen käytettävyyden edistämiseksi. Mahdolliset muutokset kuntaosuuksien määrittelyssä tulee valmistella huolellisesti ja tiiviissä yhteistyössä jäsenkuntien kanssa, välttämällä äkillisiä ja suuria taloudellisia vaikutuksia.
- Lyhyiden matkojen edullinen kertalippu puuttuu tuotevalikoimasta. Tämä ei kannusta henkilöauton käyttäjää tai satunnaista matkustajaa jättämään autoa kotiin. Vastaus kaikkiin tilanteisiin ei ole pyöräily tai kävely.
- Kestävän liikkumisen kulkutapaosuuden kasvattamisen tavoitealueen toimenpiteet ovat sekalaisia ja eritasoisia. Tavoitekokonaisuus jää epäselväksi ja joukkoliikennepainotteiseksi. Pyöräilyn edistäminen tulisi näkyä muutenkin kuin liityntäpysäköinnin yhteydessä. Samoin kävelyliikenne ja viihtyisän kaupunkiympäristön kehittäminen, varsinkin runkolinjojen vaihtopaikkojen osalta.
- Joukkoliikenteen runkoverkkoa täydentävät myös seudulliset pyöräilyn pääväylät, jotka voisi tuoda esiin runkoyhteyksiä tarkasteltaessa.
- HSL:n liikenteen päästöjen vähentäminen tulisi olla oma tavoite.
- Yhteistyön kehittäminen liikkumispalveluita tuottavien yritysten kanssa on kannatettavaa. HSL:n tulisi tässä ajaa ns. yleisen edun toteutumista, päällekkäisyyksien välttämistä ja koko liikennejärjestelmän toimivuutta.
- Työmaihin ja poikkeusjärjestelyihin varautuminen ja tiedottaminen on nostettu hyvin esiin. Tämä on onnistumisen kannalta tärkeää.
- HSL:n perustehtävän ja tavoitteiden mukaisen työn hoitaminen tehokkaasti pitäisi olla toiminnan perusedellytys, ei erikseen mainittu toimenpide. Sama koskee toiminnan perustamista ajantasaiseen ja luotettavaan tietoon.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

Liikenteen palvelutasot ja muutokset

TTS:ssä esitettyt muutokset Kauniaisille ovat pieniä. Ruuhka-aikaisten yksiköiden lisääminen U- ja A-junalinjoille on myönteinen asia.

Linjalle 224 kohdistuvan piston Kuurinniittyyn poistaminen hankaloittaa Kauniaisissa asioivien kuurinniittyläisten liikkumista. He ovat aiemminkin protestoineet juuri Kauniaisiiin suuntautuvien yhteyksien heikkenemistä, sillä Kauniainen on monille (muillekin espoolaisille) lähin tai käytetyin paikalliskeskus esimerkiksi koululaisten, terveyspalveluiden ja kaupallisten palveluiden osalta. Kuntarajojen häivyttämiseen perustuvan vyöhykejärjestelmän periaate tulisi näkyä myös linjastosuunnittelussa.

Kauniainen on erittäin tyytyväinen ja kiittää HSL:ää siitä, että linjan 212 liikennöintiä kehitettiin kaupungin toiveiden mukaisesti. Kauniainen toivoo, että yhteistyötä tehtäisiin jatkossakin, erityisesti paikallistason linjamuutostarpeiden yhteydessä ja ennakoivasti.

Kuntaosuuksien taso

Vyöhykemallin käyttöönotto 27.4.2019 tekee kuntaosuuksien määrittelystä lähivuosille epävarmaa, sillä kokemukset erityisesti lipputulokertymästä ovat vasta alustavia ja lyhyeltä aikaväliltä, joskin toistaiseksi varsin myönteisiä. Toiminta- ja taloussuunnitelmassa esitetty Kauniaisten kuntaosuuden taso vuosille 2020-2022 vastaa suuruusluokaltaan aiempien vuosien toteumaa ja on sinänsä hyväksyttävä, mutta arvioon sisältyy riskitekijöitä. AB -lippujen osuus koko kuntayhtymän arvioiduista lipputuloista on 69 % eli osuutena budjetin lipputuloista kriittinen. Ennen uudistusta suurin osa lipputuloista on tullut sisäisistä matkoista (2018: 54 % lipputuloista). Näitä vastaavien lipputuotteiden hinta on vyöhykeuudistuksessa kallistunut ja seutulippuja vastaavien tuotteiden hinta alentunut. Tämän lisäksi odotetaan parantuneen palvelutason (Länsimetron ja muutenkin laajentuneen matkustusalueen) lisäävän matkoja.

Kauniainen suhtautuu varauksella sen osalle esitettyihin kuntaosuuslaskelmiin, sillä voidaan olettaa, että Kauniaisten lipputulot tulevat vähenemään merkittävästi ja esitettyä suurempi osa kustannuksista kohdistuu lopulta kuntaosuuteen. Kauniainen toivoo, että HSL seuraa taloustilannetta ja uudistuksen vaikutuksia aktiivisesti ja informoi viiveettä jäsenkuntiaan mahdollisista tarvittavista korjausliikkeistä.

Kuntaosuuksilla tulee jatkossakin kattaa kokonaiskustannuksista enintään 50 %.

Lipputulotavoitteet TTS-kaudella

Lipputulot laskevat TTS:n mukaan kustannustason silti noustessa. Vuoden 2019 TA:han verrattuna lipputuloja olisi vuonna 2020 0,4 % vähemmän toimintamenojen kasvaessa 0,9%. Vyöhykeuudistuksen takia lipputuloarvioihin sisältyvät epävarmuudet ovat tavanomaista suuremmat kuten edellä on todettu. Tilanteen selkiydyttyä lipputulotavoitteet tulee asettaa siten, että tuottojen kasvu vastaa kokonaiskustannusten kasvua. Tilanteessa, jossa

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

lukuisia suuria infrahankkeita on suunnitteilla ja käynnistymässä, kohdistuu lipputulosten nostamiseen merkittäviä kustannuspaineita. Mahdollisuudet käynnistää suuret infrahankkeet on tarkasteltava myös tästä näkökulmasta sekä pohdittava rahoituksen vaihtoehtoja ja hankkeiden vaihteistamista. Uusia hankkeita ei tule käynnistää ennen taloudellisen kestävyuden varmistamista.

Tarkastusmaksu

Nykyinen tarkastusmaksu 80 € on suuruudeltaan riittävä, eikä ole luultavaa, että liputta matkustettaisiin liian alhaisen tarkastusmaksun takia. Tarkastusmaksun tason on myös oltava kohtuullinen suhteessa muihin, esim. pysäköintivirhemaksun suuruuteen.

Kauniainen on lausunut tarkastusmaksun korotusesityksestä aiemmissa TTS-lausunnoissaan vuosina 2012-2018. Kaupungin kanta on edelleen, että matkalippujen tarkastustoiminnan ainoa tavoite tulee olla liputta matkustamisen väheneminen. Tavoitteeseen pääsyä pitää helpottaa satunnaisellekin matkustajalle selkeällä informaatiolla ja helppokäyttöisellä lipunmyyntijärjestelmällä, jotta perusteettomia tarkastusmaksuja ei lankea matkustajille, jotka eivät tunne järjestelmää, eivät ole osanneet tai pystyneet hankkimaan lippua. Erityisesti, kun on siirrytty uuteen vyöhyke- sekä lippu- ja informaatiojärjestelmään, maksua ei tule korottaa. HSL:n tulee ensisijaisesti panostaa lipun ostamisen helppouteen.

Lyhyiden matkojen edullisen kertalipun lisääminen tuotevalikoimaan mahdollisesti vähentäisi liputta matkustamista.

Huomio kiinnittyy lisäksi tarkastusmaksukertymän suureen luottotappio-osuuteen.

Kuntakohtaisen yli-/alijäämän käyttö

HSL:n tilinpäätöksen osoittaman kuntakohtaisen yli-/alijäämän hyödyntäminen seuraavien vuosien talousarvioissa on oikeudenmukainen ja kannatettava järjestely.

YTJ:

Valiokunta päättää esittää KH:lle, että se antaisi HSL:n hallitukselle esityksen mukaisen lausunnon HSL- kuntayhtymän alustavasta toimintaja taloussuunnitelmasta 2020 - 2022.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH

HSL:lle on toimitettu yhdyskuntavaliokunnan hyväksymä esitys lausunnoksi ja ilmoitettu, että lopullinen lausunto toimitetaan kaupunginhallituksen 9.9.2019 pidettävän kokouksen jälkeen.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 78	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 147	09.09.2019

KJ:

Kaupunginhallitus päättää antaa HSL:n hallitukselle esityksen mukaisen lausunnon HSL -kuntayhtymän alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2020–2022.

.....

Keskustelun alettua, jäsen Pesonen ehdotti jäsen Salmisen kannattamana, että lausunnon Strategiasuunnitelma-osan viides ranskalainen viiva *"Lyhyiden matkojen edullinen kertalippu puuttuu tuotevalikoimasta. Tämä ei kannusta henkilöauton käyttäjää tai satunnaista matkustajaa jättämään autoa kotiin. Vastaus kaikkiin tilanteisiin ei ole pyöräily tai kävely."* poistetaan.

Jäsen Johansson ilmoitti kannattavansa pohjaehdotusta.

Suoritetussa äänestyksessä, jossa pohjaehdotusta kannattavat äänestivät "jaa" ja Pesosen ehdotusta kohdan poistamisesta kannattavat äänestivät "ei", Pesosen ehdotus voitti äänin 4–3 (Johansson, Rehn-Kivi, Stolt).

Jäsen Johansson ilmoitti jättävänsä päätökseen eriävän mielipiteensä.

Lisäksi jäsen Pesonen esitti jäsen Salmisen kannattamana, että lausunnon "Liikenteen palvelutasot ja muutokset"-osan loppuun lisätään seuraava lause: *"Jotta linja 212 tekisi joukkoliikenteestä Kasavuoren asukkaille todellisen vaihtoehdon, linjan tulisi palvella myös iltaisin ja viikonloppuisin."* Lisäys hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin edellä mainituin muutoksin.

Jäsen Johansson ilmoitti päätökseen kirjallisen eriävän mielipiteensä.

Liite 1 § 147

Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 10	12.02.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 30	24.04.2019
Kaupunginhallitus	§ 92	06.05.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 65	04.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 148	09.09.2019

Mäntymäen koulun esteettömyys (tarveselvitys)

51/10.03.02/2019

SOVV 12.02.2019 § 10

Lisätiedot:

opetuspäällikkö Sari Aarniokoski, puh. 050 382 6265
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Mäntymäen koulu toimii rakennuksessa, jossa tilat ovat viidessä eri siivessä. A- ja B-siivet ovat kolmessa kerroksessa, E-osa kahdessa ja D-osa yhdessä kerroksessa. Kirjasto, ruokala ja hallintotilat ovat kaksikerroksisessa C-osassa. Koulun pohjapiirustukset ovat **oheismateriaalina**.

Koulun 435 oppilaan käytössä on luokkaopetustilojen ja kirjaston lisäksi ai-neopetuksentiloja käsityössä, musiikissa ja liikunnassa. Yleisopetuksen rinnalla koulussa toimii erityisopetuksen ryhmiä ja valmistavan opetuksen ryhmä. Opetustoiminnassa hyödynnetään joustavasti koulun eri tiloja.

Mäntymäen koulun esteettömyys, tilojen saavutettavuus, on puutteellinen ja siksi esim. se on liikuntarajoitteiselle oppilaalle hyvin haasteellinen paikka käydä koulua. Mäntymäen koulu on kauniaislaisille suomenkielisille oppilaille lähikoulu ja sen tulisi olla tiloiltaan sellainen, että kaikilla halukkailla kauniaislaisilla oppilailla on mahdollisuus käydä sitä. Kaikilla oppilailla tulee olla yhtäläiset mahdollisuudet liikkua koulun tiloissa, myös apuvälineiden kanssa. Oppimisympäristöjen hyödyntäminen koulussa ei saa olla riippuvainen siitä, pääseekö oppilas liikkumaan koulun eri osien välillä, vaan oppimisympäristöjen valinta tulee perustua pedagogisiin ratkaisuihin. Koulun oppimisympäristöihin kuuluu luokkien, käytävien, kirjaston ja ruokalan lisäksi ulkoalueet.

Mäntymäen koulun saavutettavuutta tulee parantaa siten, että A-, B- ja E-siipien tiloissa sekä tilojen välinen kulku on mahdollinen kaikille. Liikuntasalin yhteyteen tulee rakentaa esteettömät pukutilat. Myös välituntialueella tulee huomioida esteettömyyden vaatimukset. Rakennuksessa on paljon tasoeroja sekä portaita. Huomattavaa on, että myöskään kaikkien siipien eri osat eivät ole samalla tasolla. Myös niissä on portaita.

Tällä hetkellä Mäntymäen koulun saavutettavat tilat ovat koulun D-siivessä, joka on yksikerroksinen. D-siivessä sijaitsee luokahuoneita sekä liikuntasali, jonka pukuhuoneissa esteettömyys ei kuitenkaan toteudu. E-siiven 1.kerros ja B-siiven 1.kerros ovat osittain saavutettavissa. A-siipi ei ole lainkaan saavutettavissa ilman luiskaa tai hissiä. E-, A- ja B-siipien ylemmät kerrokset eivät ole saavutettavia. Koulun ympärillä on kaksi välitunti-aluetta, joista pienempi on asfalttia ja suurempi pääosin hiekkaa/kivituhkaa

Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 10	12.02.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 30	24.04.2019
Kaupunginhallitus	§ 92	06.05.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 65	04.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 148	09.09.2019

ja leikkialueilla turvasoraa. Piha-alueet eivät nykyisellään sovellu liikuntarajoitteiselle oppilaalle.

Käynnissä olevan C-osan saneerauksen yhteydessä rakennetaan esteetön WC-tila C-osan 2.kerrokseen sekä hissi, joka mahdollistaa liikuntarajoitteisten pääsyn ruokalasta kirjastoon ja hallintotiloihin. Koulun muissa tiloissa ei ole hissejä tai esteettömiä WC-/ tai suihkutiloja. Kouluun rakenteilla oleva hissi ei ratkaise koulun esteettömyyttä, vaan sinne jää edelleen lukuisia tiloja, joissa saavutettavuus ei toteudu.

Liikuntavammaisten ja muiden liikuntaesteisten ennakkoäänestämismahdollisuuksiin on kiinnitettävä huomiota. Mahdollisuuksien mukaan vammaisten käyttämille kulkuvälineille on pyrittävä varaamaan pysäköintitilaa ennakkoäänestyspaikan välittömässä läheisyydessä ja järjestämään heidän avustamisensa äänestyspaikan ulko- ja sisäpuolella. Äänestyspaikalla mahdollisesti olevat kynnykset ja portaat on varustettava esimerkiksi sellaisella luiskalla, että rollaattoria tai sähkökäyttöistä pyörätuolia käyttävä pääsee esteettä äänestystilaan. Pyörätuolia käyttäviä varten tulisi myös olla äänestyskoppi, johon pyörätuoli mahtuu tai pöydälle asetettava irrallinen kirjoitusalue varustettuna suojuksella, jonka turvin äänestäjä voi muiden näkemättä täyttää äänestyslippunsa. Aiemmissa vaaleissa esteettömyydessä mahdollisesti havaitut puutteet tulee pyrkiä korjaamaan. Oikeusministeriön vaaliohjeissa tulee olemaan tarkempaa ohjeistusta esteettömyyden käytännön toteuttamisesta.

Tilojen saavutettavuus edellyttäneen hissien rakentamista, ovi- ja kynnysmuutoksia sekä luiskien ja kaiteiden rakentamista sekä piha-alueiden kunnostamista. **Liitteenä** olevassa tarveselvityksessä esitetään, että Mäntymäen saavutettavuudesta tehdään kartoitus ja suunnitelma. Hankesuunnitelmaa varten esitetään 50 000 euron investointirahaa.

Kauniaisten kaupungissa toimii vammaisneuvosto, jota kunnan toimielinten tulee kuulla. Vammaisneuvostolta tulee pyytää valmisteluvaiheessa lausunto asioissa, joilla on merkitystä vammaisten henkilöiden hyvinvointiin, elinympäristöön, asumiseen, liikkumiseen tai päivittäisistä toiminnoista suoriutumiseen tarvitsemiensa palvelujen kannalta.

Kaupungin rakennus- ja investointihankkeiden toteutusohjeiden mukaisesti käyttäjähallintokunta tekee tarveselvityksen, josta käyttäjävaliokunta tekee päätöksen. Merkittävissä hankkeissa pyydetään lausunto yhdyskuntavaliokunnalta ja viedään hyväksyttäväksi kaupunginhallitukseen. Kaupungin ohjeistuksen mukaan merkittäväksi hankkeeksi katsotaan hankkeet, joiden investointikustannus on yli 1 Me, tai käyttökustannukset yli 0,3 Me/v, tai joiden kaupunkikuvallinen merkitys (esimerkiksi sijainnin takia) on suuri.

Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 10	12.02.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 30	24.04.2019
Kaupunginhallitus	§ 92	06.05.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 65	04.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 148	09.09.2019

Sivistystoimenjohtaja:

Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta päättää aloittaa Mäntymäen koulun esteettömyyden kartoittamisen tarveselvityksen mukaisesti. Valiokunta esittää kaupunginhallitukselle 50 000 euron lisämäärärahan myöntämistä hankkeen suunnitteluun.

Valiokunta pyytää vammaisneuvostolta lausuntoa Mäntymäen esteettömyydestä.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

SOVV 24.04.2019 § 30

SOVV 24.4.2019

Kokouksessaan 12.2.2019 § 10 valiokunta päätti pyytää vammaisneuvostolta lausunnon liittyen Mäntymäen koulun esteettömyyteen. Vammaisneuvosto on jättänyt lausuntonsa Mäntymäen koulun esteettömyydestä 15.4.2019. Lausunto **oheismateriaalina**.

Tarveselvityksessä esitetyn mukaisesti Mäntymäen koulun piha-alueet pitää olla liikuntarajoitteiselle oppilaalle esteettömät jo syksyllä 2019. Oppimisen tiloissa on mahdollisuus löytää ratkaisuja vielä lukuvuonna 2019-2020, mutta syksyllä 2020 koulun tulisi olla esteetön.

Sivistystoimenjohtaja:

Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta merkitsee vammaisneuvoston lausunnon tiedoksi. Lisäksi se esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy Mäntymäen koulun esteettömyyden tarveselvityksen. Lisäksi valiokunta esittää kaupunginhallitukselle ja valtuustolle 50 000 euron lisämäärärahan myöntämistä vuodelle 2019 hankkeen suunnitteluun.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 06.05.2019 § 92

KH ottaa kantaa hankkeen varsinaisen määrärahan suuruuteen tulevan talousarvioesityksen yhteydessä. Tässä vaiheessa voidaan arvioida koulun esteettömyyden toteuttamisen kustannusarvion olevan suuruusluokkaa 750 000–1 000 000 euroa.

KJ:

KH hyväksyy Mäntymäen koulun esteettömyyttä koskevan tarveselvityksen ja esittää valtuustolle 50 000 euron lisämäärärahan myöntämistä vuoden

Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 10	12.02.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 30	24.04.2019
Kaupunginhallitus	§ 92	06.05.2019
Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta	§ 65	04.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 148	09.09.2019

2019 talousarvion investointiosaan hankkeen suunnitteluun.

.....

Keskustelun aikana esittelijä päätti palauttaa asian valmisteluun eri vaihtoehtojen selvittämistä varten.

Päätös:

Asia palautettiin.

SOVV 04.09.2019 § 65

Mäntymäen koulun tilojen esteettömyyden saavuttaminen esitetään tarkasteltavaksi vaiheittain siten, että koulun piha-alueen esteettömyyden vaatimat toimenpiteet suoritetaan mahdollisuuksien mukaan vuonna jo 2019, kuitenkin viimeistään vuoden 2020 aikana. Muilta osin esitetään SOVV:n (§ 30/2019) esityksen mukaisesti, että Mäntymäen koulun esteettömyyden saavuttamisen suunnitteluun varataan 50 000 € talousarviossa 2020. Mäntymäen koulun toiminnassa tilojen saavutettavuuden puutteet ovat este opilaiden yhdenvertaisuuden toteutumiseksi.

Kaupunginjohtajan johdolla on elokuussa käynnistynyt yhdyskunta- ja sivistystoimen yhteinen työryhmä selvittämään päiväkotijärjestelmän ja kouluverkkoa. Mäntymäen koulun oppimisen tilojen muuttamista esteettömäksi tarveselvityksen mukaisesti tarkastellaan osana kouluverkkoselvitystä. Esteettömyyden tarkastelussa on huomioitava opetuksen järjestäjän velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta ja sen toteutumista.

Sivistystoimenjohtaja:

Suomenkielinen opetus- ja varhaiskasvatusvaliokunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy tarveselvityksen koskien Mäntymäen koulun esteettömyyden saavuttamista.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 09.09.2019 § 148

Oheismateriaalina ovat koulun pohjapiirustukset jaetaan vain KH:n jäsenille.

KJ:

KH hyväksyy Mäntymäen koulun esteettömyyttä koskevan tarveselvityksen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik	§ 74	02.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 149	09.09.2019

Svenska skolcentrum, första inredningen av H-delen (behovsutredning)

310/10.03.02/2019

SUUS 02.09.2019 § 74

Mer information:

undervisningschef Maria Ekman-Ekebon, tfn 050 308 6262
fornamn.efternamn@grankulla.fi

Renoveringen av H-delens naturvetenskapliga utrymmen i det svenska skolcentret ska enligt planerna överlämnas till användarna i november 2020. De förnyade utrymmena är enligt de här planerna klara att tas i bruk i januari 2021.

Inom ramen för projektet förnyas H-delens VVS-husteknik, invändiga ytor, golvytor och den fasta inredningen. Klassrummen görs mera ändamålsenliga genom att en del mellanväggar tas bort, på så vis får man normalstora klassrum. De berörda klassrummen är 5 i antal, fyra är fysik-kemi utrymmen med två materialrum och ett biologi-geografiklassrum med materialrum. Då klassrummen utvidgas till att inkludera korridorerna utanför klassrum h107 och h108 måste studerandes förvaringsskåp flyttas. För en del av skåpen hittas det plats i gymnasiets del av skolcentret, men en del av skåpen måste förnyas till mindre förvaringsskåp.

De nuvarande möblerna, teknik samt utrustning är föråldrade och i dåligt skick. Den nya inredningen är planerad för att vara ändamålsenlig för undervisningen, samtidigt som den ska möjliggöra en flexibel användning av utrymmena.

För den första inredningen av H-delen ansöks investeringspengar enligt följande:

H002, biologisal 70m2	27 000 €
möbler (bord, stolar)	12 000 €
teknik (TV-skärm, dokumentkamera)	5 000 €
utrustning	10 000 €
H105, kemi 72m2	60 000 €
H106, materialrum 22m2	
H107, fysik 78 m2	
möbler (bord, stolar)	30 000 €
dragskåp, rullbord för utrustning	20 000 €
teknik (TV-skärm, dokumentkamera)	10 000 €

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik	§ 74	02.09.2019
Kaupunginhallitus	§ 149	09.09.2019

H108, fysik/kemi 78m2	60 000 €
H109, materialrum 27m2	
H110, fysik/kemi 72 m2	
möbler (bord, stolar)	30 000 €
dragskåp, rullbord för utrustning	20 000 €
teknik (TV-skärm, dokumentkamera)	10 000 €
Utrustning gemensamt för fysik och kemi, delvis gemensam mellan gymnasiet och Hagelstamska skolan (glasvaror, mekaniklådor, ellådor, mm. bakgrundsmaterial)	160 000 €
Studerandes förvaringsskåp och möbler i korridoren	28 000 €
<u>Investeringssumman för den första inredningen av H-delen är totalt</u>	335 000 €

Bildningsdirektören:

Svenska utskottet för undervisning och småbarnspedagogik antecknar till kännedom behovet av investeringspengar på 335 000 € för den första inredningen av H-delen i skolcentret. Utskottet beslutar framföra till stadsstyrelsen att summan beviljas i budgeten för år 2020.

Beslut:

Enligt beslutsförslaget.

KH 09.09.2019 § 149

Bakgrundsmaterialet delas ut endast till styrelseledamöterna.

SD:

STS godkänner behovsutredningen för den första inredningen av H-delen i skolcentret. I detta sammanhang kan konstateras, att STS tar ställning till anslagets storlek i samband med behandlingen av budgetförslaget 2020.

Beslut:

Beslutsförslaget godkändes.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 5	15.01.2019
Kaupunginhallitus	§ 150	09.09.2019

Villa Junghans, tarveselvitys saneerauksesta

10/10.03.02/2019

YLKV 15.01.2019 § 5

Lisätiedot:
Rakennuttajainsinööri Ilona Lehto
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Villa Junghans on Kauniaisten kaupunkilaisten sekä yhdistysten kokoontumis- ja juhlatila. Rakennus koostuu kolmesta eri vaiheessa rakennetusta osuudesta. Alkuperäinen huvilaosuus on valmistunut vuonna 1916 ja sitä on laajennettu 1920-luvulla. Myöhemmin vuosina 1985 ja 2010 on toteutettu uusia laajennusosia. Alkuperäinen huvilarakennus sekä sen 1920-luvulla rakennettu laajennusosa on suojeltu asemakaavassa.

Tiloja hallinnoi kulttuuritoimi, joka vuokraa tiloja juhla- ja tapahtumakäyttöön sekä myöntää tilavarauksia yhdistysten toimintaan toimisto- ja työtilakäyttöön.

Kohteeseen on laadittu kuntoarvio vuonna 2015, jonka mukaan rakennus on pääosin tyydyttävässä tai hyvässä kunnossa. Tarkentavien teknisten tutkimusten perusteella voidaan todeta, että sekä vanha että uusi puoli ovat taloteknisen korjauksen tarpeessa. Tässä tarveselvityksessä on yhdistetty sekä tekninen peruskorjaustarve että käyttäjältä tulleet toiminnalliset tarpeet.

Vanhan osan ilmanvaihto on alkuperäinen painovoimainen ilmanvaihto, ainoastaan wc- ja keittiötiloissa on vuonna 1985 rakennettu koneellinen poisto. Vanhan osan kellaritiloja on uusittu 2000-luvulla. Muiden kerroksien osalta tilapinnat ovat uusinnan tarpeessa.

Laajennusosalla on koneellinen ilmanvaihto, joka on rakennettu vuonna 1985 ja pieniltä osin vuoden 2010 laajennuksen aikaan. Laajennusosan wc- ja keittiötilat on remontoitu vuonna 2010. Tilapinnat ovat pääosin hyvässä kunnossa.

Villa Junghansin talotekniikkasaneerauksen suunnittelu aloitettiin vuonna 2013. Tuolloin tehdyissä suunnitelmissa esitetty vanhan osan painovoimaisen ilmanvaihdon muuttaminen koneelliseksi ilmanvaihdoksi ei katsota enää olevan tarkoituksenmukaista, vaan vanhan osan painovoimainen ilmanvaihto esitetään säilytettävän nykyisellään. Painovoimaista ilmanvaihtoa tehostetaan hormien kunnostuksella.

Tarveselvityksessä **(oheismateriaali, luottamushenkilöiden Extranet)** esitetään elinkaarensa päässä olevien sekä vanhan rakennuksen että laajennusosien sähkö- ja ilmanvaihtotekniikan uusimista nykyisessä laajuudessaan.

Tarveselvitys sisältää myös vanhan osan tilapintojen uusimisen, jonka yhteydessä on mahdollista tutkia pieniä tilamuutoksia, joiden myötä tilojen

Yhdyskuntavaliokunta	§ 5	15.01.2019
Kaupunginhallitus	§ 150	09.09.2019

käyttöä voidaan tehostaa ja mahdollistaa tilojen rinnakkaiskäyttö kulttuuri-toimen tarpeiden mukaan.

Korjaustöiden yhteydessä kunnostetaan myös vanhan rakennuksen saunasasto ja korjataan 1920-luvulla tehdyn laajennuksen kattoterassin kaide siten, että terassi voidaan ottaa käyttöön. Terassia ei nykytilanteessa ole turvallista käyttää, sillä terassia ympäröivä kaide on liian matala. Kai-teen suunnittelussa pyydetään lausuntoa maakuntamuseolta.

Villa Junghansin talotekniikkasaneeraus sekä vanhan osan tilapintojen uusinta sisältyy kauden 2019-2024 investointiohjelmaan rakennusten yllä- ja kunnossapitoinvestointeihin. Toteutusvuodeksi on alustavasti ennakoitu vuotta 2020. Töitä ei kuitenkaan ole mahdollista toteuttaa kyseisen määrärahan puitteissa, vaan hankkeen suunnitteluun ja toteutukseen tullaan esittämään erillistä investointimäärärahaa, mikäli tarveselvitys hyväksytään.

Tarveselvitysvaiheen alustava kustannusarvio saneeraukselle on 680 000 €. Kustannustason varaus ilman tarkempia tutkimuksia ja suunnitelmia on + - 25 - 30 %. Määrärahan tarve tarkentuu suunnitelmien laadinnan myötä hankesuunnitteluvaiheessa aikaisintaan vuonna 2020.

YTJ:

Valiokunta päättää osaltaan hyväksyä tarveselvityksen Villa Junghansin saneerauksesta ja lähettää sen edelleen kulttuurivaliokunnalle lausunnon antamista varten ja tämän jälkeen kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi.

.....

Puheenjohtaja esitti, että kellarikerroksen saunatilojen kunnostamista ei pidetä tarpeellisenä, sen sijaan tilan käyttöä muuhun tarkoitukseen tulee selvittää, etenkin kun tilatarpeita toistuvasti ilmenee. Esitys sai valiokunnan yksimielisen kannatuksen.

Päätös:

Valiokunta päätti osaltaan hyväksyä tarveselvityksen Villa Junghansin saneerauksesta lisäyksellä, että kellarikerroksen saunatilojen kunnostamista ei pidetä tarpeellisenä, sen sijaan tilan käyttöä muuhun tarkoitukseen tulee selvittää, etenkin kun tilatarpeita toistuvasti ilmenee.

Valiokunta lähettää tarveselvityksen edelleen kulttuurivaliokunnalle lausunnon antamista varten ja tämän jälkeen kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi.

KH 09.09.2019 § 150

Kulttuurivaliokunta on antanut lausuntonsa kokouksessaan 21.8.2019 § 28. Lausunto löytyy kokonaisuudessaan linkistä:
<http://kauniainenfi.oncloudos.com/cgi/DREQUEST.PHP?page=meetingitem&id=20192838-9>.

Yhdyskuntavaliokunta
Kaupunginhallitus§ 5
§ 15015.01.2019
09.09.2019

Lausunnossa tuodaan esiin Villa Junghansin tarkeys lukuisille käyttäjille. Koska tilojen käyttö keskeytyy saneerauksen vuoksi useaksi kuukaudeksi, tulisi valiokunnan mukaan tehdä selkeä suunnitelma siitä, miten kaupunki vastaa eri toimijoiden tilatarpeisiin mahdollisimman tasavertaisesti. Lisäksi on esitetty, että hankesuunnittelun tarkentuessa tilojen tulevaisuuden käyttöä (tilajakoa tms.) tulisi suunnitella yhteistyössä tiloissa toimivien tahojen kanssa. Kulttuurivaliokunta on omalta osaltaan puoltanut tarveselvityksen hyväksymistä, mutta samalla huomauttanut, että mahdollisten väistötilojen lisäkustannukset, kulttuuripalveluiden tulomenetys sekä tulevaisuuden korotettu sisäinen vuokra tulisi huomioida talousarviovalmistelussa. Lisäksi valiokunta on toivonut, että saneeraus tehtäisiin aikaisintaan vuonna 2021.

Yhdyskuntatoimen asian valmistelusta vastaavat ovat kulttuurivaliokunnan lausunnon johdosta tuoneet esiin, että tarveselvityksessä hankkeelle esitetään hankesuunnitteluvaiheen määrärahaa vuodelle 2020. Määrärahatarve hankesuunnitteluvaiheeseen vuonna 2020 on 50 000 euroa. Tarveselvityksen hyväksymisen jälkeen hanketta jatketaan rakennusinvestointihankkeiden toteutusohjeen mukaisesti kilpailuttamalla hankkeelle hankesuunnitteluvaiheen suunnittelijat. Hankesuunnittelu käynnistyy aikaisintaan alkuvuonna 2020. Hankkeen määrärahan tarve tarkentuu hankesuunnittelun myötä, minkä jälkeen hankkeen toteutussuunnittelulle sekä toteutukselle voidaan hakea investointimäärärahaa. Täten hankkeen toteutuksen aikaisin mahdollinen aloitus on vuonna 2021.

Todettakoon vielä, että väistötilojen järjestämisestä, kustannuksista sekä varautumisesta mahdollisiin väistötilojen kustannuksiin vastaa käyttäjätoimi omassa käyttötalousarviossaan.

Tarveselvityksessä (**oheismateriaali**, vain KH:n jäsenille) esitetään elinkaarensa päässä olevien sekä vanhan rakennuksen että laajennusosien sähkö- ja ilmanvaihtotekniikan uusimista nykyisessä laajuudessaan.

KJ:

KH päättää hyväksyä Villa Junghansin talotekniikkasaneerauksen tarveselvityksen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kulttuurivaliokunta	§ 22	21.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 151	09.09.2019

Kaupunginkirjaston asiakastilojen uudistaminen (tarveselvitys)

204/10.03.02/2019

KULTV 21.08.2019 § 22

Lisätiedot:

kirjastonjohtaja Piritta Numminen, puh. 050 505 6403
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kulttuurivaliokunta on kokouksessaan 04.06.2019 (§ 14) käynyt keskustelua kaupunginkirjaston asiakastilojen uudistamisesta. Asia päätettiin käsitellä uudestaan elokuussa.

Tulevaisuuden visiossa Kauniaisten kirjasto on digitalisaation edelläkävijä, joka on tunnettu henkilökohtaisesta palvelusta. Tavoitteena on, että kirjasto innostaa lukemiskulttuuria ihmiseltä ihmiselle elämän eri vaiheissa. Kirjastotoiminta on monilta osin muuttunut vuosikymmenten aikana ja muutokset jatkuvat myös lähitulevaisuudessa mm. digitalisaation edetessä sekä automaation ja robotiikan kehittyessä. Asiakastilojen uudistamisen lähtökohtana on tulevaisuuden toiminnan suunnittelu, palvelumuotoilu sekä robotiikka.

Vuoden 2019 talousarvioissa on varattu 30 000 € kaupunginkirjaston asiakastilojen robotisaation suunnitteluun (tarveselvitys KH 3.9.2018). Kaupungin rakennus- ja investointihankkeiden toteutusohjeiden mukaisesti käyttäjähallintokunta tekee tarveselvityksen, josta käyttäjävaliokunta tekee päätöksen. Merkittävässä hankkeissa pyydetään lausunto yhdyskuntavaliokunnalta ja viedään hyväksyttäväksi kaupunginhallitukseen. Kaupungin ohjeistuksen mukaan merkittäväksi hankkeeksi katsotaan hankkeet, joiden investointikustannus on yli 1 Me, tai käyttökustannukset yli 0,3 Me/v, tai joiden kaupunkikuvallinen merkitys (esimerkiksi sijainnin takia) on suuri.

Kirjaston asiakastilojen uudistamisen tarkoituksena on saada uudenaikaiset ja muunneltavat tilat asiakkaiden erilaiset tarpeet huomioiden. Asiakastilojen uudistamisessa monet asiat vaikuttavat toisiinsa: kirjaston nykyiset ja tulevaisuuden palvelut ja prosessit, asiakkaiden tarpeet, tilojen toiminnallisuus, erilaisten palvelujen tilantarve, kalustus, valaistus, robotiikka ja automaatio sekä muut tilamuutos- ja remonttitarpeet. Koska neliöitä on vähän ja kävijöitä paljon, on tilojen uudistamisen suunnittelussa kiinnitetty erityistä huomiota monikäyttöisyyteen sekä helppoon ja nopeaan muunneltavuuteen. Asiakkaat ovat mukana uudistuksen eri vaiheissa. Hankesuunnittelun yhteydessä on kartoitettu mm. tilatarpeita sekä toiveita tulevaisuuden kirjastoon liittyen. Asiakastilojen uudistamisesta tehty vaihtoehtoiset suunnitelmat ovat kirjastossa asiakkaiden nähtävänä ja kommentoitavana.

Kirjastorakennus on n. 30 vuotta vanha, joten kirjaston asiakastilat on tarkoitus uudistaa kokonaan. Uudistettava alue, n. 900 m², sisältää kaikki nykyiset asiakastilat: aula, palvelualue, kirjastosali (aikuisten-, lasten ja nuorten- sekä musiikkiosasto), satuhuone, lehtiluku- / taidenäyttelytila sekä opintolukusali. Lisäksi henkilökunnan tiloista muutetaan kaksi, musiikkiosaston vieressä sijaitsevaa, huonetta asiakaskäyttöön. Vanhat aineisto-

Kulttuurivaliokunta
Kaupunginhallitus§ 22
§ 15121.08.2019
09.09.2019

hyllyt ovat tulleet käyttöikänsä päähän. Rikkoutumisvaaran vuoksi ne luovat turvallisuusriskin, jonka vuoksi ne olisi tarpeellista uudistaa. Myös esim. hyllyvalaistus on lähellä käyttöikänsä loppua. Asiakastilojen uudistamisen yhteydessä uusittaisiin valaistuksen lisäksi myös käyttöikänsä loppua lähentelevä lattiapinta. Myös katon akustiikkalevyjä uusittaisiin ja lisätäisiin.

Kirjastotilojen uudistamisessa olisi automaatiotekniikkaa hyödyntämällä mahdollista lisätä kirjastopalvelujen saatavuutta entisestään. Kansallisesti ja kansainvälisesti merkittävä tekijä olisi kirjastosaliin sijoitettava automaattivarasto, jossa robotti hyllyttää palautuneen aineiston sekä noutaa asiakkaan haluaman aineiston. Automaattivaraston käyttöönotto antaisi lisää mahdollisuuksia tilojen kehittämiseen monipuolisina työ-, harrastus-, opiskelu- sekä oleskeluympäristöinä. Tilamuutoksista huolimatta pystyttäisiin säilyttämään laajat ja monipuoliset kokoelmat. Lisäksi pystyttäisiin lisäämään aineiston saatavuutta ja löydettävyyttä myös omatoimiaikana. Henkilöstöresursseja pystyttäisiin, hyllyttämisen ja varausten käsittelyn sijaan, käyttämään entistä enemmän asiakaspalveluun sekä palvelujen tuottamiseen ja kehittämiseen. Automaattivarasto toisi myös näkyvyyttä, koska automaattiorobotiikka tuotaisiin julkisiin palveluihin täysin uudella tavalla. Lisäksi kirjastoihin syntyisi kokonaan uusi toimintatapa, jolla voidaan laajentaa kirjastorakennusten tilankäyttömahdollisuuksia sekä tehdä iso harppaus kohti tulevaisuuden kirjastoa.

Asiakastilojen uudistamisesta on tehty kolme erilaista suunnitelmaa, joiden pohjaratkaisu ja rakennukseen tehtävät tilamuutokset ovat kaikissa samat.

1. Uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet
2. Uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet sekä pieni automaattivarasto, johon sijoitetaan asiakkaiden varaama aineisto
3. Uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet sekä isompi automaattivarasto, jonne sijoitetaan osa aikuisten kirjallisuudesta sekä asiakkaiden varama aineisto

Kaikissa vaihtoehdoissa:

Palautusautomaatti siirtyy nykyiseen näyttelytilaan ja sen tämänhetkiseen paikkaan saadaan kaksi ryhmätyöskentely- / kokoushuonetta asiakkaiden käyttöön. Näyttelyseinä ja -vitriini sijoitetaan aulaan, jossa ne ovat paremmin esillä. Aulaa ja nykyistä palvelualueutta hyödynnetään myös mm. asiakkaiden toivomissa aineistoesittelyissä. Myös asiakastietokoneet, lainausautomaatti yms. sijoitetaan nykyiselle palvelualueelle. Asiakaspalvelu siirtyy keskeisemmälle paikalle, lähemmäs nykyistä näyttelytilaa, josta palvelu on vielä nykyistä paremmin eri asiakasryhmien tavoitettavissa. Kahdesta henkilökunnan aiemmasta työhuoneesta saadaan asiakkaiden käyttöön hiljainen lukusali / työskentelytila sekä ryhmätyöskentely- / kokoushuone. Nykyinen opintolukusali muuttuu monitoimitilaksi erilaisille pienemmille tilaisuuksille ja tapahtumille. Myös asiakkaat voivat varata kyseistä tilaa omaan käyttöönsä: kokoukset, tilaisuudet, yhdessäolo ja yhteisöllisyys. Silloin kun tilassa ei ole tapahtumia, se toimii hiljaisena lukusalina / työskentely-

Kulttuurivaliokunta	§ 22	21.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 151	09.09.2019

telytilana.

Aikuisten aineisto, lasten ja nuorten aineisto sekä musiikkiaineisto pysyvät nykyisillä paikoillaan, mutta tilat ja kalusteet uudistetaan kokonaan. Musiikkisosastolla hyödynnetään musiikkiaineistolle muutama vuosi sitten hankittuja hyllyjä. Musiikki- ja aikuisten aineistojen läheisyyteen sijoitetaan muutama akustinen kaluste, joissa voi istuskella omassa rauhassa. Lasten ja nuorten osastolle saadaan erikoiskalusteita kaikista pienimmille käyttäjille sekä heidän vanhemmilleen. Myös nuorille saadaan oma oleskelualue. Pienten lasten leikkihuoneen toiminnallisuutta ja monikäyttöisyyttä lisätään. Avattavalla taitto-ovella tila toimii myös esim. teatteriesitysten näyttämönä. Lisäksi osastolle saadaan kalusteet mm. eväiden syöntiä ja läksyjen tekoa varten. Aikuisten ja lastenosaston väliin sijoitetaan pyramidikaluste oleskeluun sekä isompien tapahtumien estradiksi. Esitystä pystyy katsomaan eri puolilta kirjastoa. Oleskelualueita tulee myös muualle kirjastosalin mm. lehtikokoelman läheisyyteen.

1. Uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet

Hankitaan uudet aineistohyllyt sekä muut kalusteet. Kaikki kirjastoaineisto, yhteensä n. 1000 hyllymetriä, sijoitetaan lattialla oleviin hyllyihin.

Kustannukset yhteensä n. 595 000 €

2. Uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet sekä pieni automaattivarasto (n. 1000 kirjaa), johon sijoitetaan asiakkaiden varaama aineisto

Hankitaan uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet sekä otetaan käyttöön pieni automaattivarasto. Lähes kaikki kirjastoaineisto, yhteensä hieman alle 1000 hyllymetriä, sijoitetaan lattialla oleviin hyllyihin. Palautusautomaatin kautta siirtyä automaattivarastoon robotille hyllytettäväksi asiakkaiden varaama kirja-aineisto. Kirjastosalin hyllyihin kuuluva aineisto sekä varattu av-aineisto tulee lajiteltuna erillisiin karruihin henkilökunnan hyllytettäväksi. Automaattivaraston kapasiteetti on helposti, ja huomattavasti ensimmäistä osuutta edullisemmin, laajennettavissa.

Automaattivarastossa asiakkaiden varaama kirja-aineisto on aina asiakkaiden itsenäisesti noudettavissa. Asiakas tunnistautuu automaattivaraston asiointipisteessä kirjastokortilla ja pin-koodilla, jolloin robotti tietää tuoda juuri kyseisen asiakkaan varaaman aineiston. Asiakkaan on mahdollista halutessaan ottaa vain osa varaamastaan aineistosta. Noudetut varaukset lainautuvat samalla asiakkaalle.

Tällä hetkellä tietosuojaan liittyen, ainoastaan nk. alias-varaukset, joissa asiakas on ottanut käyttöönsä tietyn alias-nimen, ovat asiakkaiden itsenäisesti noudettavissa. Varaukset, joissa on näkyvissä asiakkaan oma nimi, noudetaan asiakaspalvelutiskiltä asiakaspalvelun aukioloaikoina. Kirjastosta seudulle lähtevä varattu aineisto poimitaan hyllystä ja käsitellään yksitellen. Myös kirjastoomme saapuva varattu aineisto käsitellään yksitellen ja aineiston väliin sijoitetaan lappu, jossa on asiakkaan nimi tai alias-tunnus. Myös noutamattomat varaukset poistetaan hyllystä yksitellen. Automaattivaraston käyttöönoton myötä varausten

Kulttuurivaliokunta	§ 22	21.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 151	09.09.2019

käsittelyyn liittyviä työvaiheita jäisi pois. Asiakkaidemme varaaman aineiston kokonaismäärä on vuositasolla n. 30 000 kpl ja seudulle lähtevän varatun aineiston määrä n. 25 000 kpl. Varaushyllyssä odottaa samaan aikaan keskimäärin 700 varausta. Noutamattomia varauksia poimitaan varaushyllystä vuositasolla n. 3 500 kpl.

Kustannukset yhteensä n. 770 000 €

3. Uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet sekä isompi automaattivarasto (n. 9000 kirjaa), jonne sijoitetaan osa aikuisten kirjallisuudesta sekä asiakkaiden varaama aineisto

Hankitaan uudet aineistohyllyt ja muut kalusteet sekä isompi automaattivarasto. Aikuisten kirjallisuudesta hieman yli puolet, esim. uutuudet ja muu houkutteleva aineisto, sijoitetaan lattialla oleviin hyllyihin ja loput automaattivarastoon, jonne sijoitetaan myös asiakkaiden varaama kirja-aineisto. Kirjastosaliin sijoitettava aineisto saadaan esille houkuttelevammin ja saliin jää enemmän väljyyttä sekä tilaa oleskelu- ym. alueille. Automaattivarastoon kuuluva aineisto siirtyy palautusautomaatin kautta robotin hyllytettäväksi. Kirjastosalin hyllyihin kuuluva aineisto sekä varattu av-aineisto tulee lajiteltuna erillisiin kärryihin henkilökunnan hyllytettäväksi. Kirjastosalin hyllyihin kuuluva aineisto voidaan ohjata myös suoraan asiakkaiden saataville, jolloin koko aineisto on jatkuvasti, myös omatoimiaikana, asiakkaiden käytettävissä. Palautusautomaatti ei myöskään täyty palautuneen aineiston määrästä ja lakkaa toimimasta esim. pitkinä pyhinä asiakaspalvelun ollessa kiinni. Automaattivaraston käyttöönoton myötä jäisi pois varausten käsittelyyn liittyviä työvaiheita ja käsityönä tehtävän hyllytyksen määrä vähentyisi reilusti.

Automaattivaraston asiointipisteessä asiakas voi toimia tunnistautumana tai tunnistautumatta. Varaamaansa aineiston noutaminen edellyttää tunnistautumista kirjastokortilla ja pin-koodilla. Tunnistautumalla on myös mahdollista lainata heti robotin tuoma aineisto. Jos kirja ei olekaan sellainen, jonka haluaa lainata sen voi laittaa takaisin automaattivarastoon.

Kustannukset yhteensä n. 1 095 000 €

Automaattivarasto

Automaatiotekniikkaa ei tällaisessa muodossa hyödynnetä julkisella sektorilla, mutta tekniikka on jo olemassa ja käytössä pienimuotoisemmin. Käyttöön ei siis olla ottamassa kokonaan uutta, testaamatonta tekniikkaa, vaan yhdistellään jo olemassa olevaa, testattua automaatiotekniikkaa. Koska ratkaisuja ei tarvitse kehittää täysin alusta, käyttöönottokustannukset ovat pienemmät. Tekniset ratkaisut ovat myös helposti laajennettavia ja päivitettäviä teknologian nopean kehityksen mukaisesti.

Kulttuurivaliokunta	§ 22	21.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 151	09.09.2019

Henkilöstöresurssit ja palvelujen kehittäminen

Pienen automaattivaraston käyttöönoton myötä varausten käsittelyyn liittyviä työvaiheita jäisi pois. Isomman automaattivaraston käyttöönoton myötä varausten käsittelyyn liittyvien työvaiheiden poisjäämisen lisäksi käsityönä tehtävän hyllytyksen määrä vähentyisi. Kirjastoon saapuvan varatun aineiston kokonaismäärä on vuositasolla n. 30 000 kpl ja muihin kirjastoihin lähtevien varausten määrä n. 25 000 kpl. Noutamattomia varauksia poimitaan varaushyllystä vuositasolla n. 3 500 kpl. Varauksiin käytetty työaika on vuodessa lähes 1 100 henkilötyötuntia eli n. 4 tuntia / työpäivä. Luku sisältää kirjastoon saapuvan aineiston syöttämisen palautusautomaattiin, koska varattu aineisto kulkee muun aineiston seassa. Aikuisten kirjallisuuden hyllytykseen käytetty aika vuodessa on lähes 250 henkilötyötuntia eli n. yksi tunti työpäivää kohden. Yhteensä varausten käsittelyyn sekä aikuisten aineiston hyllytykseen käytetään siis lähes 5 henkilötyötuntia päivässä. Hyllytyksen ja varausten käsittelyn sijaan kirjaston henkilökunnan ammattitaitoa tulisi kohdistaa entistä enemmän asiakaspalveluun sekä palvelujen tuottamiseen ja kehittämiseen. Kirjasto tuottaa monipuolisia palveluja asiakkaille sekä mm. kouluille, päiväkodeille ja ikääntyneiden palveluille. Resursseja tulisikin kohdistaa entistä enemmän yhteistyön lujittamiseen sekä uusien palvelumuotojen kehittämiseen. Hyvä lukutaito vaikuttaa merkittävästi yhteiskunnassa pärjäämiseen. Kouluyhteistyötä on tehty ansiokkaasti jo pitkään ja tällä hetkellä luokkavinkkauksien tueksi suunnitellaan kirjavinkkauksia oppilaille, joilla on oppimisvaikeuksia. Tarkoituksena on löytää toimintamalleja, joilla kirjasto voi vertaistukimaisesti auttaa oppilaita löytämään lukemisen ilon. Myös senioripalveluissa pyritään vahvistamaan yhteistyötä ja kokeilemaan uusia palvelukonsepteja. Olennaista on olla myös mukana huolehtimassa ihmisten yhdenvertaisuudesta digitaalisessa yhteiskunnassa sekä läsnä ihmisten arjessa ja eri elämänvaiheissa. Yhdenvertaisuus on olennainen asia myös suunniteltaessa palveluja asiakkaille, joilla on esim. näkö-, kuulo- tai liikuntarajoitteita.

Liite 1: Sisustussuunnitelmat

Liite 2: Pieni ja iso automaattivarasto

Liite 3: Kustannusten erittely

Sivistystoimenjohtaja:

Kulttuurivaliokunta esittää kaupunginhallitukselle, että se hyväksyy kaupunginkirjaston asiakastilojen uudistamiseen liittyvän tarveselvityksen.

.....

Valiokunta kävi keskustelua aiheesta.

Jäsen Oksanen ehdotti varapuheenjohtaja Tuohiojan ja jäsen Lehmusken-tän kannattamana, että valiokunta esittää edelleen kaupunginhallitukselle vaihtoehtoa 2 sekä korostaa esityksessään asiakaslähtöisyyttä:

Kirjasto tuottaa monipuolisia palveluja asiakkaille; mm. kouluille ja päiväko-deille sekä ikääntyneiden palveluille. Resursseja tulisikin kohdistaa entistä enemmän yhteistyön lujittamiseen sekä uusien palvelumuotojen kehittämi-seen. Hyvä lukutaito vaikuttaa merkittävästi yhteiskunnassa pärjäämiseen.

Kulttuurivaliokunta
Kaupunginhallitus

§ 22
§ 151

21.08.2019
09.09.2019

Kouluyhteistyötä on tehty ansiokkaasti jo pitkään ja tällä hetkellä luokkavinkkauksien tueksi suunnitellaan kirjavinkkauksia oppilaille, joilla on oppimisvaikeuksia. Tarkoituksena on löytää toimintamalleja, joilla kirjasto voi vertaistukimaisesti auttaa oppilaita löytämään lukemisen ilon. Myös senioripalveluissa pyritään vahvistamaan yhteistyötä ja kokeilemaan uusia palvelukonsepteja. Olennaista on olla myös mukana huolehtimassa ihmisten yhdenvertaisuudesta digitaalisessa yhteiskunnassa sekä läsnä ihmisten arjessa eri elämänvaiheissa. Yhdenvertaisuus on olennainen asia myös suunniteltaessa palveluja asiakkaille, joilla on esim. näkö-, kuulo- tai liikuntarajoitteita.

Ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin. Valiokunta esittää edelleen kaupunginhallitukselle vaihtoehtoa 2 ja korostaa esityksessään asiakaslähtöisyyttä:

Kirjasto tuottaa monipuolisia palveluja asiakkaille; mm. kouluille ja päiväkodeille sekä ikääntyneiden palveluille. Resursseja tulisi kohdistaa entistä enemmän yhteistyön lujittamiseen sekä uusien palvelumuotojen kehittämiseen. Hyvä lukutaito vaikuttaa merkittävästi yhteiskunnassa pärjäämiseen. Kouluyhteistyötä on tehty ansiokkaasti jo pitkään ja tällä hetkellä luokkavinkkauksien tueksi suunnitellaan kirjavinkkauksia oppilaille, joilla on oppimisvaikeuksia. Tarkoituksena on löytää toimintamalleja, joilla kirjasto voi vertaistukimaisesti auttaa oppilaita löytämään lukemisen ilon. Myös senioripalveluissa pyritään vahvistamaan yhteistyötä ja kokeilemaan uusia palvelukonsepteja. Olennaista on olla myös mukana huolehtimassa ihmisten yhdenvertaisuudesta digitaalisessa yhteiskunnassa sekä läsnä ihmisten arjessa eri elämänvaiheissa. Yhdenvertaisuus on olennainen asia myös suunniteltaessa palveluja asiakkaille, joilla on esim. näkö-, kuulo- tai liikuntarajoitteita.

KH 09.09.2019 § 151

Todettakoon, että KH ottaa kantaa kaupunginkirjaston asiakastilojen uudistamisen määrärahan suuruuteen vuoden 2020 talousarvioesityksen yhteydessä.

KJ:

KH hyväksyy kaupunginkirjaston asiakastilojen uudistamiseen liittyvän tarveselvityksen vaihtoehto 2 mukaisena.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Liikuntavaliokunta	§ 29	27.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 152	09.09.2019

Latukelkan ja mönkijän hankinta ulkoliikuntaan (tarveselvitys)

218/12.04.02/2019

LIIKV 27.08.2019 § 29

Lisätiedot:
liikuntapaikkapäällikkö Sari Sarpaneva, puh. 050 380 7687
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Liikuntavaliokunta käsitteli kokouksessaan LIIKV 6.6.2019 § 22 liikuntapalveluiden esitystä latukelkan ja mönkijän hankinnasta ulkoliikuntaan. Esitys palautettiin käsittelyyn lisäselvityksiä varten. Lisäselvityksen tarve syntyi esitetyn hankinnan riittävydestä latujen kunnossapitoon. Kokouksessa pohdittiin esitetyn vaihtoehdon rinnalle varsinaisen latukoneen tai moottorikelkan hankintaa.

Liikuntapalvelut on määritellyt latujen ylläpitoa varten tarpeelliseksi kalustoksi mönkijän ja perässä vedettävän latukelkan. Alustavan hintatiedustelun mukaan mönkijän ja latukoneen uusimisen kustannukset ovat n. 12 000 €. Ylläpidettävää latuverkostoa on 2,5 km. Lisäksi ladut tehdään uimahallin takapihalle sään salliessa.

Varsinaisen latukoneen hankinta edellä mainittua tarvetta varten on liikuntapalveluiden näkemyksen mukaan järeä ja kannattamaton investointi (n. 100 000 - 150 000 €). Latukone vaatii vähintään 40 cm paksun lumipatjan maastoon ennen kuin konetta voi käyttää. Talvi 2018–2019 oli poikkeuksellisen hyväluminen, ja Espoon liikunta pystyi auttamaan latujen ylläpidossa. Sääolosuhteet ovat viime vuosina olleet vaihtelevat. Enimmäkseen talvet ovat olleet aikaisempaa vähälumisempia. Mikäli kalustoksi valitaan latukone, siitä seuraa välitön riski siihen, että latuja ei pystytä tekemään ollenkaan. Latukoneen haittana voidaan pitää myös sitä, ettei kyseisellä laitteella ole sallittua ajaa yleisillä teillä. Koneen käyttö vaatisi kuljetuskaluston hankintaa/vuokrausta. Säilytykseen tarvitaan lukittava talli sähköliittymällä varustettuna, mikä lisää investointikustannusta merkittävästi.

Moottorikelkan hankinta ei palvele liikuntapalveluiden tarpeita sen paremmin. Myös kelkkaa varten tarvittaisiin kuljetuskalustoa siirtymiin, eikä liikuntapalveluilla ole muita käyttötarpeita kelkalle. Mönkijää puolestaan hyödynnetään kesäaikaan muissa ulkoliikunnan tehtävissä.

Liite: Tarveselvitys

Sivistystoimenjohtaja:

Liikuntavaliokunta esittää kaupunginhallitukselle mönkijän ja latukoneen uusimista koskevan tarveselvityksen hyväksymistä.

.....

Jäsen Nysten ehdotti jäsenten Nevanlinna ja Fagerlund kannattamana, että selvitetään talousarviota 2021 varten traktorin perässä vedettävän latukoneen käyttökelpoisuutta ja mahdollista hankintaa.

Liikuntavaliokunta	§ 29	27.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 152	09.09.2019

Valiokunta kannatti yksimielisesti ehdotusta.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Talousarviota 2021 varten tulee selvittää traktorin perässä vedettävän latukoneen käyttökelpoisuutta ja mahdollista hankintaa.

KH 09.09.2019 § 152

KJ:

KH hyväksyy mönkijän ja latukoneen uusimista koskevan tarveselvityksen.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Rakennusvaliokunta	§ 36	21.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 153	09.09.2019

Rakennusvalvontataksan tarkistaminen maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävien osalta (§ 25)

460/02.05.00/2014

RAKV 21.08.2019 § 36

Lisätiedot:

johtava rakennustarkastaja Sirkka Lamberg, puh. 050 308 3211
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Rakennusvalvonnan tarkastus- ja valvontatehtävistä sekä muista rakentamiseen liittyvistä viranomaistehtävistä koostuvan taksan pykälä 25 sisältää rakennustyön valvonnasta suoritettavat maksut maankäytön tulosalueen tehtävistä.

Maankäytön tulosalue tarkistaa maksuja vuosittain ja esittää, että pykälän 25 hintoja korotetaan 1,9-4,3 % ottaen huomioon kustannusten nousu sekä seudullisessa vertailussa jälkeen jäänyt hintataso.

Nykyinen taksa on esityslistan **oheismateriaalina**. Uusi taksaehdotus on esityslistan **liitteenä**. Ehdotetut muutokset on kirjoitettu ehdotukseen punaisella tekstivärillä (voimassa oleva maksu sulkumerkeissä mustalla).

Ehdotus

Rakennusvaliokunta päättää esittää KH:lle, että se esittäisi KV:lle rakennusvalvonnan taksan pykälän 25 (maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävät) hyväksymistä liitteen mukaisesti niin, että uusi taksa tulee voimaan 1.1.2020.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 09.09.2019 § 153

KJ:

KH päättää esittää KV:lle rakennusvalvonnan taksan pykälän 25 (maankäytön tulosalueen rakennusvalvontatehtävät) hyväksymistä liitteen mukaisesti niin, että uusi taksa tulee voimaan 1.1.2020.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus

§ 154

09.09.2019

Vanhusneuvoston asettaminen toimikaudeksi 2019–2021

268/00.00.01/2014

KH 09.09.2019 § 154

Lisätiedot:

hallintopäällikkö Camilla Söderström, puh. 050 411 0205
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Hallintosäännön 11 §:n mukaan kaupungissa on seuraavat kuntalain mukaiset vaikuttamistoimielimet: vanhusneuvosto, vammaisneuvosto ja nuori-sovaltuusto, joiden kokoonpanosta, asettamisesta ja toimintaedellytyksistä päättää kaupunginhallitus.

Vanhusneuvoston toimintasääntöjen mukaan vanhusneuvostossa on kymmenen (10) jäsentä seuraavasti: vanhus- ja eläkeläisyhdistykset nimeävät neljä (4) jäsentä ja jokaiselle henkilökohtaiset varajäsenet. Muita eläkeläisiä edustava yksi (1) jäsen ja tämän henkilökohtainen varajäsen valitaan kaupungin vanhuspalvelujen järjestämässä yleisessä valintakokouksessa. Lisäksi sosiaali- ja terveystoimikunta, yhdyskuntavaliokunta, liikuntavaliokunta ja kulttuurivaliokunta nimeävät kukin yhden (1) luottamushenkilöjäsenen ja tämän henkilökohtaisen varajäsenen. Kaupunginhallitus nimeää yhden viranhaltijajäsenen ja tämän varajäsenen, joka toimii myös neuvoston sihteerinä.

Eläkeläisyhdistykset ym. ovat kokouksissaan nimenneet edustajansa vanhusneuvostoon toimikaudeksi 2019–2021. Vanhusneuvosto valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan, joiden tulee olla eläkejärjestöjen tai muiden eläkeläisten edustajia. Neuvoston toimikausi on kaksi vuotta. Nyt asetettavan vanhusneuvoston toimikausi jatkuu, kunnes uusi vanhusneuvosto asetetaan syksyllä 2021.

KJ:

KH päättää toimikaudeksi 2019–2021 asettaa Kauniaisten vanhusneuvoston seuraavalla kokoonpanolla:

Varsinainen jäsen

Varajäsen

Arto Kivisaari	Alpo Tonteri
Marketta Koivisto	Raili Pirttimäki
Peter Forsström	Magnus Öhman
Marianne Svartbäck	Anita Meinander
Erkki Ylitalo	Ingrid Ojaluoma
Patrik Limnell	Pauli Tuohioja
Patrick Nysten	Ann-Charlotte Schalin
Pekka Oksanen	Matti Kivinen
Vanhuspalvelupäällikkö	Marianne Ekholm, sihteeri

Lisäksi KH toteaa, että vanhusneuvoston kokoonpano täydentyy ilman erillistä KH:n päätöstä yhdyskuntavaliokunnan nimettyä edustajansa ja tämän varajäsenen 10.9.2019.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus

§ 155

09.09.2019

Vammaisneuvoston asettaminen toimikaudeksi 2019–2021

1031/00.00.01/2014

KH 09.09.2019 § 155

Lisätiedot:

hallintopäällikkö Camilla Söderström, puh. 050 411 0205
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Hallintosäännön 11 §:n mukaan kaupungissa on seuraavat kuntalain mukaiset vaikuttamistoimielimet: vanhusneuvosto, vammaisneuvosto ja nuorisovaltuusto, joiden kokoonpanosta, asettamisesta ja toimintaedellytyksistä päättää kaupunginhallitus.

Vammaisneuvoston toimintasääntöjen mukaan vammaisneuvostossa on kymmenen (10) jäsentä seuraavasti: kauniaislaiset vammaiset, heidän omaisensa ja Kauniaisissa toimivat vammaisjärjestöt nimeävät yhteisesti kuusi (6) jäsentä ja heidän henkilökohtaiset varajäsenet. Sosiaali- ja terveysvaliokunta nimeää yhden (1) luottamushenkilöjäsenen ja tämän henkilökohtaisen varajäsenen ja KH nimeää vammaisneuvostoon kolme (3) viranhaltijajäsentä, joista kaksi edustaa sosiaali- ja terveystointia ja yksi yhdyskuntatointia. Sosiaali- ja terveystointia edustava toinen jäsen toimii neuvoston sihteerinä.

Vammaisjärjestöt ym. ovat kokouksissaan nimenneet edustajansa vammaisneuvostoon toimikaudeksi 2019–2021. Vammaisneuvosto valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan, joiden tulee olla vammaisten edustajia. Neuvoston toimikausi on kaksi vuotta. Nyt asetettavan vammaisneuvoston toimikausi jatkuu, kunnes uusi vammaisneuvosto asetetaan syksyllä 2021.

KJ:

KH päättää toimikaudeksi 2019–2021 asettaa Kauniaisten vammaisneuvoston seuraavalla kokoonpanolla:

Varsinainen jäsen

Varajäsen

Marketta Forsell
Riitta Nieminen
Eva Pesonen
Nan Björkskog-Lindborg
Monica Tallberg
Marjatta Sykkö
Matti Kivinen
Mirjam Vähäsarja
Minna Raatikka
Saara Leppäharju, sihteeri

Mikael Bergman
Hannele Nikkanen
Kari Pesonen
Sami Munther
Niklas Jansson
Jon Tallberg
Matti Soirinsuo

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus

§ 156

09.09.2019

Vastaus valtuustoaloitteeseen bussilinjan 224 reitin muuttamisesta

309/08.01.00/2018, 100/00.02.00/2018

KH 09.09.2019 § 156

Lisätiedot:

yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234
kuntatekniikan projekti-insinööri Minna Raatikka, puh. 050 544 6427
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu ja kaupunginvaltuuston puheenjohtaja Tapani Ala-Reinikka ja 19 muuta allekirjoittajaa ovat KV 17.9.2018 kokouksessa § 40 jättäneet valtuustoaloitteen, jossa he esittävät, että HSL:n kanssa neuvotellaan Espoon – Kauniaisten bussilinjan 224 nykyisen ajoreitin muuttamisesta Kauniaisten kohdalla siten, että ajoreitti kulki lisäksi lenkin Kauniaisten keskusta – Kauniala – Kasavuori – Villa Breda – Kauniaisten keskusta menen tullen. Aloite on esityslistan **oheismateriaalina**.

Aloitteen tekijöiden mukaan lakkautettu linja 51 oli hyvin tarpeellinen eikä bussilinjan 224 nykyinen reitti tarjoa samanlaista palvelutasoa varsinkaan Kauniala – Kasavuori alueella missä on kouluja, Kaunialan sotavammassairaala ja Villa Bredan palvelukeskus.

Taustaa

Kaupunki on vuosien varrella vastaanottanut runsaasti palautetta liittyen linjan 51 lakkauttamiseen vuonna 2016 ja sitä korvaaviin järjestelyihin. HSL on perustellut linjan 51 lakkauttamista mm. Länsimetron liityntälinjaston järjestelyillä sekä linjan vähäisellä käytöllä.

Kauniainen on lausunut linjastomuutoksista HSL:lle mm. 24.9.2014 (KH § 175) ja 18.5.2016 (KH § 94) ja korostanut julkisen liikenteen paikallisen palvelutason säilyttämisen tärkeyttä runkolinjoihin panostamisen ohella. Lausunnoissa on nimenomaisesti vastustettu linjan 51 lakkauttamista. Kauniainen on useaan kertaan korjannut asian lausunnoissaan palvelutasopäätöksistä: merkittävä osa Kauniaisten koulujen oppilaista tulee kunnan rajojen ulkopuolelta, erityisesti ympäröivästä Espoosta. Tälle asiakasryhmälle ja erityisesti Kasavuoren koulukeskukseen matkustaville linja 51 oli tärkeä yhteys. Lisäksi HSL:n hallitukselle ja toimitusjohtajalle lähetettiin 18.11.2016 päivätty kirje linjan 51 yhteyden palauttamisesta. Kirje, johon kaupungin päätökset ja vaatimukset on koottu, on esityslistan **oheismateriaalina**.

HSL:n hallitus käsitteli 24.1.2017 kuntayhtymän liikennöintisuunnitelmaa 2017–2018 ja siinä yhteydessä myös Kauniaisten esitystä linjan 51 palauttamisesta. Linjan 51 palauttamista sen aikaisemmassa muodossa ei katsottu tarkoituksenmukaiseksi, koska uudessa linjastoratkaisussa oli sitä korvaamaan perustettu uusi linja 224 (Leppävaara – Tuomarila).

Vuonna 2017 jätettiin valtuustoaloite lakkautetun linjan nro 51 palauttamiseksi (13.2.2017) ja Kauniaisten sisäisen bussiliikenteen kehittämisestä (13.3.2017). Valtuustoaloitteen lisäksi lähibussilinjaan 232 on kohdistunut toiveita sekä reitin että tiheämmän liikennöinnin suhteen.

Kaupunginhallitus

§ 156

09.09.2019

Kuntatekniikka kävi tämän jälkeen neuvotteluja HSL:n kanssa lähibussilinjaa 232 liikennöintisuunnitelman päivityksestä. Tavoitteena oli parantaa linjan silloista palvelua ja suunnitella paremmin ikäihmisten ja liikuntarajoitteisten tarpeita palvelevat reittimuutokset nykyisten liikennöintikustannusten puitteissa ottaen huomioon, että lähibussilinjaa liikennöinti perustuu yhden auton liikenteeseen.

Yhdyskuntavaliokunta hyväksyi kokouksessaan 7.11.2017 § 117 lähibussin 232 liikennöintisuunnitelman muutoksen ja KV totesi kokouksessaan 11.12.2017 § 103 valtuustoaloitteet 13.2.2017 ja 13.3.2017 loppuun käsitellyiksi.

Yhdyskuntavaliokunnalle 12.2.2019 annettu vastaus nyt käsittelyssä olevaan valtuustoaloitteeseen

HSL -kuntayhtymä ei pitänyt linjan 224 reitin muuttamista siten, että se ajaisi myös Kasavuoren lenkkiä nykyisen reitin lisäksi mahdollisena. Tämän vuoksi yhdyskuntatoimi on käynyt uudestaan keskusteluja HSL:n kanssa palvelutason parantamisesta muilla keinoin ns. Kasavuoren lenkin vaikutusalueella, joko muuttamalla jonkin Asematietä ajavan linjan reittiä tai edelleen kehittämällä palvelulinjaa liikennöintiä. Ensisijaisena tavoitteena oli saada aikaan kustannusneutraali ratkaisu.

Kustannusneutraalina mahdollisuutena tarkasteltiin linjan 549 reittimuutosta siten, että se kulkisi Jorviin Bembörentien kautta, Asematien – Turuntien asemasta. HSL -kuntayhtymä ei pitänyt linjan 549 reitin muuttamista mahdollisena liikennöintiolosuhteiden takia. Seuraavaksi selvitettiin palvelulinjaliikenteen parantamista uudella palvelulinjalla 233, joka tukisi ja täydentäisi nykyisen palvelulinjaa 232 liikennöintiä. Uuden palvelulinjaa perustamisen edellytyksenä on yhden lisäauton osoittaminen palveluliikenteeseen, minkä vuosikustannukset olisivat 104 000 euroa. Tämä lisäkustannus tulisi kokonaisuudessaan Kauniaisten maksettavaksi kuntaosuuden lisäyksenä. Olemassa olevan linjan 232 kustannukset ovat 38 800 euroavuodessa.

Yhdyskuntavaliokunta päätti puheenjohtajan esityksestä palauttaa asian HSL:n kanssa käytäviä jatkokeskusteluja varten.

Yhdyskuntavaliokunnalle 20.8.2019 annettu vastaus nyt käsittelyssä olevaan valtuustoaloitteeseen

HSL:n kanssa käytiin kevään 2019 aikana jatkokeskusteluja ns. Kasavuoren lenkin palauttamiseksi bussiliikenteen piiriin. Asia on ollut Kauniaisille erittäin tärkeä, sillä kyseisen reitin varrella sijaitsevat vilkkaasti asioidut kohteet Kasavuoren koulukeskus ja Villa Breda, jotka molemmat on toteutettu toimivien joukkoliikennedyteyksiensä varaan. Lisäksi Koivuhovin asemanseudun kerrostalorakentaminen on etenemässä ja kohteen valmistumisen myötä sadat uudet kauniaislaiset asukkaat tarvitsevat bussiyhteyden kouluihin, terveystasemalle, uimahallille jne.

Neuvottelut ovat johtaneet ratkaisuun, jonka mukaisesti linjan 212 reititystä on muutettu kulkemaan molempiin suuntiin kyseisen Kasavuoren lenkin kautta. Esityslistan **oheismateriaalina** on uusi linjan 212 reittikartta.

Kaupunginhallitus

§ 156

09.09.2019

Uusi reititys on käynnistynyt Kasavuoren koulukeskuksen syyslukukauden ja HSL:n syysliikenteen käynnistyessä 12.8.2019. Ratkaisun löytyminen on edellyttänyt Kauniaisilta nopeaa uusien pysäkkien toteuttamista kesän aikana HSL:n päätöksen 31.5.2019 jälkeen. Kuntatekniikka on toteuttanut kuusi uutta pysäkkiä seuraaviin paikkoihin: Villa Breda, Mäntymäentie, Mikael Lybeckin tie, Yrjö Liipolantie, Kasavuori, Kasavuoren koulukeskus.

Pysäkkien kustannukset ovat n. 120 000 euroa ja ne on kohdistettu kuntatekniikan käyttötalouteen julkisen liikenteen määrärahavarausten puitteissa. Toteutuksen rahoitus on ennakoitu ja raportoitu päättäjille talouden ensimmäisen osavuosikatsauksen yhteydessä.

KJ:

KH esittää, että KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen bussilinjan 224 reitin muuttamisesta ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 82	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 157	09.09.2019

Vastaus valtuustoaloitteeseen jätteiden lajitteluastioiden saamiseksi hautausmaalle

401/10.03.01/2018, 100/00.02.00/2018

YLV 20.08.2019 § 82

Lisätiedot:

kuntatekniikkapäällikkö Jarkko Riipinen, puh. 050 382 8756
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Valtuutettu Sederholm on allekirjoittanut 12.11.2018 päivätyn valtuustoaloitteen, jossa hän pyytää kaupunkia selvittämään olisiko mahdollista saada lajitteluastiat jätteille hautausmaalla koskien ensisijaisesti energia-, bio-, metalli- ja lasijätettä, ehkä myös muovijätettä. Aloite on esityslistan **oheismateriaalina**.

HSY vastaa asuinkiinteistöjen ja julkishallinnon jätehuollon järjestämisestä pääkaupunkiseudulla ja Kirkkonummella.

Energiajätettä ei kerätä pääkaupunkiseudun kiinteistöissä, koska sekajäte hyödynnetään energiantuotannossa Vantaan jätevoimalassa. HSY käynnisti energiajätteen keräyksen vuonna 2007 tilapäiseksi palveluksi. Tuolloin pääkaupunkiseudulla ei ollut laitosta, jossa jätettä olisi voinut hyödyntää energiaksi. Kiinteistöillä erikseen lajiteltu polttokelpoinen jäte eli energiajäte kuljetettiin tuolloin Lahteen kaukolämmön ja sähkön tuotantoon. HSY:n järjestämä energiajätteen keräys päättyi huhtikuussa 2016 jätteenpolttolaitoksen valmistuttua.

Energiajätteen tilalla käynnistyi vuonna 2016 muovipakkausten keräys kiinteistöillä. Erikseen kerätyt muovipakkaukset jalostetaan uusiomuovin raaka-aineeksi.

HSY:n kierrätyspisteet ovat siirtyneet Suomen Pakkauskierrätys RINKI Oy:lle 1.1.2019 alkaen. Rinki vastaa tämän jälkeen kokonaisuudessaan ekopisteiden ylläpidosta ja asiakaspalvelusta pääkaupunkiseudulla.

Kauniaisten kaupungin alueella on kaksi lajittelupistettä, jotka sijaitsevat Helsingintien ja Maisterintien (liityntäpysäköintialue) sekä Stenbergintien ja Kasavuorentien risteysalueen vieressä. Näissä lajittelupisteissä kerätään kartonkia, lasia, metallia, paperia ja vaatteita.

Jätteiden lajittelu ja kierrättäminen vastaa kaupungin strategiaan tavoitteisiin sekä on luonnollisesti voimassa olevan ja tiukentuvan jätelainsäädännön mukaista. Kierrättämällä säästetään energiaa ja luonnonvaroja. Lisäksi ympäristölle haitalliset hiilidioksidipäästöt vähenevät ja kaatopaikkakuormitus pienenee. Isojen jättepisteiden tyhjennys tarkoittaa samalla kierrätysjakeiden tehokasta keräystä, harvempia tyhjennyksiä, jäteautoliikenteestä syntyvien hiilidioksidipäästöjen vähenemistä, edullisempia tyhjennyskustannuksia, pienempää melusaastetta ja alueen parempaa työ- ja liikenteellistä turvallisuutta.

Yhdyskuntavaliokunta	§ 82	20.08.2019
Kaupunginhallitus	§ 157	09.09.2019

Kauniaisten hautausmaalla on tällä hetkellä 300-litraisia sekajätepisteitä 8 kpl sijoiteltuna hautausmaan kulkureiteille. Nämä jätepisteet tyhjennetään manuaalisesti 1-2 krt viikossa ensin pienemmälle siirtolavalle jolla ne siirretään edelleen sekajätelavoille.

Hautausmaalta muodostuu vuosittain sekajätettä noin 30 m³. Puhdasta biojätettä on arviolta 15 m³, sekajätettä 13 m³ ja muovia 2 m³.

Hautausmaan ylläpidettävän alueen pinta-ala on 3.1 ha, josta rakennettua aluetta 2.6 ha. Kulkuväylät ovat toimistorakennuksen reunaa lukuun ottamatta hyvin kapeita, eivätkä sovellu isoilla ajoneuvoilla kuljettavaksi. Hautausmaan ulkopuolelle kierrätyspisteiden tekeminen on mahdollista, mutta siitä voisi seurata, että jätettä tuotaisiin myös yksityisiltä kiinteistöiltä.

Hautausmaalla muodostuvaa jätettä on hankala erotella, biojätettä lukuun ottamatta. Kukkalaitteet ja kynttilät sisältävät usein vaikeasti eroteltavaa rautaa ja muovia. Lasin keräystä ei hautausmailla yleensä tehdä, sillä hautakynntilöissä oleva lämpölasia ei ole vielä kierrätyskelpoista.

Keskitettyjen jäteastioiden lisääminen hautausmaalle on ympäristöllisistä, taloudellisista ja toiminnallisista syistä perusteltua. Lajittelu kannattaa toteuttaa puhtaan biojätteen lisäksi muoville. Syväkeräysastoiden lisäksi ongelmajätteelle kuten paristoille ja sähkökynttilöille hankitaan omat pienemmät lajitteluastiat. Vanhat sekajäteastiat poistetaan uusimisen yhteydessä.

Uudet syväkeräysastiat (3kpl) hankitaan hautausmaan käyttötalousmenoista ja asennetaan paikoilleen vuoden 2019 aikana. Hautausmaan uusien syväkeräyslajitteluastioiden kertakustannus on n. 17.000 €. Syväkeräysastiat sijoitetaan pääsisäänkäyntien viereen siten, että ne ovat tyhjennettävissä suoraan jäteautolla. Sekajättemaksujen pienentyessä ja tyhjennyksestä aiheutuvan työmäärän poistumisen vuoksi vuotuista kustannussäästöä saadaan arviolta n. 2.000 €/vuosi.

YTJ:

Yhdyskuntavaliokunta merkitsee vastauksen valtuustoaloitteeseen tiedoksi ja lähettää asian edelleen tiedoksi KH:lle ja KV:lle.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

KH 09.09.2019 § 157

KJ:

KH esittää, että KV merkitsee tiedokseen edellä olevan vastauksena tehtyyn valtuustoaloitteeseen jätteiden lajitteluastioiden saamiseksi hautausmaalle ja toteaa aloitteen loppuun käsittelyksi.

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.

MUUTOKSENHAKUOHJEET

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Kauniaisten kaupungin kirjaamosta (katso yhteystiedot oikaisuvaatimusohjeen alla).

Muutoksenhakukiellot ja kieltojen perusteet

Kuntalain 136 §:n (410/2015) mukaan seuraavista päätöksistä ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Pykälät: 143, 144, 145, 145, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 156, 157

Muun lainsäädännön mukaan seuraaviin päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Pykälät ja lakiviittaukset:

Oikaisuvaatimusohje

Seuraaviin päätöksiin tyytymätön voi kuntalain 134 §:n 1 mom. (410/2015) mukaan tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Pykälät: 154, 155

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Työsopimussuhteeseen ottamisesta tai päättämisestä voidaan kuitenkin tehdä oikaisuvaatimus vain jos perusteina ovat, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomaisen on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen.

Oikaisuvaatimusviranomaisen

Viranomaisen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, ja yhteystiedot:

Kaupunginhallitus	Sähköposti:	kirjaamo@kauniainen.fi
Kauniaisten kaupunki	Puh.	09 50561
Kirjaamo	Faksi:	09 5056 535
Kauniaistentie 10	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–15.45
PL 52, 02701 KAUNIAINEN		

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja muoto

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava 1) päätös, johon haetaan oikaisua, 2) se, millaista oikaisua vaaditaan ja 3) millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero. Jos oikaisuvaatimus päätös saadaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Oikaisuvaatimuksen tekijän, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava oikaisuvaatimus. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitusosoitus

Alla mainittuihin päätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta myös se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että 1) päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, 2) päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai 3) päätös on muuten lainvastainen. Valitusperusteena ei voida käyttää sitä, että päätös on yksityisoikeudellisten säännösten vastainen. Valittajan tulee esittää valituksen perusteet valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä.

Muun lain nojalla tehdyn oikaisuvaatimuksen tai valituksen osalta muutoksenhakuoikeus määräytyy sen lain mukaan.

Valitusviranomainen

Viranomais, jolle valitus tehdään, ja yhteystiedot:

Helsingin hallinto-oikeus	Sähköposti:	helsinki.hao@oikeus.fi
Tuomioistuimet-talo	Puh.	029 56 42000
Kirjaamo	Faksi:	029 56 42079
Radanrakentajantie 5	Kirjaamon aukioloaika:	klo 8.00–16.15
00520 HELSINKI		

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Kunnallisvalitus, pykälät: Valitusaika 30 päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje kaava- ja rakennusjärjestysasioissa)

Hallintovalitus, pykälät: Valitusaika päivää
(katso erillinen muutoksenhakuohje)

Muu valitusviranomais (katso erillinen muutoksenhakuohje)

pykälät: Valitusaika päivää

Kunnallisvalitusaika ja sen alkaminen

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ja se on toimitettava valitusviranomaisen kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksiantotodistukseen merkittynä aikana. Asian katsotaan kuitenkin tulleen viranomaisen tietoon kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Kunnallisvalituksen sisältö ja muoto

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite, puhelinnumero ja muut tarvittavat yhteystiedot
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- sähköpostiosoite, jos valitusviranomaisen päätös saadaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä.

Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi, kotikunta ja postiosoite. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Asiamiehen on tarvittaessa esitettävä valtakirja. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeus voi tuomioistuinmaksulain (1455/2015) mukaan periä muutoksenhakuasian käsittelystä oikeudenkäyntimaksun (260 euroa 1.1.2019 alkaen (asetus 1383/2018)).