

Valtuuston 23.11.2020 tekemän päätöksen toimeenpanoon liittyvän asiakirjan hyväksyminen allekirjoitettavaksi (Espoon kaupunkirata Leppävaara-Kauklahti)

1029/08.00.00/2014

KH 03.12.2020 § 219

Lisätiedot:

kaupunginjohtaja Christoffer Masar, puh. 050 411 0163  
yhdyskuntatoimen johtaja Marianna Harju, puh. 050 304 1234  
kaupunginlakimies Lena Filipsson-Korento, puh. 050 354 0121  
etunimi.sukunimi@kauniainen.fi

Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan 23.11.2020 (§ 63) yksimielisesti seuraavaa:

”KV hyväksyi esityslistan liitteenä olevan sopimuksen Espoon kaupunkiradan toteuttamisesta ja rakentamissuunnittelun laatimisesta (Kauniaisten ja Espoon kaupungit, Väylävirasto) sillä edellytyksellä, että Kauniaisten ei tarvitse osallistua kattohinnan 27,5 milj. euroa ylittäviltä osin ja edellytyksellä, että muut sopimuksen osapuolet hyväksyvät sopimuksen ja edellä mainitun Kauniaisten vaatimuksen.

Samalla KV päätti, että Kauniainen ei hyväksy esityslistan liitteenä olevaa sopimusta Espoon kaupunkiradan toteuttamisesta ja rakentamissuunnittelun laatimisesta (Kauniaisten ja Espoon kaupungit, Väylävirasto), jos edellä mainitut edellytykset eivät täyty.

Samalla KV myös hyväksyi, että sopimuksen mukaan Kauniaisten kaupungin osuus Espoon kaupunkiradan investointihankkeesta on 10 % eli enintään 27,5 milj. euroa. Em. lisäksi Kauniaisten kaupunki toteuttaa erillishankkeena yhdessä Espoon kaupungin kanssa radan läheisyyteen pyöräilyn laatukäytävän, jonka hinta Kauniaisille on n. 2,5 milj. euroa ratainvestoinnin lisäksi.

Lisäksi KV valtuutti Väyläviraston tekemään tilauksia hankkeen suunnittelua ja toteutusta varten kilpailuttamiltaan tai muuten Väyläviraston hankintaohjeistuksen mukaisesti hankkimiltaan tahoilta.

Lopuksi KV oikeutti kaupunginjohtajan tekemään sopimukseen mahdollisesti vielä tarvittavat teknisluontoiset muutokset sekä allekirjoittamaan em. sopimuksen ja mahdolliset myöhemmin tarvittavat, tätä sopimusta noudattavat asiakirjat kaupungin puolesta.”

Koska muiden osapuolten toimivaltaiset tahot ovat jo hyväksyneet käsiteltävänä olleen sopimuksen, on osapuolten kesken neuvoteltu Kauniaisten valtuuston esittämän vaatimuksen huomioon ottamisesta ja hyväksymisestä muulla asiakirjalla kuin varsinaisella sopimusmuutoksella. Osapuolten kesken on neuvoteltu osapuolten yhteisesti allekirjoitettavaan lisäpöytäkirjaan tulevat muotoilut, jotka täyttäisivät valtuuston päätöksen siitä, että ”Kauniaisten ei tarvitse osallistua kattohinnan 27,5 milj. euroa ylittäviltä osin ja edellytyksellä, että muut sopimuksen osapuolet hyväksyvät sopimuksen

ja edellä mainitun Kauniaisten vaatimuksen”.

Lisäpöytäkirjassa on todettu, että ”Kustannusarvion mahdollisesti ylittyessä Kauniaisten kaupunki ei osallistu Espoon kaupunkiradan kustannuksiin 27,5 milj. euroa ylittäviltä osin.” Muiden osapuolten allekirjoittaessa lisäpöytäkirjan, nämä samalla hyväksyvät edellä mainitun Kauniaisten vaatimuksen. Lisäpöytäkirja on **liitteenä** (vain KH:n jäsenille, ei julkinen ennen päätöstä JulKL 6 § 1 mom. 8).

Koska kuntalain 39 §:n perusteella KH vastaa valtuuston päätösten valmistelusta, täytäntöönpanosta ja laillisuuden valvonnasta, osapuolten kesken neuvottelema asiakirja esitetään KH:n hyväksyttäväksi, ennen sen allekirjoittamista.

Koska kyse on valtuuston päätöksen täytäntöönpanoon liittyvästä asiasta, mainittu asiakirja voidaan allekirjoittaa heti KH:n päätöksen jälkeen ja siten ennen Espoon kaupunkiradan toteuttamista ja rakentamissuunnittelun laatimista koskevaa sopimusta.

KJ:

KH toteaa, että liitteenä oleva lisäpöytäkirja vastaa valtuuston 23.11.2020 (§ 63) tekemää päätöstä ja että asiakirja voidaan allekirjoittaa kaupungin puolesta. Osapuolten allekirjoittaman lisäpöytäkirjan myötä KV:n 23.11.2020, osittain ehdollisena, hyväksymä sopimus voidaan kaupungin puolesta allekirjoittaa valtuuston päätöksen saatua lainvoiman.

.....

Esityslistan lähettämisen jälkeen, KH:n jäsenille on toimitettu ulkopuoliselta asiantuntijalta tilattu sopimusoikeudellinen arvio lisäpöytäkirjasta (**oheismateriaali**, vain KH:n jäsenille).

Päätös:

Päätösehdotus hyväksyttiin.